

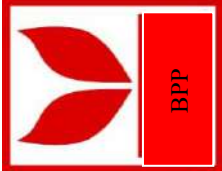
## ภาคผนวกที่ 2

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร	2-1	บันทึกเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ
เอกสาร	2-2	แผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องยนต์
เอกสาร	2-3	รายงานการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
เอกสาร	2-4	ใบอนุญาตใช้เรือและหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพเรือจากกรมเจ้าท่า
เอกสาร	2-5	รายงานการตรวจสอบเครน บันจัน และอุปกรณ์ โดยวิศวกรควบคุม
เอกสาร	2-6	รายงานสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือโดยวิศวกรควบคุม
เอกสาร	2-7	ระดับน้ำ ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
เอกสาร	2-8	ผลสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการและรัศมี 5 กิโลเมตร
เอกสาร	2-9	แผนบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมจากอุบัติเหตุการลำเลียงสินค้ารั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ
เอกสาร	2-10	การทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ
เอกสาร	2-11	การตรวจสอบและดูแลรักษาพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ
เอกสาร	2-12	การจัดการของเสีย
เอกสาร	2-13	บันทึกชนิดและของเสียแต่ละประเภท ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 และใบอนุญาตประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดปฏิกูลและมูลฝอย
เอกสาร	2-14	แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)
เอกสาร	2-15	เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขข้อร้องเรียน
เอกสาร	2-16	บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
เอกสาร	2-17	เอกสารวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม
เอกสาร	2-18	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสาร	2-19	นโยบายสิ่งแวดล้อม/ปลอดภัยเสถียร อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
เอกสาร	2-20	การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน
เอกสาร	2-21	การตรวจสอบประสิทธิภาพเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง
เอกสาร	2-22	อบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
เอกสาร	2-23	แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน
เอกสาร	2-24	ข้อมูลการคมนาคมทางน้ำ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 <ul style="list-style-type: none"><li>- บันทึกปริมาณเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่า</li><li>- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทางน้ำ และแนวทางแก้ไข</li></ul>
เอกสาร	2-25	ข้อมูลการคมนาคมทางบก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 <ul style="list-style-type: none"><li>- บันทึกปริมาณจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน</li><li>- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง และแนวทางแก้ไข</li></ul>
เอกสาร	2-26	บันทึกสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
เอกสาร	2-27	ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อการดำเนินโครงการประจำปี 2567
เอกสาร	2-28	ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อการดำเนินโครงการประจำปี 2567
เอกสาร	2-29	กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ ประจำปี 2567

## เอกสารที่ 2-1

บันทึกเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

บันทึกขอรับรองเรียน

ประจำเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2567

เลขที่ รับรองเรียน	วันที่รับแจ้ง	ชื่อผู้ รับรองเรียน	หน่วยงานภายนอกที่แจ้งเข้ามา (ระบุชื่อ)			รายละเอียด ขอรับรองเรียน	ผู้รับชอบ ดำเนินการ แก้ไข / หน่วยงาน	การตรวจสอบค้นหาสาเหตุและการดำเนินการแก้ไข					
			ลูกค้า	ชุมชน โดยรอบ	หน่วยงาน ของรัฐ			การ ตรวจสอบ ค้นหา สาเหตุ	การ ดำเนินการ แก้ไข	การแก้ไข เพื่อป้องกัน การเกิดซ้ำ	วันที่ กำหนด แก้ไขแล้ว เสร็จ	วันที่ปิด เรื่อง	วันที่แจ้ง ผู้ เรียน

.....  
ลักษณะคานา ชินคำ


ผู้รายงาน

ฝ่ายบุคคล

## เอกสารที่ 2-2

แผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องยนต์





บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าครบ

เกรน 1

วันที่ 30 ธันวาคม 2567


คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพื่ออง โซ่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลิง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ วิฑูรย์ งามบุญชู (นายวิฑูรย์ บัณฑิตชอบ 30 / 12.67)

ลงชื่อ จักรกร์ งามบุญชู (นายจักรกร์ มวลีลอย 30 / ธันวาคม / 2567)



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าครบ

เกรน 2

วันที่ 30 ธันวาคม 2567


คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพื่ออง โซ่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลิง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ วิฑูรย์ งามบุญชู (นายวิฑูรย์ บัณฑิตชอบ 30 / 12.67)

ลงชื่อ จักรกร์ งามบุญชู (นายจักรกร์ มวลีลอย 30 / ธันวาคม / 2567)



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เครน 3

วันที่ 30 สิงหาคม 2567

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแสงหรือสวิตช์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพื่อง ใช้ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลิง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ วิชัย ช่างปูน ผู้รับผิดชอบ


(นายวิฑูรย์ ปิณฑูตัน)

30 / ส.ค. / 67

ลงชื่อ อภิรักษ์ มั่งคั่ง ตรวจสอบ

(นายอภิรักษ์ มั่งคั่ง)

30 / สิงหาคม / 2567



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เครน 4

วันที่ 30 สิงหาคม 2567

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแสงหรือสวิตช์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	-	/	เปลี่ยนไปสวิตช์ไฟ
3	สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพื่อง ใช้ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลิง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ วิชัย ช่างปูน ผู้รับผิดชอบ


(นายวิฑูรย์ ปิณฑูตัน)

30 / ส.ค. / 67

ลงชื่อ อภิรักษ์ มั่งคั่ง ตรวจสอบ

(นายอภิรักษ์ มั่งคั่ง)

30 / สิงหาคม / 2567



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจสอบอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เครน 1

วันที่ 31 ตุลาคม 2567

คำชี้แจง : ได้ตรวจสอบ / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพลาลูกเบี้ยวเพื่ออง โซ่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลึง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ


(นายวิฑูรย์ ปิณฑูตัน)

..... / ..... / .....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นายอภิรักษ์ นาคิย)

21 / ตุลาคม / 2567



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจสอบอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เครน 2

วันที่ 31 ตุลาคม 2567

คำชี้แจง : ได้ตรวจสอบ / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดกรณีผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ		/	เปลี่ยนปลั๊กไฟ
3	สภาพของเพลาลูกเบี้ยวเพื่ออง โซ่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลึง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลาทำงาน	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ

(นายวิฑูรย์ ปิณฑูตัน)


..... / ..... / .....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(นายอภิรักษ์ นาคิย)

31 / ตุลาคม / 2567





บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เครน 3

วันที่ 31 ตุลาคม 2567

คำชี้แจง : ใต้เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		รายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ		/	เปลี่ยนปลั๊กไฟ
3	สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพื่อง โซ่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลึง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลากำลังทำงาน	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ

(นายวิรุทธ ปิณฑูห์)

...../...../.....

ลงชื่อ.....ผู้รับตรวจสอบ

นาย วิรุทธิ์ น.วิมล

(นายอภิรักษ์ มาน้อย)

31 / ตุลาคม / 2567



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

แบบตรวจอุปกรณ์, มอเตอร์ และระบบไฟฟ้าเครน

เครน 4

วันที่ 31 ตุลาคม 2567

คำชี้แจง : ใต้เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		รายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	/		
2	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
3	สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพื่อง โซ่ สายพาน	/		
4	ระบบเบรก	/		
5	ชุดตะขอยก	/		
6	ชุดรางล้อเลื่อน	/		
7	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น	/		
8	สภาพลวดสลึง รอก และตะขอ	/		
9	สัญญาณเสียงเตือนเวลากำลังทำงาน	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ

(นายวิรุทธ ปิณฑูห์)


...../...../.....


ลงชื่อ.....ผู้รับตรวจสอบ


นาย วิรุทธิ์ น.วิมล


(นายอภิรักษ์ มาน้อย)


31 / ตุลาคม / 2567


	<b>แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b> Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี
<b>ข้อมูลทั่วไป</b>			
ชื่อท่าเรือ	บริษัท ท่าเรือมาบปรังค์ จำกัด	ผู้บริหารท่าเรือ	
ปีก่อสร้างและเปิดทำการ	20/2/2002	นายภิรมย์ จันทักษ์	
จำนวนบุคลากรท่าเรือ	16 คน	11/191 ซอยวีรพล 1/9	
ที่อยู่	165 หมู่ 14 ตำบลมาบปรังค์ อำเภอมายาปริงค์ จังหวัดยะลา		
แม่น้ำ/ชายฝั่ง	แม่น้ำมาบปรังค์		
ตำบล/อำเภอ	มาบปรังค์		
จังหวัด	ยะลา		
โทรศัพท์	038-532378		
โทรสาร	038-532379		
E-mail	luckanac@sahaviriya.com		
ชื่อท่าเรือ	ท่าเรือมาบปรังค์ จำกัด	ชื่อ	
ที่อยู่	165 หมู่ 14	ที่อยู่	
ตำบล/อำเภอ	ตำบลมาบปรังค์ อำเภอมายาปริงค์	ตำบล/อำเภอ	แขวงท่าแร่ เขตมอญ
จังหวัด	ยะลา	จังหวัด	กรุงเทพฯ
โทรศัพท์	038-532378	โทรศัพท์	089-9253892
Fax	038-532379	Fax	038-532379
E-mail	luckanac@sahaviriya.com	E-mail	piromp@sahaviriya.com
<b>ผู้ติดต่อประสานงาน</b>			
ชื่อผู้ติดต่อท่าเรือ	นายภิรมย์ จันทักษ์		
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	089-9253892		
นายท่า			
โทรศัพท์/โทรสาร/Email			
PFSO			
โทรศัพท์/โทรสาร/Email			
ผู้ติดต่อประสานงาน	นส. ลักษณดา ชินคำ		
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	085-2531054		
ผู้ติดต่อประสานงาน	นายอภิรักษ์ มาลัยมอญ		
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	098-2477497		


	<b>แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b> Terminal Audit Checklist		แบบ TAC-01 วัน/เดือน/ปี		
No	C	Question	ใช่/ไม่	ไม่	หลักฐานที่พบข้อบกพร่อง
<b>1. Terminal Infrastructure and Security</b>					
1.1		ท่าเรืออยู่ใกล้ชุมชนหรือมีประต้อมีรั้วกั้นหรือไม่			
1.2		ถนนเข้าสู่ท่าเรือมีสภาพดี			
1.3		มีการมีทุ่นกั้นหรือสิ่งกีดขวางที่ปลอดภัยหรือไม่			
1.4		มีการแยกพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกกับรถโดยสารหรือไม่			
1.5		บริเวณจอดรถมีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่			
1.6		มีช่องทางเข้าออกอย่างน้อย 2 ช่องทาง			
1.7		มีช่องทางเดียวสำหรับควบคุมการจราจรในท่าเรือ กรณีการจราจรทางเดียวมีระบบควบคุมอย่างดี			
1.8		หากใช้ one way จะต้องมีความกว้างขวางกับได้			
1.9		ทางเข้าท่าเรือมีการนำรถบรรทุกเข้าจอด			
1.10		มีแสงสว่างเพียงพอผ่านภายนอกท่าเรือ			
1.11		มีไฟส่องสว่างภายในท่าเรือ			
1.12		ท่าเรือมีรั้วกั้นหรือสิ่งกีดขวาง			
1.13		ความสูงของรั้ว 2 เมตร			
1.14		มีระบบป้องกันด้วยการเตือนด้วยเสียงหรือไม่			
1.15		มีระบบเตือนฉุกเฉิน			
1.16		ระบบเตือนภัยมีการทดสอบอย่างสม่ำเสมอ			
1.17		ทางเข้าออกมีการปิดเมื่อไม่ทำงาน มี รั้วกั้น ประตู			
1.18		ทางเข้าออกมีการปิดเมื่อระบบป้องกันการเข้า			
1.19		มีการตรวจตราลาดตระเวน			
1.20		กล้อง CCTV บริเวณทางเข้า - ออก			
1.21		พื้นที่ท่าเรือมีการควบคุมความปลอดภัยโดยรอบ เช่น รั้วกั้น ลวดหนาม ระบบเตือนภัย			
1.22		ป้ายแสดงทางเดินรถหรือไม่			
1.23		ป้ายรถ, เข็มทิศ			
1.24		มีระบบควบคุมการเข้าท่าเรือ			
<b>2. Health &amp; Safety</b>					
<b>2.1 HSE Management</b>					
2.1.1		มีระบบจัดการเรื่องความปลอดภัย และสุขภาพที่ถูกต้องเหมาะสม			
2.1.2		มีผู้แนะนำเรื่องความปลอดภัย และสุขภาพ			
2.1.3		การประเมินเกี่ยวกับความปลอดภัย และสุขภาพ			
<b>2.2 PPE</b>					
2.2.1		มีการจัดหา PPE สำหรับใช้งาน			
2.2.2		มีการบำรุงรักษา PPE ตามที่ผู้ผลิตแนะนำ			

		<b>แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b> <b>Terminal Audit Checklist</b>	<b>แบบ TAC-C1</b> <b>วัน/เดือน/ปี</b>			
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
2.2.3		มีการตรวจสอบ PPE สำหรับป้องกันการบาดเจ็บจากการยกหรือโม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2.4		เมื่อทุกคนต้องใส่ PPE ต้องจัดเตรียมสำหรับชนิดที่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2.5		มีข้อแนะนำการใส่ PPE หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2.6		มีบันทึกผู้ผ่านการฝึกอบรม PPE หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2.7		มีการติดคำแนะนำการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3		<b>Safety Equipment</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.1		มีห่วงชูชีพท่าเรือหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.2		ห่วงชูชีพมีการรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาห่วงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.3		จำนวนห่วงชูชีพ ขึ้น อยู่ ขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.4		ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาห่วงชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.5		มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง ไฟส่องสว่าง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.6		มีเครื่องวัดแก๊สพิษ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.7		มีเครื่องวัด O2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.8		มีการเปรียบเทียบปริมาณมาตรฐานของเครื่องวัดหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.9		มีการทดสอบการใช้งานตามคำแนะนำผู้ผลิต	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.10		มีการบันทึกการตรวจสอบตามคำแนะนำผู้ผลิต	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.11		มีการตรวจสอบตามการกำหนดให้ตรวจสอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.12		ผู้ปฏิบัติงานก่อนไปอุปกรณ์และผู้ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4		<b>First Aid</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4.1		มีการฝึกอบรมพยาบาล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4.2		บุคคลที่กล่าวถึงผ่านการฝึกทำงานช่วง working hours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4.3		ท่าเรือมีการจัดทำบัญชีรายชื่อของอุปกรณ์ปฐมพยาบาล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4.4		บัญชีรายชื่อการตรวจสอบจากผู้มีความรู้เรื่องยา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4.5		รถพยาบาล/โรงพยาบาลสามารถไปถึงภายใน 15 นาที	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4.6		มีการรวมงานที่จะแจ้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3		<b>Fire Detection Equipment</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1		มีระบบป้องกันเพลิงไหม้ มีประสิทธิภาพการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2		มีระบบป้องกันควันและตรวจจับเพลิงไหม้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3		มีระบบสัญญาณเตือนไฟไหม้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4		สัญญาณเตือนทำงานโดยอัตโนมัติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5		มีระบบป้องกันการดับไฟด้วยน้ำ Sprinkler	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.6		มีการแจ้งสถานะที่เกิดไฟไหม้แก่ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.7		มีระบบสามารถทดสอบด้วยตัวเอง ถ้าเกิดขัดข้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.8		มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	


		<b>แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b> <b>Terminal Audit Checklist</b>	<b>แบบ TAC-01</b> <b>วัน/เดือน/ปี</b>			
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
3.9		มีการบันทึก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4		<b>Fire Fighting Equipment</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1		<b>Fixed Fire fighting equipment</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.1		ท่าเรือติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงแบบ Fix ที่ท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.2		มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.3		มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler automatic)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.4		แหล่งน้ำที่เพียงพอจากจุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.5		ใช้น้ำมาจากแม่น้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.6		มีเครื่องสูบน้ำหรือโม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.7		มีการตรวจสอบและทำความสะอาด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.8		มีน้ำเพียงพอสำหรับใช้งานต่อเนื่อง 6 ชั่วโมง ตามกำลังขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.9		ความจุเป็นน้ำดับเพลิงเพียงพอที่ส่งน้ำ สำหรับดับเพลิงขนาดใหญ่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.10		Capacity Pump 1 m3/hour	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.11		Capacity Pump 2 m3/hour	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.12		Capacity Emergency Pump m3/hour	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.13		เมื่อดับเพลิง 1 ตัน มีสำรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.14		เมื่อระบบดับเพลิงดับลงมีสำรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.15		น้ำดับเพลิงต่อเนื่อง 6 ชั่วโมง หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.16		ระบบทำงานอย่างต่อเนื่องที่ 8.5 bar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.17		ระบบสามารถเริ่มทำงานได้อย่างต่อเนื่องไม่เกี่ยวกับบุคคล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.18		เป็นสถานีทำงานด้วยระบบควบคุมหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.19		ระยะห่างของตำแหน่งปั๊มไม่น้อยกว่า 30 เมตร จากความเสี่ยงที่เกิดจากการเกิดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.20		หัวต่อดับเพลิงมีระยะที่ปลอดภัยจากตำแหน่งความเสี่ยงที่เกิดไฟไหม้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.21		มีการทดสอบการไหลของน้ำดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.22		มีการตรวจสอบหัวสำหรับดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.23		มีท่อต่อสำหรับดับเพลิงที่ท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.24		หัวต่อดับเพลิงสามารถเชื่อมกับอุปกรณ์เพื่อใช้งานฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.25		ท่อดับเพลิงไฟไหม้แดง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2		<b>Fire Equipment cabinets</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.1		กล่องดับเพลิงติดตั้งยึดติดไว้บนที่สามารถใช้งานได้กับรถ และดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.2		มีรายการของอุปกรณ์ที่ใช้งานในท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.3		อุปกรณ์อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.4		กล่องบรรจุอุปกรณ์ดับเพลิงและมีความปลอดภัยเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3		<b>Portable Fire fighting equipment</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		<b>แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b> Terminal Audit Checklist		<b>แบบ TAC-01</b> วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
4.3.1		ถังดับเพลิงควรวางไว้จุดเสี่ยงที่มีการปะทะเป็น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.2		มีป้ายเตือนคำแนะนำการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.3		คำแนะนำที่ถังดับเพลิงแสดงไว้บนแท่นที่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.4		ถังดับเพลิงจัดเก็บไว้ในตำแหน่งที่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.5		> Dry Powder	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.6		> Water	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.7		> Foam	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.8		> CO2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.9		คำแนะนำที่ถังดับเพลิงแสดงไว้บนแท่นที่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.10		ถังดับเพลิงมองเห็นได้ง่ายและไม่เป็นสิ่งกีดขวาง เพื่อนำใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.11		มีการตรวจสอบทุกเดือน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.12		มีบันทึกการตรวจสอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.13		มีการบำรุงรักษาด้วยผู้มีความรู้เป็นประจำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.14		ถังดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.15		มีป้ายหรือการแจ้งเตือนพร้อมใช้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4		<b>Foam distribution system</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4.1		มีระบบดับเพลิงด้วย FOAM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4.2		มีถังดับเพลิงชนิด FOAM และพอสองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4.3		พื้นที่เก็บ FOAM เพื่อป้องกันการไหล 90 นาทีในที่เกิดเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4.4		ระบบสามารถทำงานได้ปราศจากคน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4.5		ชนิดของ FOAM ใช้ดับไฟสินค้าทุกอย่างผ่านท่าเรือหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4.6		มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4.7		หาสิ่งต้องห้ามแยกออกจากระบบอื่นเช่นชิ้นส่วน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5		<b>Emergency Response แผนฉุกเฉิน</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1		<b>แผนฉุกเฉิน</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.1		ท่าเรือมีแผนฉุกเฉินหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.2		ท่าเรือมีระบบติดต่อสื่อสารและสัญญาณเตือนเพื่อจัดการตามประเด็นความเสี่ยงที่เกิดขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.3		ระบบการสื่อสารฉุกเฉินทำงานได้ตามกรณีไฟฟ้ดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.4		มีการจัดทำแผนของระบบสื่อสารฉุกเฉินหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.5		แผนฉุกเฉินที่วิิณยานยนต์ติดต่อกับฉุกเฉินหรือไม่ ประกอบด้วย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		<b>แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b> Terminal Audit Checklist		<b>แบบ TAC-01</b> วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.1.6		อันตร./เทศบาล หรือแหล่งอื่นที่มีช่องทางการสื่อสารหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.7		สถานีตำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.8		โรงพยาบาล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.9		อำเภอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.10		สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.11		ศูนย์บัญชาการป้องกันภัยของจังหวัด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.12		หน่วยฉุกเฉินมีการจัดตั้งไว้ในแผนท่าเรือหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.13		ผก. ท่าเรือมีช่องทางการสื่อสารตลอดเวลา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.14		บริการช่างต้นสามารถมีช่องทางการติดต่อ 24/7 ตลอดเวลาหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.15		เมื่อมีการแจ้งเตือนอุบัติเหตุมีการแจ้งเตือนทันที	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.16		กรณีแจ้งเตือนทั่วไป (General Alarm) มีระบบโทรคมนาคมไหม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.17		สามารถได้ยินทุกพื้นที่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.18		เสียง Alarm ชัดเจนต่างจากเสียงอื่นๆ เช่น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.19		เสียงบุคคล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.20		เสียงรถยนต์	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.21		ผู้มาติดต่อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.22		บุคคลที่สาม (third parties)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.23		หน่วยงานท้องถิ่น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.24		ผู้โดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.25		มีการกำหนดเสียงเมื่อสิ้นสุดอุบัติเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.26		มีการทดสอบเสียงเป็นประจำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.27		เมื่อทดสอบเสียงมีการแจ้งหน่วยงานผู้มีส่วน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.28		ท่าเรือมีการระบุบุคคลมีหน้าที่เพื่อแจ้งเตือนอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.29		ผู้ผ่านการฝึกอบรม สามารถเรียกใช้งาน ได้ระหว่างเวลาทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	


		<b>แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b> Terminal Audit Checklist	<b>แบบ TAC-01</b> <b>วัน/เดือน/ปี</b>		
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.1.30		มี boat คั่นเพลิงมาภายใน 15 นาที หลัง Alarm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.31		มีการฝึกดับเพลิงเป็นประจำหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.32		ซ่อมรั่วสุดท้ายเมื่อไหร่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.33		แผนฉุกเฉินมีการปรับปรุงประจำหรือไม่ ลำดับเมื่อไหร่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.34		มีการมอบหมายบุคคลให้ทำหน้าที่รับผิดชอบรับแจ้งแผนฉุกเฉินให้ท่านหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2		<b>อุปกรณ์รองรับแผนฉุกเฉิน</b>			
5.2.1		ท่าเรือมีการจัดไฟฉุกเฉินเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.2		มีจำนวนอื่น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.3		สภาพชุดฉุกเฉินมีสภาพพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.4		ท่าเรือมีชุด BA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.5		มีจำนวนเท่าไรอื่น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.6		มีขบวนไว้ใช้งานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.7		มี lifelines ไว้ใช้งานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.8		มีรถดับเพลิงไว้ใช้งานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.9		เรือดับเพลิงไว้ใช้งานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.10		มีแปลทหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3		<b>แผนตอบโต้เหตุการณ์น้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายรั่วไหล</b>			
5.3.1		<b>มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายสำหรับท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตราย (ความเสียงสูง)</b>			
5.3.1.1		แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ที่กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบแล้ว (มีอายุคราวละ 3 ปี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.1.2		เตรียมท่อกับความยาวไม่น้อยกว่า 3 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า และใช้ท่อกับความยาวไม่น้อยกว่าครึ่งที่มีความยาวเทียบท่า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.1.3		กรณีท่าเรือขนถ่ายน้ำมันที่ติดต่อกับชายหาด ต้องจัดเตรียมท่อกับความยาวไม่น้อยกว่า 2 เท่าของความยาวที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.1.4		เครื่องเก็บคราบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่รวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.1.5		สิ่งกีดขวางคราบน้ำมันชั่วคราวต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า 40 ลูกบาศก์เมตร พร้อมมีอัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มได้เพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.1.6		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดฟุ้ง ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 100 เมตร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	


Page 6 of 17


		<b>แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b> Terminal Audit Checklist	<b>แบบ TAC-01</b> <b>วัน/เดือน/ปี</b>		
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.3.1.7		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 200 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 40 ตารางเมตร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.1.8		สารเคมีขจัดคราบน้ำมันไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า 30 เมตร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.1.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ไม่น้อยกว่า 40 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.2		<b>มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ สำหรับท่าเรือสินค้าทั่วไป สินค้าอันตราย สินค้าเหลว สินค้ากึ่งแข็ง สำหรับเรือเนกเปกประสงค์ (ความเสียงปานกลาง)</b>			
5.3.2.1		มีแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.2.2		เตรียมท่อกับความยาวไม่น้อยกว่า 2 เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.2.3		กรณีท่าเรือที่ติดต่อกับชายหาด ต้องจัดเตรียมท่อกับความยาวไม่น้อยกว่า 2 เท่าของความยาวที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.2.4		เครื่องเก็บคราบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่รวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.2.5		สิ่งกีดขวางคราบน้ำมันชั่วคราวต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร พร้อมมีอัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มได้เพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.2.6		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดฟุ้ง ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 50 เมตร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.2.7		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 100 แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 20 ตารางเมตร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.2.8		สารเคมีขจัดคราบน้ำมันไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า 15 เมตร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.2.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ไม่น้อยกว่า 20 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.3		<b>มาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ สำหรับท่าเรือขนส่งคนโดยสาร สำหรับท่าเรือประมง (ความเสียงต่ำ)</b>			
5.3.3.1		มีแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.3.2		เตรียมท่อกับความยาวเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ ประจำท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.3.3		กรณีท่าเรือที่ติดต่อกับชายหาด อาจจัดเตรียมท่อกับความยาวไม่น้อยกว่า 2 เท่าของความยาวที่เหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ ประจำท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.3.4		จัดให้มีเครื่องเก็บคราบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ ประจำท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.3.5		สิ่งกีดขวางคราบน้ำมันชั่วคราวต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร และต้องมีอุปกรณ์สำหรับถ่ายเทคราบน้ำมันอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.3.6		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดฟุ้ง ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 20 เมตร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.3.7		วัสดุดูดซับคราบน้ำมันชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า 45x45 เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า 40 แผ่น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.3.8		สารเคมีขจัดคราบน้ำมันไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงหรือมีประสิทธิภาพดีกว่า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.3.9		ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ไม่น้อยกว่า 5 ชุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6		<b>อุปกรณ์เคลื่อนย้ายสินค้า</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Page 7 of 17




 <div> <b>แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b>  Terminal Audit Checklist </div>		<div>แบบ TAC-01</div> <div>วัน/เดือน/ปี</div>			
No	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.1	<b>เป็นสินค้า</b>				
6.1.1	มีคู่มือการตรวจสอบการรั่วไหล				
6.1.2	มีการแจ้งรักษาความปลอดภัยในสภาพพร้อมใช้งาน และบันทึก				
6.1.3	มีระบบตรวจการรั่วไหลของสินค้าสำรอง				
6.1.4	มีอุปกรณ์ป้องกันเพลิงไหม้				
6.1.5	มีระบบหยุดฉุกเฉินฉุกเฉิน				
6.2	<b>ท่อส่งสินค้าและท่อ</b>				
6.2.1	ท่อรับส่งสินค้า (pipe) มีสภาพพร้อมใช้งานมีบันทึกการตรวจ				
6.2.2	ท่อรับส่งสินค้าจะต้องอยู่เหนือพื้นหรือไม่				
6.2.3	มีอุปกรณ์รองรับท่อสินค้าที่แข็งแรงและเหมาะสม				
6.2.4	อุปกรณ์รองรับมีสภาพพร้อมใช้งาน				
6.2.5	มีการแยกสีของท่อเพื่อระบุสินค้า				
6.2.6	ท่อ (hose) มีความเหมาะสมในการใช้งาน				
6.2.7	มีการทดสอบกำลังดัน และการตรวจสอบท่อ				
6.2.8	> ช่วงเวลาในการทดสอบกำลังดัน months				
6.2.9	> ช่วงเวลาในการตรวจสอบ months				
6.2.10	มีการบันทึกการตรวจสอบ (hose)				
6.2.11	มีเอกสารของสินค้าที่ไม่อนุญาตให้ใช้งานหรือไม่				
6.2.12	ท่อสินค้าต้องระบุ				
6.2.13	> วันทดสอบครั้งต่อไป				
6.2.14	> ค่าแรงดันสูงสุดในการใช้งาน				
6.2.15	> กำหนดขีดดันสินค้า				
6.2.16	> ช่วงอุณหภูมิ				
6.2.17	ท่อจะต้องถูกยกขึ้นเพื่อตรวจสอบการวางที่ถูกต้องผ่านการแนะนำคู่มือที่ใช้งาน				
6.2.18	ท่อสินค้าและท่อถ่ายต้องถูกป้องกันการกระแทกจากพาหนะที่เข้ามาโดย ราวที่ resistant wall หรือ guard rail				
6.2.19	ท่อมีความยาวเพียงพอต่อการใช้งานเมื่อระดับน้ำมีความแตกต่างและมีคู่มือแนะนำ				
6.2.20	มีข้อควรระวังข้อ				
6.2.21	สภาพท่อสมบูรณ์ หนาแน่นและยืดหยุ่น				
6.2.22	มีตัวเลขแสดงน้ำหนักท่อเปล่า และขณะรับสินค้า				
6.2.23	หลังการใช้งานท่อรับส่งสินค้า				
6.2.24	การเดินสินค้า				
6.2.25	การทำความสะอาด				
6.2.26	ปิดฝาท่อหัวท้าย				


 <div> <b>แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b>  Terminal Audit Checklist </div>		<div>แบบ TAC-01</div> <div>วัน/เดือน/ปี</div>			
No	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.2.27	มีสถานที่เก็บท่อ				
6.2.28	อุปกรณ์รองรับท่ออยู่ในสภาพสมบูรณ์				
6.2.29	เครื่องมือเคลื่อนย้ายท่อสามารถใช้งานได้				
6.2.30	มีการระบุ SWL ชัดเจน				
6.2.31	อุปกรณ์ยึดสินค้าต้องท่อได้รับการทดสอบสม่ำเสมอ				
6.2.32	มีคู่มือการใช้งานเครื่องมือเคลื่อนย้ายท่อแสดง				
6.3	<b>Cargo Valves</b>				
6.3.1	วาล์วสินค้าอยู่ในสภาพดีสำหรับการรั่วไหล				
6.3.2	มีการทำเครื่องหมายของวาล์วสินค้า				
6.3.3	วาล์วฉุกเฉินสามารถเข้าถึงได้ง่าย				
6.3.4	วาล์วสินค้าไม่มีการรั่วไหลและมีการบำรุงรักษา				
6.3.5	วาล์วสินค้าจะต้องอยู่ในตำแหน่งเดิมไม่ถูกดัดแปลง				
6.4	<b>Tank Wagons / Tank Trucks and other vehicles การขนส่ง</b>				
6.4.1	ทำเนียบรายการงานตรวจสอบก่อนการขนถ่าย				
6.4.2	รายการตรวจสอบมีการกรอกและเขียนชื่อเรียบร้อยแล้ว				
6.4.3	รายการตรวจสอบประกอบด้วย				
6.4.4	> มีหนังสือรับรองการขนส่งสินค้า				
6.4.5	> พนักงานขับรถมีใบอนุญาตในการขนส่งสินค้า				
6.4.6	> ในการขนส่งสามารถสังเกตเห็นข้อบกพร่องได้อย่างชัดเจน				
6.4.7	> รถบรรทุกมีอุปกรณ์ดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน				
6.4.8	> อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพปลอดภัยและพร้อมใช้งาน				
6.4.9	> มีการติดฉลากสินค้าชัดเจน				
6.4.10	> พนักงานขับรถมีความปลอดภัย				
6.4.11	> พนักงานขับรถมีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล				
6.4.12	> พนักงานขับรถทราบถึงข้อกำหนด นโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยขณะอยู่ในท่าเรือ				
6.4.13	ทำเนียบรายการตรวจสอบหลัง				
6.4.14	ขนถ่ายสินค้าจากยานพาหนะ				
6.4.15	การขนถ่ายทุกประเภทจะต้องตรวจสอบ				
6.4.16	> ความถูกต้องของเครื่องหมาย				
6.4.17	> ความถูกต้องของเอกสาร				


		<b>แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b> Terminal Audit Checklist		<b>แบบ TAC-01</b> วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบขณะนำ
6.4.18		> ช่องทางปีดและทางออก		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.19		> ข้อบ่งชี้ความปลอดภัย		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.20		> การถอดทวน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.21		> การถอดสายดิน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.22		> การปฏิบัติงานก่อนการขึ้นลิ้นค้ำหรือลิ้น		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.23		> การปฏิบัติงานก่อนเคลื่อนย้าย		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.24		ท่าเรือมีการตรวจสอบก่อนยกสิ่ง		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.25		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อยแล้ว		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.26		รายการตรวจสอบประกอบด้วย		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.27		> มีการแสดงข้อบกพร่องให้เห็นได้อย่างชัดเจน		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.28		> มีการตรวจสอบการรับสินค้าเข้าลิ้นค้ำหรือลิ้น		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.29		> ลิ้นค้ำสินค้าจำนวนเพียงพอต่อการจับยึดสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.30		> คนขับรถบรรทุกสินค้าได้รับทราบถึงกฎข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติตามด้านความปลอดภัยและขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วงเวลาที่อยู่ในพื้นที่ลิ้นค้ำหรือลิ้น		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.31		คลังสินค้ามีการตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าจากลิ้นค้ำไปยังลิ้นค้ำในโกดังหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.32		เอกสารตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วนหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.33		เอกสารตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เช่น ลิ้นค้ำหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.34		> มีรายละเอียด การตรวจสอบก่อนขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.35		> มีรายละเอียด การตรวจสอบและเคลื่อนย้ายของรถบรรทุกสินค้าว่ามีการพ่วงน้ำหนักบรรทุกอย่างถูกต้องหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.36		> มีรายละเอียด การตรวจสอบรถบรรทุกสินค้าว่ามีระบบนำประจุไฟฟ้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.37		> มีรายละเอียด การตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของจุดเชื่อมต่อที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าของรถบรรทุกหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.38		> มีรายละเอียด ระบบการป้องกันการชนกันของลิ้นค้ำกับลิ้นค้ำหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.39		> มีรายละเอียด ระบบการรั่วไหลของสินค้า ภายหลังจากที่มีการขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.40		คลังสินค้ามีการตรวจสอบรถบรรทุกสินค้าจากลิ้นค้ำหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	


Page 10 of 17


		<b>แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b> Terminal Audit Checklist		<b>แบบ TAC-01</b> วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบขณะนำ
6.4.41		เอกสารตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วนหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.42		เอกสารตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เช่น ลิ้นค้ำหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.43		> มีรายละเอียด การตรวจสอบก่อนขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.44		> มีรายละเอียด การตรวจสอบลิ้นค้ำรถบรรทุกสินค้าว่ามีความสมบูรณ์หรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.45		> มีรายละเอียด การป้องกันในการขนถ่ายสินค้าจากลิ้นค้ำไปยังลิ้นค้ำหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.46		รถบรรทุกสินค้ามีการเตรียมระบบป้องกันประจุไฟฟ้าก่อนการขนถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.47		ระบบเชื่อมต่อการขนถ่ายสินค้ามีการป้องกันที่ระบบป้องกันประจุไฟฟ้าหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4.48		ระบบป้องกันประจุไฟฟ้ามีการแสดงเครื่องหมายการตรวจสอบอย่างถูกต้องหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5		<b>รถยกสินค้า (Fork Lifts)</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.1		มีการใช้รถยกสินค้าในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.2		มีการพิจารณาอนุญาตให้ทำงานขึ้นรถยกสินค้าสามารถเข้าไปในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.3		มีการตรวจสอบสภาพของรถยกสินค้าในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ? หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.4		รถยกสินค้ามีการติดตั้งสัญญาณเตือนภัยหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.5		ลิ้นค้ำสินค้ามีการจัดเก็บโดยยึดตามคู่มือการใช้งานหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.6		ลิ้นค้ำสินค้ามีการจัดเก็บในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ? หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.7		ลิ้นค้ำสินค้ามีการจัดเก็บในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ? หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.8		หากมีการจัดเก็บลิ้นค้ำสินค้าในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ? หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.9		รถยกสินค้ามีการจัดเก็บในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ? หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.10		ระยะเวลาจัดเก็บลิ้นค้ำสินค้าในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ? หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.11		หีบห่อสินค้ามีการจัดเก็บในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ? หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.12		ลิ้นค้ำสินค้ามีการจัดเก็บในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ? หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.5.13		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับป้องกันการขนถ่ายสินค้าในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.6		<b>Lifting Equipment อุปกรณ์ยกสินค้า (Lifting Equipments)</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.6.1		อุปกรณ์ยกสินค้ามีการจัดเก็บในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.6.2		อุปกรณ์ยกสินค้ามีการจัดเก็บในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ? หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.6.3		อุปกรณ์ยกสินค้ามีการจัดเก็บในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ? หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	
6.6.4		อุปกรณ์ยกสินค้ามีการจัดเก็บในเขตพื้นที่ลิ้นค้ำหรือไม่ ? หรือมีข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาหรือไม่ ?		<input checked="" type="checkbox"/>	

Page 11 of 17

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ	แบบ TAC-01	
		Terminal Audit Checklist	วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี
6.6.5		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีอุปกรณ์ความปลอดภัยและติดป้ายเตือนหรือไม่ ?		
6.6.6		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพปลอดภัยต่อการใช้งานและการบำรุงรักษาเป็นอย่างดีหรือไม่ ?		
6.6.7		มีการจัดทำบันทึกการบำรุงรักษาอุปกรณ์ยกสินค้าหรือไม่ ?		
7		การปฏิบัติงานท่าเรือ		
7.1		การรับ / การส่ง สินค้าอันตราย		
7.1.1		ท่าเรือมีการกำหนดขั้นตอนในการเขียนรายละเอียดใน การรับ / การส่ง สินค้าอันตรายหรือไม่ ?		
7.1.2		ขั้นตอนในการปฏิบัติงานรับ-ส่งสินค้า มีการใช้ความระมัดระวังในการเคลื่อนย้ายของอันตรายหรือไม่ ?		
7.1.3		ในระหว่างการปฏิบัติงานรับ-ส่งสินค้ามีการตรวจตราที่เหมาะสมหรือไม่ ?		
7.1.4		ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์สินค้าอันตรายประเภทยกของเหลวไหลรั่วไหลลงสู่ท่าเรือหรือไม่ ?		
7.1.5		ในบริเวณพื้นที่รับ-ส่งสินค้าอันตรายมีระบบไฟส่องสว่างเพียงพอหรือไม่ ?		
7.1.6		ในบริเวณพื้นที่รับ-ส่งสินค้าอันตรายมีการดูแลรักษาอุปกรณ์ต่างๆ อยู่เป็นประจำหรือไม่ ?		
7.1.7		อุปกรณ์ที่ใช้ยกของรับ-ส่งสินค้าอันตรายในท่าเรือมีเครื่องหมายรับรองหรือไม่ ?		
7.1.8		> อุปกรณ์ยกของรับ-ส่งสินค้าอันตรายในท่าเรือมีเครื่องหมายรับรองหรือไม่ ?		
7.1.9		> อุปกรณ์ยกของรับ-ส่งสินค้าอันตรายในท่าเรือมีเครื่องหมายรับรองหรือไม่ ?		
7.1.10		ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง ขนาด 50 กิโลกรัม แบบที่มีล้อสำหรับเคลื่อนที่ได้ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs		
7.1.11		ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง แบบไม่มีล้อได้ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs		
7.1.12		> ถังดับเพลิงชนิดอื่น จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ? Pcs		
7.1.13		ในบริเวณพื้นที่รับ-ส่งสินค้าอันตรายมีการมีถังดับเพลิงหรือไม่ ?		
8		Storage of Dangerous Goods สถานที่เก็บรักษาสินค้าอันตราย		
8.1		โรงเก็บสินค้า / สถานที่เก็บสินค้า และพื้นที่การเก็บสินค้าอันตราย		
8.1.1		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับจัดเก็บสินค้าอันตรายในโรงเก็บสินค้าหรือไม่ ?		
8.1.2		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการป้องกันการรั่วไหลหรือไม่ ?		
8.1.3		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงเก็บสินค้ามีการติดป้ายของสินค้าอันตรายหรือไม่ ?		
8.1.4		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงเก็บสินค้ามีการติดป้ายของสินค้าอันตรายหรือไม่ ?		
8.1.5		มีการตรวจสอบความเสียหายของบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงเก็บสินค้าหรือไม่ ?		
8.1.6		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานในกรณีที่บรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายเกิดความเสียหายหรือไม่ ?		
8.1.7		สินค้าอันตรายประเภทออกซิไดซ์ มีการจัดเก็บในโรงเก็บสินค้าแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่นหรือไม่ ?		
8.1.8		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทออกซิไดซ์ในโรงเก็บสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย หรือไม่ ?		
8.1.9		โรงเก็บสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดกี่เมตร ? m		
8.1.10		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือมีระยะเวลาเฉลี่ยกี่วัน ? day		

		แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ	แบบ TAC-01	
		Terminal Audit Checklist	วัน/เดือน/ปี	
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี
8.1.11		หน่วยงานที่กำกับดูแลท่าเรือมีการกำหนดพื้นที่ท่าเรือสำหรับจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทออกซิไดซ์หรือไม่ ?		
8.1.12		สินค้าอันตรายประเภทออกซิไดซ์ที่จัดเก็บในโรงเก็บสินค้าสามารถจัดเก็บได้กี่กิโลกรัม ? Kgs		
8.1.13		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับระมัดระวังด้านความปลอดภัยในโรงเก็บสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทออกซิไดซ์หรือไม่ ?		
8.2		การควบคุม และดูแล สินค้าอันตรายที่อยู่ในเขตพื้นที่ท่าเรือ		
8.2.1		มีการเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของวัสดุ (Material Safety Data Sheet : MSDS) ไว้ประจำท่าเรือหรือไม่ ?		
8.2.2		มีการจัดทำบัญชีสินค้าอันตรายที่เข้า-ออกท่าเรือหรือไม่ ?		
8.2.3		บัญชีสินค้าอันตรายมีการปรับปรุงข้อมูลอย่างสม่ำเสมอหรือไม่ ?		
8.2.4		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการตรวจสอบและตรวจสอบ ? Times per day		
8.2.5		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดป้ายของสินค้าอันตรายหรือไม่ ?		
8.2.6		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดป้ายของสินค้าอันตรายหรือไม่ ?		
8.2.7		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงเก็บสินค้ามีการติดป้ายของสินค้าอันตรายหรือไม่ ?		
9		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือ		
9.1		มีการกำหนดนโยบายด้านการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ในเขตพื้นที่ท่าเรือหรือไม่ ? โดยมีการกำหนด ดังนี้		
9.2		> อุปกรณ์ยกสินค้า / เครื่องมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายสินค้า		
9.3		> อุปกรณ์ที่ใช้ระบบไฟฟ้า		
9.4		> อุปกรณ์ที่ใช้ในการยกของ		
9.5		> อุปกรณ์ชนิดที่เคลื่อนย้ายได้ด้วยมือ		
9.6		> อุปกรณ์เก็บเพลิง		
9.7		> อุปกรณ์ป้องกันและระงับความร้อน		
9.8		> อุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน		
9.9		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือมีการจัดทำบันทึกไว้ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอุปกรณ์หรือไม่ ?		
9.10		มีเอกสารแสดงขั้นตอนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือหรือไม่ ?		
9.11		การซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือไม่ ?		
9.12		ทำเครื่องหมายงานเกี่ยวกับการซ่อมอุปกรณ์หรือไม่ ?		
10		Electricity		
10.1		มีระบบไฟฟ้าจ่ายไฟในพื้นที่ท่าเรือหรือไม่ ?		
10.2		มีการแยกระบบไฟฟ้าแต่ละพื้นที่หรือไม่ ?		
10.3		Is there a plan indicating the different areas and the matching classification of the electrical equipment? แผนการวางระบบไฟฟ้าแยกตามพื้นที่		
10.4		ระบบไฟฟ้าเหมาะสมกับพื้นที่หรือไม่ ?		
10.5		มีระบบไฟฟ้าสำรองของตัวเรือหรือไม่ ?		

		<b>แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b> <b>Terminal Audit Checklist</b>	<b>แบบ TAC-01</b> <b>วัน/เดือน/ปี</b>		
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
10.6		ระบบสายไฟฟ้าขัดขวางการทำงานของเครื่องจักรหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.7		มีระบบสายดินหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.8		หม้อแปลงจ่ายไฟฟ้าลัดวงจรจากัดเป็นพื้นที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.9		บันไดโลหะถูกใช้โดยอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11		<b>Training</b>			
11.1		มีการฝึกอบรมสินค้าอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.2		> ความรู้ทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.3		> งานในหน้าที่เฉพาะในการควบคุมเคลื่อนย้ายสินค้าอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.4		> ความรู้ด้านความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.5		> การใช้ PPE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.6		> การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.7		> การระบุเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.8		> การป้องกันอุบัติเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.9		> การป้องกันสิ่งระคายเคือง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.10		> การจัดการขยะอย่างเป็นระเบียบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12		<b>Accident Reporting การรายงานอุบัติเหตุ</b>			
12.1		อุบัติเหตุทุกกรณีมีการรายงานและบันทึก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.2		ทำรายการสอบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.3		มีมาตรการป้องกันมิให้เกิดซ้ำหลังเกิดอุบัติเหตุหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13		<b>Waste Management</b>			
13.1		มีแผนจัดการของเสียจากเรือ ประจำท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.2		มีมาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.3		มีแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.4		มีอุปกรณ์หรือเครื่องมืออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายของเสียจากเรือสู่ถังรองรับได้อย่างปลอดภัยโดยไม่เกิดการหกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.5		<b>กรณีท่าเทียบเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องจัดเตรียม</b>			
13.5.1		ถังรองรับขยะและกากของเสียต่าง ๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งถังรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.5.2		ถังรองรับน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันจากรถบรรทุก และน้ำมันเชื้อเพลิงต่าง ๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.6		<b>กรณีท่าเทียบเรือขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ต้องจัดเตรียม</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		<b>แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ</b> <b>Terminal Audit Checklist</b>	<b>แบบ TAC-01</b> <b>วัน/เดือน/ปี</b>		
No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่/ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
13.6.1		ถังรองรับขยะและกากของเสียต่าง ๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 1 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งถังรองรับเพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.6.2		ถังรองรับน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันจากรถบรรทุก และน้ำมันเชื้อเพลิงต่าง ๆ ต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.7		<b>กรณีท่าเทียบเรือสามารถปฏิบัติงานตามข้อ 13.5 และ 13.6 ท่าเทียบเรือต้องทำสัญญากับผู้ให้บริการจัดเก็บและนำปัดของเสียจากเรือ ที่มีหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการฯ ซึ่งออกโดยกรมเจ้าท่า เพื่อบริการเก็บของเสียจากเรือได้อย่างเพียงพอและตลอดเวลา</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14		<b>Drug and Alcohol Policy</b>			
14.1		ท่าเรือมีนโยบาย ยาเสพติด และแอลกอฮอล์หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.2		นโยบายมีการถ่ายทอดสู่ทุกคนหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.3		มีการตรวจแอลกอฮอล์ ผู้ทำงานหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.4		ท่าเรือมีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.5		มีการสุ่มตรวจหรือทดสอบหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



TAC-01 טבע

วัน/เดือน/ปี

No	C	Question	ใช่/มี	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อบกพร่อง
15	Miscellaneous - Additional Observations					
15.1	โกดังสินค้า					
		-สภาพสะอาด มีการจัดวางสินค้าได้ดี			✓	
		-ประตูฉุกเฉินแรง			✓	
		-มีระบบ drain น้ำ			✓	
		-การใส่ถังรองสินค้า (dunnage)			✓	
		-มีการจัดเก็บสินค้าอันตรายอย่างไร			✓	
15.2	UKC Requirement				✓	
		-Max draft permit				
15.3	Safety Standard					
		-มีการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน Emergency preparedness				
		- ระบบสื่อสารที่ติดต่อได้ตลอดเวลา มีหรือไม่ (Available communication)		✓		
15.4	ก่อนทำการขนถ่าย					
		- 4 หน้า Ship/Shore Checklist			✓	
		- กำหนดขึ้นลงประจุก่อน Pre – Transfer Conference			✓	
15.5	มาตรฐาน Equipment Standard				✓	
		-Mooring Arrangmet			✓	
		-Bollard Condition			✓	
		-Bollard layout			✓	
		-Condition fender			✓	
		-Safe Access			✓	
		-Condition hose				✓
		-Light - ระบบไฟฟ้าสำรอง				✓
		-Emergency Shutdown				✓
15.6	Transit Standard				✓	
		-มีการกำหนดรั้วกำหนดนำร่อง				✓

Page 16 of 17



TAC-01 מצב

วัน/เดือน/ปี

[illegible]

Page 17 of 17

## เอกสารที่ 2-3

รายงานการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

ตารางการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันและสารหล่อลื่นหัวลาก

ทะเบียนรถ	ครั้งก่อน							ครั้งต่อไป		
	น้ำมันเครื่อง	เกียร์	เฟืองท้ายหลัง	วันที่	น้ำมันเครื่อง	เกียร์	เฟืองท้ายหน้า	น้ำมันเครื่อง	เกียร์	เฟืองท้ายหลัง
	10W-40	SAE 90	SAE 140		15W-40	SAE 90	SAE 140	10W-40	SAE 90	SAE 140
71-0869	122715	122715	122715	8/9/2024	141000	122715	122715	161000	182715	182715
71-0871	72196	42910	42910	7/11/2024	80008	42910	42910	100008	102910	102910
71-1525	947160	947160	947160	14/9/2024		947160	947160	20000	1007160	1007160
71-3787	816805	803120	803120	6/8/2024	816805	803120	803120	836805	863120	863120
71-3789	942067	887029	887029	3/11/2024	961687	961687	961687	981687	1021687	1021687
71-5368	702354	702354	702354	1/9/2024	721145	702354	702354	741145	762354	762354
71-8867	94577	94577	94577	10/9/2024	115078	94577	94577	135078	154577	154577
71-8869	942825	942825	942825	9/6/2024	965741	942825	942825	985741	1002825	1002825
71-8871	730001	691119	691119	3/11/2024	750121	750121	750121	770121	810121	810121
72-0113	725809	670671	670671	8/9/2024	756845	756845	756845	776845	816845	816845
72-0114	667086	702010	702010	8/9/2024	756841	702010	702010	776841	762010	762010
72-0115	736690	736690	736690	8/9/2024	866979	866979	866979	886979	926979	926979
72-0884	843508	776655	776655	14/9/2024	881007	843508	843508	901007	903508	903508
72-3192	745739	745739	745739	1/9/2024	765531	745739	745739	785531	785739	785739
72-1026	553749	553749	553749	1/9/2024	573452	553749	553749	593452	593749	593749
72-1027	616268	616268	616268	1/9/2024	624622	616268	616268	644622	656268	656268
72-1128	606997	606997	606997	1/9/2024	626955	606997	606997	646955	646997	646997
72-1129	626217	626217	626217	1/9/2024	641124	626217	626217	661124	666217	666217
72-1130	639765	639765	639765	1/9/2024	659365	639765	639765	679365	679765	679765
72-1131	577612	577612	577612	1/9/2024	597454	577612	577612	617454	617612	617612
72-3625	744591	744591	744591	1/9/2024	758130	744591	744591	778130	784591	784591
72-3876	729374	729374	729374	3/9/2024	747871	729374	729374	767871	789374	789374
72-4510	457532	431347	431347	8/9/2024	488898	488898	488898	508898	548898	548898
72-4910	958449	866944	866944	30/10/2024	970284	970284	970284	990284	1030284	1030284
72-4911	917264	917264	917264	8/9/2024	927555	927555	927555	947555	987555	987555

	รถเก่า	รถใหม่	FM1JKKA	FM2PKMA	PROFIA
			JO8C-VD 260	P11C-VG 360	P11C
น้ำมันเครื่อง	3 เดือน	20000	18 (14)	30 (29)	27
กรองน้ำมันเครื่อง			BC S1560-72190	BLACK CLUBS	
			BC241	BO-149,BO151	
เกียร์	6 เดือน	60000	10/10	14	
เฟืองท้ายหน้า	6 เดือน	60000	28/25	28	30
กรองอากาศ			FLOMAX FMA309	FLOMAX FTA130	
			FLOMAX FMA307	FLOMAX FTA131	
เปลี่ยนหัวเทียน		60000			
			8460-		









	ดีเซล	NGV	เกียร์ 90	เฟืองท้าย 140	กรองเครื่อง 241	กรองเครื่อง 151	กรองเครื่อง 256	กรองเกียร์ 142	กรองน้ำมัน 155	กรองน้ำมัน 156
71-0871		30				1	1			
71-3789		15	10	30	1			1		
71-8869		15	10	30	1			1		
71-8871		15	10	30	1			1		
	0	75	30	90	3	1	1	3	0	0

สต็อก

150

75

สั่งเพิ่ม

0

75	-120	15	3	1	1	3	0	0
----	------	----	---	---	---	---	---	---

ลำดับ	รายการ	ขนาด	จำนวน
1	น้ำมันเครื่อง NGV PTT	20 ลิตร/ถัง	5
2	กรองน้ำมันเครื่อง 151		1
3	กรองน้ำมันเครื่อง 256		1
4	กรองน้ำมันเครื่อง 241		3
5	กรองน้ำมันเครื่อง 142		3
6	น้ำกลั่นสีชมพู		2

	ดีเซล	NGV	เกียร์ 90	เฟืองท้าย 140	กรองเครื่อง 241	กรองเครื่อง 151	กรองเครื่อง 256	กรองเกียร์ 142	กรองน้ำมัน 155	กรองน้ำมัน 156
72-1026	30				1				1	1
72-1027	30				1				1	1
72-1128	30				1				1	1
72-1129	30				1				1	1
72-1130	30				1				1	1
72-1131	30				1				1	1
72-3625	30					1	1		1	1
72-3192	30				1				1	1
71-5368	15				1				1	1
71-3876	30				1				1	1
	285	0	0	0	9	1	1	0	10	10
สต็อก	50									
สั่งเพิ่ม	-235	0	0	0	-9	-1	-1	0	-10	-10

ลำดับ	รายการ	ขนาด	จำนวน
1	น้ำมันดีเซล บางจาก 15W40 D3	(6+1x4)	10 ลิ้ง
1	น้ำมันเครื่อง NGV PTT	20 ลิตร/	1
3	กรองน้ำมันเครื่อง 241	ลิ้ง	9
4	กรองน้ำมันเครื่อง 151		1
5	กรองน้ำมันเครื่อง 256		1
6	กรองน้ำมันเครื่อง 155		10
7	กรองน้ำมันเครื่อง 156		9
8	กรองน้ำมันเครื่อง 157		1



ตารางการทำงาน

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน	ชื่อเรื่องงาน	วันที่	สถานที่
หัวกลาก	หางกลาก		
เขื่อนกัน	ตั้งทาง		ปลายทาง

[illegible]

ระบบเครื่องมือ	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ
1 น้ำมันเครื่อง				1 ไฟหน้า ไฟสูง - ต่ำ - หวี		
2 น้ำมันเบรค				2 ไฟเบรค		
3 น้ำมันคัทท์				3 ไฟเลี้ยวซ้าย - ขวา		
4 น้ำมันพลาเวอร์				4 ไฟถอย		
5 น้ำหมักน้ำ				5 แตร		
6 สายวิทยุ สายน้ำมัน				6 ระบบปั๊มน้ำมัน - ปั๊มน้ำมัน		
7 ยางหัวลาก	ปกติ	ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร		อุปกรณ์ยึดรถบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ
8 ยาง				1 ใช้		
น๊อตล้อ				2 บังเกอร์		
		ไม่ปกติ		3 ยางของรถบรรทุก		
9 น๊อตล้อหัว				4 สปีดปั๊ม		
10 น๊อตล้อหาง				5 ผ้าใบ เชือก		
ระบบลมเบรค	ปกติ	ไม่ปกติ		6 ลืมไม้		
11 ระบบลมเบรคหัว				การรั่วซึม	รั่วซึม	ไม่รั่วซึม
12 ระบบลมเบรคหาง				พรมกันน้ำเบรค		
13 วาล์วน้ำ				จำนวน		

กณฑ์ ห้ามนำรถปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องดนตรีทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
2. ยางอยู่ในเกณฑ์ที่ "ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร" เป็นส่วนทำให้จะเปิดได้
3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. น๊อตตัว หัว - หาง
5. ระบบทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

## เอกสารที่ 2-4

ใบอนุญาตใช้เรือและหนังสือรับรองการตรวจสภาพเรือจากกรมเจ้าท่า



เลขที่ .....  
No. ๖๕-๖๓-๑๓๓ ข  
65-63-193 B



แบบ บ. ๑๐๔



กรมเจ้าท่า  
MARINE DEPARTMENT  
ประกาศนียบัตร  
CERTIFICATE OF COMPETENCY  
คนใช้เครื่องจักรยนต์หนึ่งพิเศษ อำนาจงาน  
SPECIAL FIRST CLASS ENGINE OPERATOR (BY PRACTICE)

ประกาศนียบัตรนี้แสดงว่า

น.ส.วรรณ ทัศฤทธิ์  
มีความรู้ตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่าสำหรับประกาศนียบัตรนี้  
ออกให้ที่ ..... จ.บ. (สมุทรปราการ) .....  
เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๓ วันหมดอายุ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๘

This certificate is to certify that

MISS WANNA KHANARIT  
has proved that he has the knowledge in accordance with the standard laid  
down by the Marine Department for the issuance of this certificate.

Issued at MARINE OFFICE SAMUTPRAKAN BRANCH  
On 22 JUN 2020 Expires on 21 JUN 2025

กรมเจ้าท่า  
อธิบดีกรมเจ้าท่า  
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสมุทรปราการ  
DIRECTOR GENERAL

เกิดวันที่	BIRTHDATE	บันทึกการต่ออายุ (RENEWAL RECORD)			
๒๕๑๔ ๒๕ / ๒๕๓๔ ๒๕ DEC 1991		ครั้งที่	วันอนุญาต	วันหมดอายุ	อธิบดีกรมเจ้าท่า
ไทย	NATIONALITY THAI	NO.	ISSUED ON	EXPIRES ON	DIRECTOR GENERAL
๑๕๕ ซม. ตา	HEIGHT EYES 155 CM. BLACK				
ลายมือชื่อ	SIGNATURE				
๒๕๖๓ ๒๕๖๓	Wanna Khanarit				



๖๕๒๒๔



แบบ บ.๕๕

67-056224

ขอรับรองว่าเป็นรายการจากต้นฉบับใบอนุญาตใช้เรือ



GOVERNMENT OF THAILAND  
MARINE DEPARTMENT  
SHIP'S LICENSE

หมายเลขทะเบียน  
ชื่อเรือ วัฒนารม 1  
สัญชาติเรือชาน

กรมเจ้าท่า  
ใบอนุญาตใช้เรือ  
๖ ๓ ๖ ๐  
๐ ๒ ๑ ๓ ๓

จดทะเบียนเรือ เมืองท่า ทะเลจีน  
หมายเลข IMO

ประเภทเรือ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต  
ประเภทการใช้ คับ-ลากูง  
วัสดุตัวเรือ เหล็ก  
คันกรอส 84.06  
คันเบด 57.16

เครื่องจักรใหญ่ชนิด ดีเซล  
ชื่อเครื่อง คัมมินส์  
หมายเลขเครื่อง 29120769

น้ำหนักบรรทุก เมตริกตัน จำนวนเครื่อง 1  
ยาวตลอดลำ 21.00 เมตร ยาวมาก เมตร จำนวนสูบ 6  
กว้างกลางลำ 6.50 เมตร ถึก 2.70 เมตร แรงม้าเบรค 335.70 กว. (450.00 แรงม้า)

Registration Number  
Name of Vessel  
Call Sign

Port of Registry  
IMO number

Type of Engagement  
Type of Vessel  
Hull Material  
Gross Tonnage  
Net Tonnage  
Deadweight

Type of Propulsion Engine  
Engine Manufacturer  
Engine Serial No.  
Metric Tons  
Number of Engine  
Meters Number of Cylinder  
Meters Brake Horse Power

นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น นายเรือของเรือเดินในประเทศ ขนาดไม่เกิน 250 ตันกรอส

ต้นกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น คนใช้เครื่องจักรยนต์หนึ่งพิเศษ อำนาจงาน

คนประจำเรือ 3 คน ผู้โดยสาร - คน แร่งงานประมง - คน รวมทั้งสิ้น 3 คน  
อนุญาตให้เดินเรือได้ในเขต ลำน้ำ และทะเลระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส

เจ้าของเรือและภูมิลำเนา  
บริษัท วัฒนารม อินเตอร์เทรด เลขที่ 221/98 หมู่ที่ 2 ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี  
2005 จำกัด

Class of Master's Certificate of Competency

Class of Chief Engineer's Certificate of Competency

Number of Crew Persons Passenger Persons Fisher Labour Persons Total Persons

Area of Navigation Permitted

Name and Address of Owner (s)

เรือสำเภาได้รับการตรวจตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ 67-61-2711 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2567  
อนุญาตให้ใช้เรือตั้งแต่ วันที่ 8 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่ 3 ตุลาคม 2568  
ออกใบอนุญาต ณ ที่ว่าการ ขลุ่ย

MARINE DEPARTMENT  
TAXID-0994000162316  
Certificate Serial Number: 21A6DC3442EB703D15B631F8A815BAF  
Valid From: 2024-06-22 To: 2025-06-21



The above named vessel has been properly surveyed as evidenced by Certificate of Survey No.  
The License is valid from Dated  
Issued at Expired Dated

## เอกสารที่ 2-5

รายงานการตรวจสอบเครน ปั่นจั่น และอุปกรณ์ โดยวิศวกรควบคุม

การรายงานสรุปผลการทดสอบเครื่องจักร บันทึกลง พร้อมนำหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน  
และภาชนะรับความดัน

สถานที่ บริษัท ชิตเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ 18 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปสำคัญของผู้รับใบอนุญาต (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง □)

✓ ชื่อผู้รับใบสำคัญ คำนำหน้า □ นาย □ นาง □ นางสาว □ อื่น ๆ (ระบุ)

ชื่อ กิตติ นามสกุล ขอบเจริญกิจ

เลขประจำตัวประชาชน 1-8-0-1-0-0-0-0-3-7-3-7

✓ ชื่อผู้รับใบอนุญาต บริษัท ชิตเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0-1-3-5-5-5-5-0-1-0-7-4-4-4

การทดสอบ	ใบอนุญาตเลขที่	วันอนุญาต	วันหมดอายุ
□ เครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยก คนขึ้นทำงานบนที่สูง รอก)			
✓ บันทึกลง	๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๘-๐๒๕๔	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
□ หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อ นำความร้อน ภาชนะรับความดัน			

ที่อยู่เลขที่ 78/15 หมู่ที่ 1 ต.รอกซอย - ถนน

แขวง/ตำบล บึงนาราง จ.พิจิตร จังหวัด ปทุมธานี รหัสไปรษณีย์ 12110

โทรศัพท์ 02-101-3029 โทรสาร 02-101-6794 E-mail Ckn\_Ptn@hotmail.com

ส่วนที่ ๒ การดำเนินการทดสอบเครื่องจักร บันทึกลง พร้อมนำหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน และ  
ภาชนะรับความดัน (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง □)

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทำเรือบงปะกง จำกัด

ประกอบกิจการ ทำทีมเรือ

ที่อยู่เลขที่ 165 หมู่ที่ 14 ต.รอกซอย ถนน สุขุมวิทสายเก่า

แขวง/ตำบล บางปะกง เขตอำเภอบางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา

รหัสไปรษณีย์ 24130 โทรศัพท์ โทรสาร

ดำเนินการทดสอบ

□ เครื่องจักร

□ ลิฟต์ จำนวน เครื่อง

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

□ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง เครื่อง

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

□ รอก จำนวน เครื่อง

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

✓ บันทึกลง

□ บันทึกลงเครื่องมือที่ จำนวน เครื่อง

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

✓ บันทึกลงเครื่องมือที่ จำนวน 4 เครื่อง

เมื่อวันที่ 18 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

□ หม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน

□ หม้อน้ำ จำนวน เครื่อง

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

□ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน จำนวน เครื่อง

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

□ ภาชนะรับความดัน จำนวน เครื่อง

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

□ อื่น ๆ

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรผู้ดำเนินการทดสอบ  
(กรณี มาตรา ๕ หรือ ๖ มาตรา ๑๑)

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาต (กรณี มาตรา ๑๑)

๓. เอกสารหรือหลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)



ลงชื่อ ผู้รับใบสำคัญผู้รับใบอนุญาต

(นายกิตติ ขอบเจริญกิจ)

วันที่ 18 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

(กำกับ)

หมายเหตุ ๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประจำตัว จะต้องมีการประทับตราของหน่วยงาน

๒. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการทดสอบเครื่องจักร บันทึกลง พร้อมนำหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อ

นำความร้อน และภาชนะรับความดัน ตามแบบ กก.ร.๕ ส่งการให้บริการ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วัน

เสร็จสิ้นการให้บริการ





ใบอนุญาตนอก

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๗-๐๒๒๔๕

อนุญาตให้ บริษัท ซีเคเอ็ม เอ็นจิเนียริง เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๑๑๓๕๕๕๕๑๑๓๕๕

ตั้งอยู่เลขที่ ๗๘/๑๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลบึงนาราง อำเภอสว่างวีระ จังหวัดพิจิตร

เป็นบริษัทผลิตให้บริกรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กําหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจํา และพลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทํางานที่เสี่ยง อันตรายต่อการเกิดอาชญากรรม ได้เฉพาะงานประเภทและงานตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการหรือการทํางานที่เสี่ยง อันตรายต่อการเกิดอาชญากรรม พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ให้บริกรที่ส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการ แขนงความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒๕๖๓

1997

๒๕๖๓

เรื่องยอบคิ ปฏิบัติราชการแทน

07/19/1919

ถ้าหากต้อง

นายกิตติ ขอบเจริญวงศ์

วศิวศกร วศ.1194

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปีนล้น  
บริษัท จีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง เทอร์วิส จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๐๕๖๗๐๒๔๔

๑. นายคณิต ชอบเจริญวนกิจ

๒. นายปริญญญา

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

**ศาสตราจารย์ ดร. วรวิทย์ อธิปัตย์**

๒๕๖๓

1990

[illegible]

จำเป็นต้อง

นายกิตติ หอบเจริญวานิช

ภูมิศาสตร์ ๖๓.๑๑๙๔

แบบการทดสอบการคิดตั้งเงินเมื่อคิดเสร็จ เงินที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเงินขึ้นโดยอยู่ที่

๑. การทดสอบการ

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๑

☐ เงินที่มีการคิดแล้วเสร็จ

☐ กรณีเป็นเงินใหม่หลังการคิดแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีเป็นเงินที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ เงินหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ เป็นเงินที่สำหรับประเภทการทำงาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดที่กลั่นนำหน้ายกปอดก้นตามที่ได้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... 20 ..... ต้น

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดที่กลั่นนำหน้ายกปอดก้นตามที่ได้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ต้น

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ..... ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดที่กลั่นนำหน้ายกปอดก้นตามที่ได้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ต้น

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเงินต้นตามข้อ ๕๕

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งนี้ล่าสุดเมื่อวันที่ ..... 9 พฤษภาคม 2567

☐ ขนาดที่กลั่นนำหน้ายกปอดก้นตามที่ได้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ต้น แต่ไม่เกิน ๓ ต้น

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดที่กลั่นนำหน้ายกปอดก้นตามที่ได้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้น แต่ไม่เกิน ๕๐ ต้น ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดที่กลั่นนำหน้ายกปอดก้นตามที่ได้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ต้นขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๑ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งนี้ล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดที่กลั่นนำหน้ายกปอดก้นตามที่ได้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๑ ต้น ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดที่กลั่นนำหน้ายกปอดก้นตามที่ได้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๑ ต้นขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๑ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

สำเนาถูกต้อง

๑

นายคณิต ขอบเจริญวงกิจ

วิศวกร ภา.1194

ชื่อ.....  
 ปีที่ผลิต..... นบของเครื่อง.....  
 ประเภท..... ขนาดเครื่องไฟฟ้าถึง..... กิโลวัตต์แรงม้า.....  
 ผู้ตรวจ (นาย)..... ผู้รับใช้เครื่อง (ผู้ว่า)...  
 .....

[illegible]

- ๒.๒) ตารางแสดงลักษณะน้ำหนักบรรทุก (Load chart) ☐ ผู้ติดกำหนด ☐ หิวการกำหนด
- สำหรับกรณีนี้เป็นการตรวจสอบให้แบบเอกสารตารางแสดงน้ำหนักบรรทุก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☐ ที่เขียนขึ้นเป็นเอกสาร ☐ ดับ และที่เขียนเป็นต้นฉบับ
- ☐ ที่มอบหมายบุคคล ☐ ดับ และที่มอบหมายผู้อื่น
- ☐ อื่นๆ ☐ ดับ
- ๓) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และวิธีการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนขึ้นหรือลงจากเรือประมงของขึ้น
- ☒ มี ผู้ติดกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล
- ๔) การติดตั้งแก้ไขส่วนใดของปีนขึ้น
- ☐ มี ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปีนขึ้น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างเหล็กของปีนขึ้น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๓) สภาพของเสา สลักเหล็ก และหมุด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๖) การติดตั้งปีนขึ้นบนฐานที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ระบบค้ำกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๒) ระบบขับเคลื่อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๔) การติดตั้งหมัดแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๕) ที่รองรับหรือจำนวนที่รองรับ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

- ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๒.๒) การติดตั้งหมัดแข็งแรง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๒.๓) สภาพแสงหรือหลอดไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบค้ำกำลัง และระบบเบรก
- ๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๓.๒) ระบบคลัตช์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๓.๓) ระบบเบรก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ควบคุมการเคลื่อนที่ (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เลื่อนไปมาได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
- ☒ มี เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๙) ระบบควบคุมการทำงานของปีนขึ้น
- ๙.๑) สภาพของแสงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๙.๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๙.๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบ (Pneumatic)
- ๙.๑.๑) สภาพของท่อ น้ำมัน และข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๙.๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒) วิศวกรผู้ดำเนินการทำงานของปีนขึ้นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>
- ๑๒.๑) การทำงานของชุดชดเชย (Upper Limit Switcher)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒.๒) การทำงานของชุดชดเชย
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒.๓) ระบบเบรกปีนขึ้น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) การเคลื่อนที่บนรางหรือเบรคของบับเบิล

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) การทำงานของชุดควบคุมพิคอัพน้ำหนัก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๑.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) มีลวดสลิงเชื่อมเป็นม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ขึ้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือตะโก กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๑.๓.๑) รอกปลายแขนขึ้นขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๑ : ๑ หรืออัตราส่วน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๑ : ๑ หรืออัตราส่วน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๓.๓) รอกหลังแขนขึ้นขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๑ : ๑ หรืออัตราส่วน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๓.๔) สภาพตะขอ

๑๑.๓.๔.๑) การเปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๓.๔.๒) การล่องของตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๑

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๓.๔.๓) การสึกหรอที่ข้อต่อของ ตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๑

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๓.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๓.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือการงอของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๓.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๑.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง

๑๑.๑.๑) ความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๑๑ (Safety Factor)

เท่ากับ .....

อัตราใช้งาน .....

๑๑.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดสลิงน้อยกว่า ๑ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๑) ลวดสลิงโซ่ (Standing Ropes)

๑๑.๑.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง

๑๑.๑.๑.๑) ความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๑๑.๑ (Safety Factor)

เท่ากับ .....

อัตราใช้งาน .....

๑๑.๑.๑.๒) เส้นลวดสลิงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๑.๑.๓) สภาพลวดสลิง

๑๑.๑.๑.๓.๑) ลวดเส้นนอกหักไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๑.๑.๓.๒) ไม่มีการขูดขีด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๑.๑.๓.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเกลียวไม่เกินร้อยละ ๑๑ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๑.๑.๓.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมจนมองเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๑.๑.๓.๕) ไม่ถูกวัตถุอื่นรูดขูดจนมองเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๑.๑.๓.๖) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๑.๑.๓.๗) กรณีที่ติดตั้งให้สูงจากระดับพื้นไปทำงานบนบับเบิลหรืออุปกรณ์ของที่มีพื้นที่ความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกับดัก หรือจัดให้มีอุปกรณ์ใดก็ได้ที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๑.๑.๓.๘) การจัดทำพื้นดินกันลื่นราวจาน และแผ่นกันลื่นระดับพื้น (ชนิดที่ต้องการทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๑.๑.๓.๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนความปลอดภัยที่บริเวณทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๑.๑.๓.๑๐) มีป้ายบอกที่ค้ำน้ำหนักไว้ที่บับเบิล และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๑.๑.๓.๑๑) ตารางแสดงน้ำหนักบรรทุกของ (Load Chart) ติดไว้บนบับเบิลที่ผู้ปฏิบัติงานต้องเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) รูปภาพหรือสื่อการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขึ้น-ลดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกต้อง  
ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่พร้อมจับขึ้น-ขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำมันที่ใช้ทดสอบการตก ระบุ น้ำมันเล็ก น้ำหนัก 20 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ Visual Check

อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

๒๘) การทดสอบรับน้ำหนักของบั้งไม้ในครั้งนี้เป็น การทดสอบในกรณี (น้ำมันที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบ  
ด้วยน้ำมันจริงหรือทดสอบด้วยน้ำมันจำลอง (Load simulator))

๒๘.๑) บั้งไม้ใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพืชน้ำมันยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพืชน้ำมันยกอย่างปลอดภัยตามของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนัก ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ข) ขนาดพืชน้ำมันยกอย่างปลอดภัยตามของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้  
ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพืชน้ำมันยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ค) ขนาดพืชน้ำมันยกอย่างปลอดภัยตามของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ  
การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ ง) ขนาดพืชน้ำมันยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับขึ้น-ลดสูงให้ทดสอบ  
การรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพืชน้ำมันยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพืชน้ำมันยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกิน  
ขนาดพืชน้ำมันยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.๒) บั้งไม้ที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุดโดยไม่เกินขนาดพืชน้ำมัน  
ยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามระบุทุก ..... 6 ..... เดือนปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีใช้ครั้งแรก) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังจากใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีขึ้น-ลดสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้จริงสูงสุด  
แต่ต้องไม่เกินตามตารางพืชน้ำมันยก (Load chart) ตามของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามระบุทุก ..... เดือนปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีใช้ครั้งแรก) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังจากใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๘.๒) น้ำมันยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๘.๒.๑) น้ำมันยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... 20 ..... ตัน (ไม่เกินขนาดพืชน้ำมันยกอย่างปลอดภัย)

๒๘.๒.๒) กรณีขึ้น-ลดสูงพืชน้ำมันยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพืชน้ำมันยก (Load chart))

- น้ำมันยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....
- น้ำมันยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....
- น้ำมันยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....
- น้ำมันยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายงานการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณสมบัติและข้อมูลการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด  
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ หรือแก้ไข ปรับปรุง ตั้งสำรุดบกพร่อง

Journal

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความเป็นจริง ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องมือหรือ  
ลงทะเบียนคดีในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความสอดคล้องของทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพของนิทรรศการและหอศิลป์  
วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำนักงานผู้แทนเขตเทศบาลนครฯ ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แก่แก่วิศวกรพร้อมทั้ง  
เก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั่นจีน

\* วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพื้นที่กำหนดของถังปลอดภัยของโรงงานแต่ละชนิด

๒ วิศวกรรมศาสตร์ทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบฝีมือการตัดแปลงท่อที่เกี่ยวข้องกับโครงการที่มีผลต่อ  
การรับน้ำหนักหรือแรงของปีนเขาคง

๓. โครงสร้างลักษณะทางจิต ซึ่งส่วนที่มีน้ำหนัก หรือมีแรงของกันและกัน เช่น ตามเสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขน

คือ ข้อต่อหรือจุด สัมผัสกันของจิต และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการคิดค้นงานพื้นฐานที่ตนเองได้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิชา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

๕๑. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้เป็นทิศทางระยะความเร็ว รัศมี มุมตก

<sup>b</sup> Limit switch ที่ใช้ในการยกบนสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ขุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ขุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด

กรณีนี้ขึ้นห่อสูงเขนล้อม"ใกล้สุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๑. น้ำหนักที่ใส่ทดสอบการขยาย เซลล์ทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่เรานำมาและเห็นผ่านศูนย์กลางของผดตึง ถัดก็คือ เซ็นเซอร์ชนิดพีเออาร์ หรือเครื่องมือที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจแบบเข็มนไขใช้คุณสมบัติของไวรัสที่ทดสอบ เช่น การตรวจพบตัวสัปดาห์ การให้สารแทรกซึม  
 ผนังกะเือก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี แก๊นด้น ตามสภาพและดาวเข้าป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้  
 ทดสอบระบุปัญหาหรือข้อบกพร่องที่พบในการทดสอบออกมาเพื่อแจ้งถึงที่กำล้งแล้ว

<sup>๕</sup> กระฉับขึ้นทันทีที่ทำงานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้จนเสร็จสูงสุด โดยไม่เก็บพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ป้ายเจ้าหน้าที่ผู้ถือเอกสารไว้ ๑๐ คม ใช้เงินจริงสูงสุด ๖ คม จะต้องยกสลิปที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ คม ต้องลดสลิปการวิ่งนี้มากที่ ๗.๕ คม

ตัวอย่างที่ ๒ ป็นขั้นที่ผู้คิดออกแบบไว้ ๑๐ ขั้น ใช้แบบจริงทุก ๕ ขั้น จะต้องทดสอบที่ ๕, ๑๐, ๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ คัน แต่เนื่องจากเกินกว่าที่กำหนดผู้คิดออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ คัน

เรียนร้อย หมายถึง มีถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

นายนายหญิง วิศวกรผู้ลงนามจะสั่งกองกรอกข้อมูลละเอียด ให้แบบ ให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ซึ่งความถูกต้อง  
 ที่แท้จริง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานวิชาชีพ  
 วิศวกร



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการศึกษาและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนครั้งนี้ วิศวกร ได้ดำเนินการตรวจสอบ และทดสอบปืนจน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือการ ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้าง ได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่อง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือการ ใช้งานที่กำหนดเป็นที่ยอมรับของกรมแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ .....

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ ..... วันที่ 18 ธันวาคม 2567  
( นายคณิต ขอบเจริญวงกิจ )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ ..... วันที่ .....

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

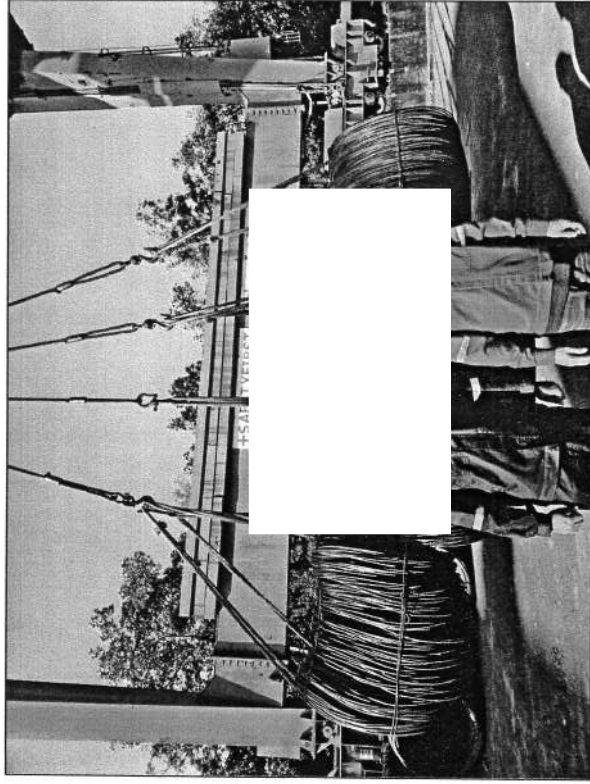
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ ..... วันที่ ๑๑/๑๒/๖๗  
( นายคณิต ขอบเจริญวงกิจ )

นายจ้างของสถานประกอบการที่กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปืนครั้งนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

# รูปแสดงวิศวกรผู้ทำการทดสอบ



นายคณิต ขอบเจริญวงกิจ  
วิศวกร วท.1194





ไบอานุญาต

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๒๔๔

อนุญาตให้ บริษัท จีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๕๕๕๕๕๐๑๐๙๕๕

ตั้งอยู่ เลขที่ ๗๘/๑๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลบึงน้ำรักษ์ อำเภออัมพบุรี จังหวัดปทุมธานี

เป็นนิมิตบุคคลให้บริการด้านความปลอดภัย อีซีอีเอ็ม และสภาพแวดล้อม  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร มின் อัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบใบแจ้ง หนังสือ สหกรณ์การเกษตร  
ได้พิจารณาตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการ ประเด็นกัญชาทางการแพทย์ที่จะเปลี่ยน และการอนุญาต  
ให้ใช้กัญชาเพื่อส่งเสริมสุขภาพปลอดภัย อีซีอีเอ็ม และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ  
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่มีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ด้วยข้อ  
แบบท้ายใบอนุญาตนี้

วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

แก้ไข ผิดที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

๙๕๓๗๖๖ ๒๔๐๘  
๑๕๓๗๖๖ ๒๔๐๘

นายสมชาย ใจหาญ

**มาตรการส่งเสริมการดูแลสุขภาพ**

## ตำนานลูกต้อง

นายกิตติ หอบเจริญวงกิจ

จุฬารัตน ๖๓.๑๑๙๔

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบินจัน  
บริษัท ซีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง เทอร์วิส จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๓-๐๒๔๔

ด. นายคณิต

๒๒. นายปริญญา จีสี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔  
กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

๒๕๖๓

[illegible]

ศูนย์บริการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
กระทรวงพาณิชย์

ดำเนินการต่อไป

Q

นายกิตติ หอบเจริญวัฒนาภัก

จุฬารัตน ๖๓.๑๑๙๔

แบบการทดสอบการคิดค้นปั้นเงินเมื่อคิดเสร็จ ปั้นเงินที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นเงินติดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖

☐ ปั้นเงินที่มีการคิดค้นแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นเงินใหม่หลังการคิดค้นแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นเงินที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นเงินหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ ปั้นเงินที่ใช้สำหรับประกอบการทำงาน

☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... 20 ..... ต้น

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ต้น

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ต้น

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นเงินตามข้อ ๕๕

(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ ..... 9 พฤษภาคม 2567

☐ ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ต้น แต่ไม่เกิน ๓ ต้น

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้น แต่ไม่เกิน

๕๐ ต้น ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ต้นขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๑ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๑ ต้น ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพื้นที่ค้ำน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๑ ต้นขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ถ้าอนุญาต

๑

นายคณิต ขอบเจริญกิจ

ผู้วิพากษ์ วท.1194

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของป็นชิ้น  
ชื่อสถานประกอบการ บรียัท ทำเรือบางไผ่ลง จำกัด  
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105538127957  
ประกอบกิจการ ทำที่ถนนเรือ  
ชื่อห้าง/ผู้ประกอบการ 165 หมู่ 14 ซอย - ถนน สุขุมวิท เขตปทุมธานี  
แขวงสามด มั่งประสงค์ เขตอำเภอ มั่งประสงค์  
จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ 038-532377-9  
สถานประกอบการมีเงินจำนวน 4 เครื่อง ปั่นเงินเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ SWL 20 T No.4  
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567 จะทดสอบเป็นเงินใช้งานอยู่ที่ ทำเรือ  
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับเงิน  
(๑) นาย วิรุทธ วิบูลย์กัน ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) นาย อภิรักษ์ มาต้อย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) นาย หวี อิมภักดิ์ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับเงิน  
(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
ชื่อ-สกุล ของผู้ดูแลวัตถุ  
(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้เงิน  
(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายเบื้องต้น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง HOYUAN ENTERPRISE CO.,LTD.  
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
ชื่อ ☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)  
ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง  
ประเภท ☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)  
รุ่น ☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)  
มาตรฐาน (ถ้ามี) ☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

ที่อยู่  
โทรศัพท์ โทรสาร  
๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย  
ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) คณิต หอมเจริญกุล  
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท ชีเอเอ็ม เอ็มเอ็มวีเอ็ม ซีอีเอ็มวีเอ็ม จำกัด  
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 01355559010744  
ที่อยู่เลขที่ 78/15 หมู่ 1 ซอย ถนน  
แขวงสามด มั่งประสงค์ เขตอำเภอ มั่งประสงค์  
จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ โทรสาร 02-101-3029  
E-mail Cku\_Pm@hotmail.com  
ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้  
☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
เลขทะเบียน 01355559010744 ระดับ หมดอายุวันที่  
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่  
ซึ่งไม่ได้ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต  
☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
เลขทะเบียน 01355559010744 หมดอายุวันที่ 28 ธ.พ. 2570  
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 0602-43-2567-0244  
หมดอายุวันที่ 28 ธ.พ. 2570 ซึ่งไม่ได้ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต  
โดยนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้ระหว่างถูกสั่งพักใช้  
ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบ หมดอายุวันที่ 14 ธ.พ. 2570  
เลขทะเบียน 3ก.1194 ระดับ หมดอายุวันที่ 14 ธ.พ. 2570  
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1-8010-00003-73-1  
๕. กรณีทดสอบเป็นเงินชดเชยกับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดลักษณะและผู้มีการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือ  
วิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้  
๑) แบบปั้นเงิน ☐ ปั่นเงินสูง (Tower Crane) ☐ ปั่นเงินห้อยลิ้น (Overhead Crane)  
☒ ปั่นเงินขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)  
๒) ขนถ่ายที่การยก  
๓.๑) ขนถ่ายที่ตึกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ปั่นเงินขาสูง 20 ตัน ☐ ปั่นเงินห้อยลิ้น ตัน  
☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
- สำหรับรถปั้นจั่นหอยจุ้ยให้แบบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☐ ที่แขวนปั้นจั่น ไกลสุด ..... ตัน และที่แขวนปั้นจั่น ใกล้สุด ..... ตัน
- ☐ ที่มุมองศาสูงสุด ..... ตัน และที่มุมองศาต่ำสุด ..... ตัน
- ☐ อื่นๆ ..... ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใส่ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
- ☐ มี ระบุ .....
- ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๕.๒) สภาพโครงเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๕.๓) สภาพของนอก สลักเกลียวยึด และพุน้ำยา
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๖) การติดตั้งในจันทรมานที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มีแรง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘) ระบบต้านกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยัด
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๒) ระบบขับเคลื่อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๓) ระบบเบรก
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๔) การติดตั้งแม่แรงแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปีกหรือจำนวนหัวต่อ โซ่เคียว
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

- ๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๒.๒) การติดตั้งแม่แรงแข็งแรง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๒.๓) สภาพแผงหรือตู้ควบคุมไฟฟ้า ควบคุม และอุปกรณ์อื่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบค้ำยัน และระบบเบรก
- ๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ช็อคเพลลา เพือง โซ่ และสายพาน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๓.๒) ระบบคลัทช์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘.๓.๓) ระบบเบรก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหว หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
- ☒ มี เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๙) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น
- ๙.๑) สภาพของแสงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๙.๑.๒) สภาพกลไกที่ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๙.๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบ (Pneumatic)
- ๙.๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๙.๑.๒) สภาพของห้องลมและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>
- ๑๒.๑) การทำงานของชุดของชุด (Upper Limit Switcher)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๒.๒) การทำงานของชุดวางเลื่อน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ๑๒.๓) มุมเขย่งขึ้น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของบันได

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมไฟฟ้าหนักร (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) วัสดุสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพวัสดุสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) วัสดุสลิงเหลืออยู่ในวัสดุสลิงตลอดความที่บันไดทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อีกรหว่างระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของสลิง เริ่มแต่หัวส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือข้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของสลิงที่พ้นตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนบันได ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนบันได ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่วงของของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ข้อจะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือเสียดสีของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีจุดยึดที่งัดกับวัสดุสลิงจุดออกจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) วัสดุสลิงเลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.47

ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากัน .....

อายุการใช้งาน .....

เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงสลิง (Rope Lay) เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นสลิงตัวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นสลิงรวมกัน

หรือคนที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) วัสดุสลิงบิด (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง

ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากัน .....

อายุการใช้งาน .....

๑๗.๒) เส้นผ่าศูนย์กลางข้อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงสลิง

หรือคนที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗.๓) สภาพความปลอดภัย

๑๗.๓.๑) วัสดุเส้นสลิงไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗.๓.๒) ไม่มีการขมวด บุกระเบิดแตก แตกเกลียวหรือข้อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗.๓.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางสลิง ไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗.๓.๔) ไม่เกิดความร้อนที่ปลายหรือเป็นสนิมมองเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗.๓.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือความเสียหายเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๑) การติดตั้งให้ถูกต้องขึ้นไม่ทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์ของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์ที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๑.๑) การจัดทำที่ชนกันเส้นราวกันตก และแผ่นกันกระดกพื้น (ชนิดที่ต้องการทำในแต่ละทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๑.๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดความที่บันไดทำงานโดยคิดทั้งไว้ที่ขึ้นและไต่บันได

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๑.๓) มีป้ายบอกที่พ้นผ่านบันไดไว้ที่ขึ้นและไต่ของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๑.๔) ตารางแสดงที่กั้นน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานมองเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) รูปภาพหรือสื่อการให้ข้อมูลเพื่อในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขั้นตอน จดไว้จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้าง  
ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เขียนชื่อ ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....  
๒๖) เครื่องดื่มหรือพลังงานที่มอบให้กับพนักงาน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก  
☒ เขียนชื่อ ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....  
๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ  
พนักงานที่ใช้ทดสอบการขยาย ☐ วัสดุเหล็ก ☐ น้ำหนัก ☐ ๒๐ ☐ ตัน  
เครื่องมือวัด ☐ ระบุ ☐ เวกซ์ ☐ วิธีการตรวจสอบแบบเชื่อม ☐ ระบุ ☐ Visual Check  
อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบรับน้ำหนักของบั้งเงินในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการขยายให้การทดสอบ  
ด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))  
๒๘.๑) บั้งเงินใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) (Safe Working Load)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพนักงานยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามผู้ใช้ผลิตภัณฑ์หรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนัก  
ที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ข) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามผู้ใช้ผลิตภัณฑ์หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้  
ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพนักงานยกอย่างปลอดภัย

☐ ค) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักอย่างปลอดภัยตามผู้ใช้ผลิตภัณฑ์หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ  
การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ต่ำ ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

☐ ง) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักอย่างปลอดภัยสูงสุดตามผู้ใช้ผลิตภัณฑ์หรือวิศวกรกำหนดสำหรับบั้งเงินสูงสุดให้ทดสอบ  
การรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพนักงานยกสูงสุดและค่าสูงสุดตามตารางแสดงพนักงานยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกิน  
ขนาดที่กล่าวมาอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ใช้ผลิตภัณฑ์หรือวิศวกรกำหนด

☐ ต่ำ ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) บั้งเงินที่ใช้แล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินขนาดที่กำหนด  
อย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ใช้ผลิตภัณฑ์หรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวรรค ๖ ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....  
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีที่ยังใหม่) ☒ ต่ำ ☐ ไม่ผ่าน  
☐ ทดสอบใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ต่ำ ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ต่ำ ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ต่ำ ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีเป็นชั้นหรือสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด  
แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพนักงานยก (Load chart) ตามที่ใช้ผลิตภัณฑ์หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวรรค ๖ ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....  
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีที่ยังใหม่) ☐ ต่ำ ☐ ไม่ผ่าน  
☐ ทดสอบใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ต่ำ ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ต่ำ ☐ ไม่ผ่าน  
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ต่ำ ☐ ไม่ผ่าน  
หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๘) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๘.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๒๐ ตัน (ไม่เกินขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักอย่างปลอดภัย)

๒๘.๒) กรณีเป็นชั้นหรือสูงพนักงานยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพนักงานยกน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....  
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....  
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....  
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะผู้ประกอบการ ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด  
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)



รายการเพิ่มเติมการฝึกตรวจสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง ซึ่งจำแนกพร้อม

## หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เข้าขงกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนรุ่นนี้ มีทั้งคำตอบที่ถูกต้องมากกว่าหรือ  
 ลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของสิ่งประดิษฐ์ทางวิศวกรรม การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของสิ่งประดิษฐ์ทางวิศวกรรม สามารถทำได้โดยวิธีการทางวิศวกรรม และสามารถใช้วิธีการทางวิศวกรรมในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของสิ่งประดิษฐ์ทางวิศวกรรมได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปีเงิน

๑๖. ศาสตร์ต้องคำนวณหาขนาดพื้นที่ค่าน้ำหนักอย่างปลอดภัยของเงินแต่ละชนิด

๒. วิกฤตต่อกลุ่มแนวทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบการเปลี่ยนแปลงส่วนที่โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือแรงของชิ้นงานจะยก

๓๓ โครงสร้างหลักหมวยของชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบันไดขณะยก เช่น คาน เสา เหล็ก รงตอน เช่น

ข้อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔๑. องค์การการบริการองค์การตั้งเงินบนฐานทองคำได้เข้าเพื่ออุปการะกองวิชาวิศวกรรมควบคุม  
สาขาวิชา คำนวณพระราชบัญญัติวิศวกรรม พ.ศ. ๒๕๕๒

๕๙. ให้การทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

<sup>b</sup> Limit switch ที่ใช้ในการยกแผงสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด

[illegible]

๑. นำหนักที่ใช้ทดสอบการขยายตัวของการทดสอบด้วยน้ำหนักคง หรือ Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้พัฒนาและเก็บมาบนเวทีทางของภาคสังักทักชีว เวอร์เนียร์คาลิเปอร์  
หรือเครื่องมือที่ใช้ทางและเขียนในการวัด มีนัยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแบบเข้ม คือให้จุดพิพจน์ของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้แร่แฟรชัน  
ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้  
ทดสอบระบุประเภทข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๔. กรณีที่เงินที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เก็บพิกัดน้ำหนักของถังปลดกักที่ผลิตออกมาแล้วไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั่นขนมใส่ไส้ ออกแบบไว้ ๑๐ ต้น ใช้งานจริง สูงสุด ๖ ต้น จะเสร็จทดสอบที่ ๖ x ๑๒๕ จะเท่ากับ ๗๕๐ ต้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗๕ ต้น

ตัวอย่างที่ ๒ ป็นจำนวนที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ คน ใช้แบบจริงสูงสุด ๕ คน จะส่งผลต่อข้อที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ คน แต่เนื่องจากเกินกว่านี้หากมีผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ลิ้น

เราเชื่อว่าหมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี 'ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้' หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิชาภาษาอังกฤษจะต้องเก็บคะแนนไว้แบบให้เรียบร้อยและตรงกับที่สุด ด้วยความถูกต้อง  
 ที่ตรง โดยความรับผิดชอบในความสอดคล้องของส่วนสมรรถนะและการปฏิบัติในการประกอบวิชาชีพ  
 วิชาการ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ขึ้นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบขั้นต้น ความรายละเอียดลักษณะและผู้ถือการ ใ้รงานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและบาช้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีเพื่อพร้อมให้ไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลังวิชาการวิศวกรรม และตามรายละเอียดลักษณะและผู้ถือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_  
( )

วิศวกรซึ่งได้รับใบสั่งการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ 18 ธันวาคม 2567  
( นยคณิต ขอบเจริญวงกิจ )

นักวิชาการซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๐/กวีผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_  
( )

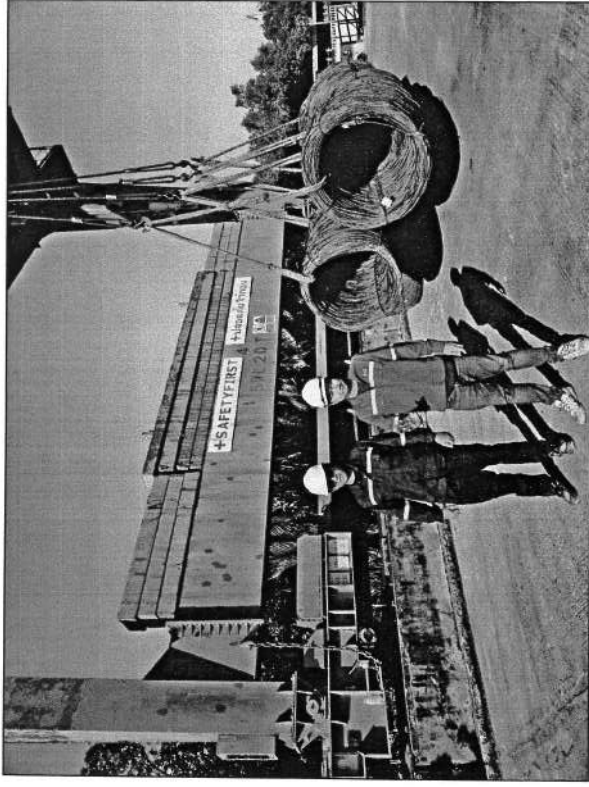
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ ๑1/12/67  
( ศรสรวง พันธ์ )

นายจ้างของสถานประกอบกิจการผู้กระทำการแทน

รูปแสดงวิศวกรผู้ทำการทดสอบทดสอบ



นายคณิต ขอบเจริญวงกิจ  
วุฒิวิศวกร ภา.1194

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบนี้ เป็นเพียงการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบ้านฉันชนิดอยู่กับที่

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

- ☐ ป็นเจ้าหน้าที่คิดบัญชีแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีเป็นเจ้าหน้าที่การคิดบัญชีแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีเป็นเจ้าหน้าที่ระบบการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ ป็นเจ้าหน้าที่การใช้งานตั้งแต่ ๒ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ ป็นเจ้าหน้าที่ใช้สำหรับรายการทำงาน
- ☒ ประเภทอาสาสมัคร ตั้งแต่ ๑ วันขึ้นไป

☐ ประเภทก่อสร้าง ทัศนาค

☐ ประเทพญา ๔๖

☒ (๓) การทดสอบถ้วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันตามข้อ ๕๘

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่

☐ ขนาดพิจารณาแยกย่อยโดยพิจารณาจากจำนวนคนตั้งแต่ ๑ คน แต่ไม่เกิน ๓ คน

☒ ขนาดพื้นที่งานกับขอบเขตของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๗๐ ตารางเมตร

☐ ขนาดปีกค้นหาหยกบไล่อคยขที่ผลิตหรือวิศกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบสร้างค่าสเกลเบ็ดตัว

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบทางกายภาพ ๗ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ชื่อสถานประกอบการ .....

ประกอบกิจการ ..... ทำที่ถนนเลข

สถานประกอบการผู้ลงทะเบียน 165 หมู่ 14 ซอย - ถนน สุขุมวิทสายเก่า

จันทรา ..... ๐๖:๕๓:๗๗  
 ทรศพร ..... ๐๖:๕๓:๗๗

วันที่ 18 มิ.ย. 2567 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุม 2567 อาคาร 100 ปี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

☐ พยาบาลวิชาชีพ (เฉพาะ) ..... นักวิชาการสาธารณสุข (อ.)

(๓) ...  
 □ ...  
 □ ...

(b) ☐ 100% ☐ 75% ☐ 50% ☐ 25% ☐ 0% ☐ Other (specify) \_\_\_\_\_

(iii) ..... [ ] MINISTRATION (MINISTRY)  
..... [ ] MATHINATIONS

A  
B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

☐ ☒ ☐ ☐

1.  $\frac{d}{dt} \left( \frac{1}{2} m v^2 \right) = \frac{1}{2} m \frac{d}{dt} (v^2) = \frac{1}{2} m \frac{d}{dt} (v_x^2 + v_y^2 + v_z^2)$

☐ I am a member of the following organization(s) \_\_\_\_\_

เพื่อประโยชน์แก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

โดย: ☒ วัตถุประสงค์/ผู้รับ

☐ ผู้สำรวจการรู้จำวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผลิตภัณฑ์)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ประเทศ

มาตรฐาน (ถ้ามี)

ชื่อผู้.....  
โทรศัพท์..... โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย  
ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)..... ชนิด.....  
หรืออิเล็กทรอนิกส์..... บริษัท.....  
หมายเลขประจำตัวประชาชน/ทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....  
ที่อยู่เลขที่..... หมู่..... ซอย..... ถนน.....  
หมายเลขบ้าน..... หมู่บ้าน..... เขต.....  
จังหวัด..... ปณณณ..... โทรศัพท์/โทรสาร.....  
E-mail..... Ckn\_Ptn@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้  
☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๕) เลขที่.....  
ซึ่งไม่ได้ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต  
☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
เลขทะเบียน..... 0135555010744.....  
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....  
หมดอายุวันที่..... 28 ก.พ. 2570.....  
โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้ระหว่างถูกสั่งพักใช้  
ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ..... นายคณิต รอนเจริญภูมิภัก  
เลขทะเบียน..... 3ก.1194..... ระดับ..... วิศวกร..... หมดอายุวันที่..... 14 ก.พ. 2570.....  
หมายเลขประจำตัวประชาชน..... 1-89104-00003-73-1.....

๕. กรณีทดสอบนี้ให้เหตุผลกับผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้ดำเนินการทดสอบความละเอียดถูกต้องและเชื่อถือได้ของผู้ที่ผลิตหรือ  
วิศวกรกำหนดและดำเนินการ ดังนี้  
๑) แบบอื่น ☐ ปั่นหัวสูง (Tower Crane) ☐ ปั่นหัวเหนือศีรษะ (Overhead Crane)  
☒ ปั่นหัวต่ำสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขบวนการผลิตการยก  
๒.๑) ขบวนการที่ดำเนินการยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ปั่นหัวต่ำสูง..... 20..... ตัน ☐ ปั่นหัวเหนือศีรษะ..... ตัน  
☐ อื่นๆ (ระบุ)..... ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพฤติการณ์น้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
สำหรับกรณีอื่นให้แนบเอกสารตารางแสดงพฤติการณ์น้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย  
☐ ที่เขียนเป็นต้นฉบับ..... ตัน และที่เขียนเป็นต้นฉบับ..... ตัน  
☐ ที่มอดุลาร์..... ตัน และที่มอดุลาร์..... ตัน  
☐ อื่นๆ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม  
การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนเป็นต้นหรืออุปกรณ์อื่นของขึ้น  
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....  
๔) การเปลี่ยนแปลงในส่วนหนึ่งส่วนใดของขึ้น  
☐ มี ระบุ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างขึ้น  
๕.๑) สภาพโครงสร้างเหล็กของขึ้น.....  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๕.๒) สภาพพร้อมเชื่อมต่อ.....  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๕.๓) สภาพของยอด สลักเกลียวยึด และหมุดยึด.....  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๖) การติดตั้งบนฐานที่มั่นคง.....  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๗) การติดตั้งน้ำหนักยก (Counterweight) ที่มีผล.....  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๘) ระบบดับเพลิง.....  
๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องดับ.....  
๘.๑.๑) ระบบหล่อเย็น.....  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง.....  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน.....  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๘.๑.๔) การติดตั้งแม่เหล็กแรง.....  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....  
๘.๑.๕) ที่ครอบปีกหรือทวนหัวท้อใต้เสา.....  
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) การติดตั้งบนคานเชิงแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) สภาพแสงหรือไฟฟ้าที่วิ่งและอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบค้ำถั่งและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลาค้ำถั่งและสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๒) ระบบค้ำถั่ง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๙๐.๑) สภาพของแสงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙๐.๒) สภาพกลไกที่ให้ความคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบ (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) สวิตช์ชุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๒.๑) การทำงานของชุดหยุด (Upper Limit Switcher)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) การทำงานของชุดเร่งลิ้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๓) มุมแป้นปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) การเคลื่อนที่บนรางหรือเพนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่เกินน้ำหนัก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีภาดกลิ้งหรืออยู่ในม้วนลวดสลิงคานที่ขึ้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายเพนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังเพนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่วงออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่รองตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือเสียดสีระหว่างตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดออกจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขน เพนผ่านศูนย์กลาง

๑๖.๑.๑) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

๑๖.๑.๒) อายุการใช้งาน

๑๖.๑.๓) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

๑๖.๑.๔) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

๑๖.๑.๕) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

๑๖.๑.๖) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

๑๖.๑.๗) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

๑๖.๑.๘) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

๑๖.๑.๙) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

๑๖.๑.๑๐) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

๑๖.๑.๑๑) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

๑๖.๑.๑๒) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

๑๖.๑.๑๓) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

๑๖.๑.๑๔) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

๑๖.๑.๑๕) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)



๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้คิดกำหนด (ระบุ) .....  
☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๗) สภาพดัดโค้ง (Standing Ropes) .....  
๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ทำความปลอดภัยของ ..... ไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)  
เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว .....  
หรือตามที่ผู้คิดกำหนด (ระบุ) .....  
☐ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘) สภาพคลาดถึง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘.๒) ไม่มีการขาด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเกลียวไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘.๔) ไม่ถูกควมร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือรุกรานจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘.๖) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือรุกรานจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘.๗) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือรุกรานจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘.๘) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือรุกรานจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘.๙) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือรุกรานจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘.๑๐) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือรุกรานจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘.๑๑) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือรุกรานจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘.๑๒) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือรุกรานจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘.๑๓) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือรุกรานจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๑๘.๑๔) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือรุกรานจนเห็นได้ชัดเจน

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้งานในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขั้นตอน คิดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกต้อง  
ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....  
๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... น้ำหนัก ..... 20 ..... คำน  
เครื่องมือวัด ระบุ ..... เวอร์เนีย ..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..... Visual Check  
อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบรับน้ำหนักของชิ้นงานในครั้งนี้เป็นในการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบ  
ด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))  
๒๘.๑) ชิ้นงานใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)  
☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ คำน ให้ทดสอบการรับน้ำหนัก  
ที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ คำน แต่ไม่เกิน ๕๐ คำน ให้  
ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ คำน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ คำน ขึ้นไป ให้ทดสอบ  
การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ จ) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ฉ) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ช) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ซ) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ๓) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ๔) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ๕) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ๖) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

๒๔.๒) กรณีเป็นงานของ ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- |  |         |                               |                                  |
|--|---------|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามระยะทุก                            | เดือนปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีติดตั้งใหม่) |         | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังจากใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป    |         | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย   |         | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแม่โลหะโครงสร้าง        |         | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๕) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๕.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 20 ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๕.๒) กรณีน้ำหนักสูงสุดพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- |                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | ตัน ที่ระยะ |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งรื้อชุดยกพร้อม

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการที่เครื่องหมายหรือ ลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพของวิศวกรขณะทดสอบ ส่วนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้ง เก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ทั้งนี้ขอแจ้งว่า การตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์เหล่านี้เป็นงาน

๑. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๒. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๓. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๔. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๕. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๖. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๗. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๘. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๙. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๑๐. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๑๑. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๑๒. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๑๓. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๑๔. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๑๕. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๑๖. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๑๗. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๑๘. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

๑๙. วิศวกรต้องคำนึงถึงความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผลของอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบและประเมินผล

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ชิ้นส่วนเครื่องใช้ วิศวกร ได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบเป็นต้น ตามรายละเอียดของลักษณะและคุณสมบัติหรือวิศวกรที่กำหนดและมาตรฐานที่ได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดของลักษณะและคุณสมบัติที่กำหนดหรือวิศวกรที่กำหนดเป็นที่ยอมรับของมาตรฐานแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_  
( )

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ 18 ธันวาคม 2567  
( นนทนิล หอมศรีภูมิกิจ )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_  
( )

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

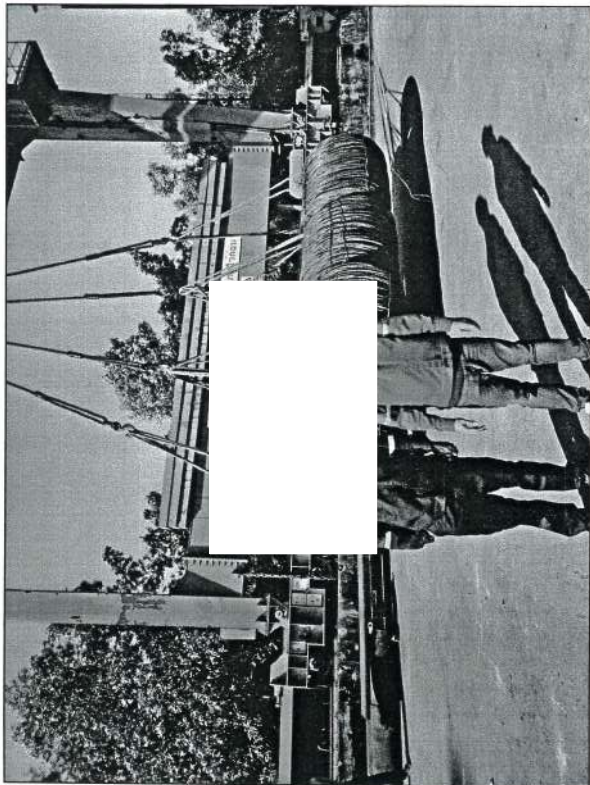
ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ ๑1/๑๒/๖7  
( นนทนิล หอมศรีภูมิกิจ )

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองแบบแผนการทดสอบเป็นต้นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้รับการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



รูปแสดงวิศวกรผู้ทำการโหลดทดสอบ



นายคณิต ขอบเจริญานกิจ  
วุฒิสวรร วก.1194

๑๑  
ดุษฎีบัณฑิต วท.1194

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นบัณฑิตผู้ให้บริการทดสอบบ้าน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๒-๐๓-๒๕๖๗-๐๒๔๔

อนุญาตให้บริษัท สีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล..๐๑๗๔๕๕๕๕๖๓๘๙

ตั้งอยู่เลขที่ ๗๘/๑๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลบึงน้ำรักษ์ อำเภอชัยบุรี จังหวัดปทุมธานี

[illegible]

วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข

7957

๒๕๖๕

กรมการปกครอง  
(ผู้ว่าราชการจังหวัด กว้างแก้ว)

ผู้สมัครรับเลือกตั้ง อบจ.บุรีรัมย์

จำเป็นต้อง

นายคณิต ชอบเจริญวานิช

วณวิศกร วท.1194





แบบการทดสอบการติดตั้งเป็นงานติดตั้งเสร็จ เป็นงานที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของงานเงินอุดหนุน

๑. การทดสอบ

- ☐ (๑) การทดสอบข้อ ๕๑
- ☐ เป็นงานที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีเป็นงานใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีเป็นงานที่ใช้งานเดิมมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ เป็นงานสุดท้าย ใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่ เป็นงานที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
- ขนาดพื้นที่หน้ามอกปลดล็อคยึดตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... 20 ..... ต้น
- ☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด
- ขนาดพื้นที่หน้ามอกปลดล็อคยึดตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ต้น
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
- ขนาดพื้นที่หน้ามอกปลดล็อคยึดตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ต้น
- ☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเงินอุดหนุน ๕๕
- (๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....
- การทดสอบครั้งเป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....
- การทดสอบครั้งชุดเมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567
- ☐ ขนาดพื้นที่หน้ามอกปลดล็อคยึดตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ต้น แต่ไม่เกิน ๓ ต้น
- ทดสอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพื้นที่หน้ามอกปลดล็อคยึดตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้น แต่ไม่เกิน ๕๐ ต้น
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพื้นที่หน้ามอกปลดล็อคยึดตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ต้นขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง
- การทดสอบครั้งเป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....
- การทดสอบครั้งชุดเมื่อวันที่ .....
- ☐ ขนาดพื้นที่หน้ามอกปลดล็อคยึดตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ต้น
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพื้นที่หน้ามอกปลดล็อคยึดตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้นขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเงิน

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105538127957

ประเภทกิจการ ทำเรือ

ชื่อมาจ้างผู้กระทำการแทน .....  
 สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 14 ซอย ..... ถนน .....  
 แขวง/ตำบล บางปะกง เขตอำเภอ ..... จังหวัด .....  
 จังหวัด ..... จะแจ้งตรา ..... โทรศัพท์ 08-532377-9

สถานประกอบการมีเงินจำนวน 4 เครื่อง มีเงินเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ SWL 20 T No.1  
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567 จะทดสอบเป็นเงินใช้งานอยู่ที่ .....  
 ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับเงิน

- (๑) นาย วิรุทธ วิบูลย์รัตน์ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) นาย อภิรักษ์ มาตย์ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) นาย ทวี อิมพวิทย์ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับเงิน
- (๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- ชื่อ-สกุล ของผู้ดูแลเอกสาร
- (๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้เงิน
- (๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายออกแบบเงิน

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง HO YUAN ENTERPRISE CO.,LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ .....  
 ประเภท .....  
 รุ่น .....  
 มาตรฐาน (ถ้ามี) .....  
 ปีที่ผลิต .....  
 ขนาดเครื่องต้นกำลัง .....  
 ผู้รับซื้อ (ถ้ามี) .....  
 หมายเหตุ



ที่อยู่.....  
โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....อธิบดี ขอมเจริญเรือง  
หรือมีลูก (ชื่อ).....บริษัท ชีโยธัม เอ็นจิเนียริง เซอร์วิส จำกัด  
หมายเลขบัตรประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....013555010744  
ที่อยู่เลขที่.....78/15 หมู่.....1 ซอย.....ถนน.....  
แขวงตำบล.....บึงมะกรักษ์.....เขตอำเภอ.....ชัยภูมิ  
จังหวัด.....ปทุมธานี.....โทรศัพท์/โทรสาร.....02-101-3029  
E-mail.....Chn.Ptn@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
และใบอนุญาต.....ระดับ.....หมวดว่านที่.....  
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๘) เลขที่.....  
ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทอิเล็กทรอนิกส์ ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร  
เลขทะเบียน.....013555010744.....หมวดว่านที่.....28 ก.พ. 2570  
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....0602-03-2567-0244  
หมวดว่านที่.....28 ก.พ. 2570.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้  
ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....นายคณิต ขอมเจริญภูมิภัก  
เลขทะเบียน.....๖๓.1194.....ระดับ.....วุฒิศึกกร.....หมวดว่านที่.....14 ก.พ. 2570

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....1-8010-00003-73-1

๕. กรณีทดสอบนี้ให้เหนือผู้รับ ให้ดำเนินการทดสอบความละเอียดคุณลักษณะและวิธีการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือ  
วิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบใบงาน.....☐ ใบงานสูง (Tower Crane).....☐ ใบงานเหนือศีรษะ (Overhead Crane)  
☒ ใบงานสูง (Gantry Crane).....☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขนาคัดพิศการยก

๒.๑) ขนาคัดพิศการยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ ใบงานสูง.....20.....☐ ใบงานเหนือศีรษะ.....☐  
☐ อื่นๆ (ระบุ).....☐

๒.๒) ตารางแสดงพิศการน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีใบงานสูง ให้แบบเอกสารตารางแสดงพิศการน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ทั้งแบบใบงานปกติ.....☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ ที่มุมของคานาสูงสุด.....☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ อื่นๆ.....☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การให้ การซ่อมแซม  
การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนใบงานหรืออุปกรณ์ของใบงาน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของใบงาน

☐ มี ระบุ.....☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างใบงาน

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของใบงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของมอด สลักเกลียวยึด และหมุนเข้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การติดตั้งชิ้นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบค้ำถ่วง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องชุด

๘.๑.๑) ระบบถ่วง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชือกพหัง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือรื้อถอนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่มี/แก้ไขไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า  
๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๘.๒.๒) การติดตั้งมีคมคมแรง  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๘.๒.๓) สภาพแผงวงจรไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๘.๒.๔) ระบบส่งกำลัง ระบบคัตตักถัง และระบบยก  
๘.๒.๔.๑) สภาพของเพลาลูกเบี้ยว เฟือง โซ่ และสายพาน  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๘.๒.๔.๒) ระบบคัตตัก  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๘.๒.๔.๓) ระบบยก  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๘) ครอปปีคี่ร่วมกัน (Gumar) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย  
☒ มีรีเลย์ ☐ ไม่มี/ไม่รีเลย์ (ระบุ) .....

๙) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>  
๙.๑.๑) สภาพของแผงควบคุม  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๙.๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๙.๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบ (Pneumatic)  
๙.๑.๑) สภาพของถ้อยน้ำมันและข้อต่อ  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๙.๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๙.๒) สวิตช์ขุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)  
๙.๒.๑) การทำงานของชุดยก (Upper Limit Switcher)  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๙.๒.๒) การทำงานของชุดรอกเลื่อน  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๙.๒.๓) มุมปั้นจั่น  
☐ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่คาน้ำหนัก (Overload Limit Switches)  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนสายสลึง (Rope Drum) รอก และตะขอ  
๑๕.๑) สภาพม้วนสายสลึง  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีสายสลึงเหลืออยู่ในม้วนสายสลึงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของสายสลึง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือสไลด์ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของสายสลึงที่พื้นตามที่ผู้ผลิตกำหนด  
๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน  
ที่ผู้ผลิตกำหนด  
☐ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน  
ที่ผู้ผลิตกำหนด  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกถ่วงแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน  
ที่ผู้ผลิตกำหนด  
☐ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ  
๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การงอของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ข้อต่อของตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเจริญรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันสายสลึงหลุดออกจากตะขอ (Safety Latch)  
☒ ใช้งานได้ ☐ ไม่ใช้งานได้ (ระบุ) .....

๑๖) สายสลึงเคลื่อนที่ (Running Ropes)  
๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 17.59 ..... ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)  
เท่ากับ ..... เดือนปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๑ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๑๗) ถาดคล้องยึดโยง (Standing Ropes) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐ ถ้าความปลอดภัยต้องน้อยกว่า ๑.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ☐ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ☐ อากาศใช้งาน ☐ เดือนปี ☐

๑๘.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๑๘.๑) สภาพลาดตึง ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๑๘.๑) ถาดเส้นนอกเกลียวน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๑๘.๒) ไม่มีการขาด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางถึงไม่ถึงร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๑๘.๔) ไม่ดูความร่อนหลวมหรือเป็นสนิมมองเห็นได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมองเห็น ได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๑๘) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๒๐) กรณีที่ขึ้นยกลงให้ดูทั้งขึ้นไม่ทำงานบนขึ้นหรืออุปกรณ์ของขึ้นที่มีน้ำหนักเกิน ๒ แคร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์ใดก็ได้ที่มี ความเหมาะสม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๒๐) การจัดพื้นที่ขึ้นลงกับราวกันตก และแสดงกับกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องการทำพื้นและทางเดิน) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๒๒) ชูัญญาดึงและแรงเสียดทานของลวดที่ขึ้นขึ้นทำงาน โดยคิดลงไปให้ขึ้นและไต่ขึ้นทั้งหมด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๒๓) มีป้ายบอกขีดน้ำหนักยกไว้ที่ขึ้นขึ้น และรอกของตะขอ (Hook Block) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๒๔) การแสดงขีดน้ำหนักยกสูงสุด (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานขึ้นขึ้นให้เห็น ได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๒๔) วิศวกรที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๒๕) รูปภาพหรือรูปสื่อการใช้สัญญาณมือ ในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขึ้นขึ้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกต้อง ผู้ปฏิบัติงานเห็น ได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับขึ้นขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ☐

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ☐ น้ำหนัก ☐ น้ำหนัก 20 ตัน ☐ เครื่องมือวัด ระบุ ☐ เวอร์เนีย ☐ วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ☐ Visual Check ☐ อื่นๆ ระบุ ☐

๒๘) การทดสอบรับน้ำหนักของขึ้นขึ้น ในครั้งหนึ่งเป็นการทดสอบ ในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบ ด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)) ☐

๒๘.๑) บับเงินใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ☐

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของฟัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ก) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนัก ที่ ๑.๒๕ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

๒๘.๒) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากฟัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

๒๘.๓) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

๒๘.๔) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

๒๘.๕) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

๒๘.๖) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

๒๘.๗) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

๒๘.๘) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

๒๘.๙) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

๒๘.๑๐) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

๒๘.๑๑) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

๒๘.๑๒) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

๒๘.๑๓) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

๒๘.๑๔) ขนาดพื้นที่ยกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยจากผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดเกินกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบ การรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) ☐

รายการเพิ่มเติมกรณีสืบสวน ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชั่วคราวพร้อม

[illegible]

- 4

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100  
101  
102  
103  
104  
105  
106  
107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200  
201  
202  
203  
204  
205  
206  
207  
208  
209  
210  
211  
212  
213  
214  
215  
216  
217  
218  
219  
220  
221  
222  
223  
224  
225  
226  
227  
228  
229  
230  
231  
232  
233  
234  
235  
236  
237  
238  
239  
240  
241  
242  
243  
244  
245  
246  
247  
248  
249  
250  
251  
252  
253  
254  
255  
256  
257  
258  
259  
260  
261  
262  
263  
264  
265  
266  
267  
268  
269  
270  
271  
272  
273  
274  
275  
276  
277  
278  
279  
280  
281  
282  
283  
284  
285  
286  
287  
288  
289  
290  
291  
292  
293  
294  
295  
296  
297  
298  
299  
300  
301  
302  
303  
304  
305  
306  
307  
308  
309  
310  
311  
312  
313  
314  
315  
316  
317  
318  
319  
320  
321  
322  
323  
324  
325  
326  
327  
328  
329  
330  
331  
332  
333  
334  
335  
336  
337  
338  
339  
340  
341  
342  
343  
344  
345  
346  
347  
348  
349  
350  
351  
352  
353  
354  
355  
356  
357  
358  
359  
360  
361  
362  
363  
364  
365  
366  
367  
368  
369  
370  
371  
372  
373  
374  
375  
376  
377  
378  
379  
380  
381  
382  
383  
384  
385  
386  
387  
388  
389  
390  
391  
392  
393  
394  
395  
396  
397  
398  
399  
400  
401  
402  
403  
404  
405  
406  
407  
408  
409  
410  
411  
412  
413  
414  
415  
416  
417  
418  
419  
420  
421  
422  
423  
424  
425  
426  
427  
428  
429  
430  
431  
432  
433  
434  
435  
436  
437  
438  
439  
440  
441  
442  
443  
444  
445  
446  
447  
448  
449  
450  
451  
452  
453  
454  
455  
456  
457  
458  
459  
460  
461  
462  
463  
464  
465  
466  
467  
468  
469  
470  
471  
472  
473  
474  
475  
476  
477  
478  
479  
480  
481  
482  
483  
484  
485  
486  
487  
488  
489  
490  
491  
492  
493  
494  
495  
496  
497  
498  
499  
500  
501  
502  
503  
504  
505  
506  
507  
508  
509  
510  
511  
512  
513  
514  
515  
516  
517  
518  
519  
520  
521  
522  
523  
524  
525  
526  
527  
528  
529  
530  
531  
532  
533  
534  
535  
536  
537  
538  
539  
540  
541  
542  
543  
544  
545  
546  
547  
548  
549  
550  
551  
552  
553  
554  
555  
556  
557  
558  
559  
560  
561  
562  
563  
564  
565  
566  
567  
568  
569  
570  
571  
572  
573  
574  
575  
576  
577  
578  
579  
580  
581  
582  
583  
584  
585  
586  
587  
588  
589  
590  
591  
592  
593  
594  
595  
596  
597  
598  
599  
600  
601  
602  
603  
604  
605  
606  
607  
608  
609  
610  
611  
612  
613  
614  
615  
616  
617  
618  
619  
620  
621  
622  
623  
624  
625  
626  
627  
628  
629  
630  
631  
632  
633  
634  
635  
636  
637  
638  
639  
640  
641  
642  
643  
644  
645  
646  
647  
648  
649  
650  
651  
652  
653  
654  
655  
656  
657  
658  
659  
660  
661  
662  
663  
664  
665  
666  
667  
668  
669  
670  
671  
672  
673  
674  
675  
676  
677  
678  
679  
680  
681  
682  
683  
684  
685  
686  
687  
688  
689  
690  
691  
692  
693  
694  
695  
696  
697  
698  
699  
700  
701  
702  
703  
704  
705  
706  
707  
708  
709  
710  
711  
712  
713  
714  
715  
716  
717  
718  
719  
720  
721  
722  
723  
724  
725  
726  
727  
728  
729  
730  
731  
732  
733  
734  
735  
736  
737  
738  
739  
740  
741  
742  
743  
744  
745  
746  
747  
748  
749  
750  
751  
752  
753  
754  
755  
756  
757  
758  
759  
760  
761  
762  
763  
764  
765  
766  
767  
768  
769  
770  
771  
772  
773  
774  
775  
776  
777  
778  
779  
780  
781  
782  
783  
784  
785  
786  
787  
788  
789  
790  
791  
792  
793  
794  
795  
796  
797  
798  
799  
800  
801  
802  
803  
804  
805  
806  
807  
808  
809  
810  
811  
812  
813  
814  
815  
816  
817  
818  
819  
820  
821  
822  
823  
824  
825  
826  
827  
828  
829  
830  
831  
832  
833  
834  
835  
836  
837  
838  
839  
840  
84

[illegible]

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

- [illegible]

[illegible]

พจนานุกรม

๑. กรณีข้อใด ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรบุคคลและความปลอดภัยของเงิน  
งบบุคลากรในข้อดังกล่าว

ที่ขึ้นเป็นสัญลักษณ์ให้พนักงานแสดงความปลอดภัยด้วยได้  
ใช้สำหรับวิชาวิทยาศาสตร์ และถ้าเป็นผู้ที่จะเปิดตามมาตรา ๑๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๕ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้ง  
การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนต้องมีการขอความเห็นชอบจากผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนนำมาทดสอบ ส่วนใบอนุญาตประกอบ

๓.๒.๓.

ซึ่งเชิงระดมความคิดของส่วนประกอบและอุปกรณ์เป็นเช่น

๑. วิศวกรต้องกำหนดขนาดของน้ำหนักอย่างปลอดภัยของทั้งชิ้นแต่ละจุด

๒. วิศวกรต้องกำหนดความถี่ของการทดสอบการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของทั้งชิ้นแต่ละจุด

๓. โครงสร้างหลักของชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของชิ้นส่วนเฉพาะ เช่น ตามเสาเพลา ล้อ รางเลื่อน แขน ต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแฉกเชื่อม เป็นต้น

๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการคิดตั้งน้ำหนักบนชิ้นส่วนโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

๕. ไม่มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ที่สททง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖. Limit switch ที่ใช้ในการยกชิ้นสูงจุด-ลดจุดสูงจุด, จุดวางเลื่อนรับจุด-วางจุด, จุดวางเลื่อนรับจุด-หลังจุด

กรณีน้ำหนักหรือจุดของชิ้นส่วนเคลื่อน โกลบจุด, โกลบจุด, มุมวางหัวจุด-วางจุด

๗. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเห็นผ่านศูนย์กลางของมวลสลัก สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวร่วมโดยใช้ไดอะแกรมของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘. กรณีในกรณีที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่มีการปิดน้ำหนักอย่างปลอดภัยที่ผู้ทดสอบแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑. ชิ้นงานที่ผู้ทดสอบแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒. ชิ้นงานที่ผู้ทดสอบแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ทดสอบแบบไว้ ดังนั้น จะต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เมื่อเรียบร้อยแล้ว มี อุปกรณ์ คราวแล้ว ให้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องออกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ชิ้นงานครั้งนี้ วิศวกร ให้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบเป็นชิ้น ตามรายละเอียดลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนำข้อได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลังวิชาการทราบดีว่ากรรม และ ตามรายละเอียดลักษณะและคู่มือของผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้วจึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ( ) วันที่

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ ( นพคุณิต รอนเจริญกิจ ) วันที่ 18 ธันวาคม 2567

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ ( ) วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ ( นพคุณิต รอนเจริญกิจ ) วันที่ 21/12/67

นายจ้างของสถานประกอบการ/กิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบเป็นชิ้นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร





รายละเอียดการแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นมติตุลาการให้บริการทดสอบเป็นสัน  
ปรีท ซิคเคเอ็น เอ็นเจเนียร์ เซอร์วิส จำกัด  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒๐๓-๒๕๖๗-๐๒๔๔

๑. นายคณิต ขอบเจริญกิจ  
อธิบดี

๒. นายปริญญา

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

นายคณิต ขอบเจริญกิจ  
อธิบดี  
ผู้ตรวจการแผ่นดิน  
กระทรวงยุติธรรม  
สำนักงานอัยการสูงสุด  
กรุงเทพมหานคร  
๒๕๖๗

อำนาจถูกต้อง

๑

นายคณิต ขอบเจริญกิจ  
ผู้พิพากษา รท.1194

อำนาจถูกต้อง

๑

นายคณิต ขอบเจริญกิจ  
ผู้พิพากษา รท.1194

## เอกสารที่ 2-6

รายงานสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ  
โดยวิศวกรควบคุม

# หนังสือรับรอง

## วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคาร

เลขที่ 15/1 ม. 12 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

วันที่ 25 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายเลิศ พัทธวิ อายุ 62 ปี เชื้อชาติ ไทย

สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 15/1 หมู่ที่ 12 ถนน ครอบคลุม

ตำบล บางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัด สมุทรปราการ

ที่ทำงาน 15/1 ม. 12 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ โทรศัพท์บ้าน 095-7879829 ที่ทำงาน 095-7879829

ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท วิศวกรรม สถาปัตยกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน 26.1662 และขณะนี้ไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ

๑. ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้ตรวจสอบและวิเคราะห์ความมั่นคงของอาคารซึ่งมีลักษณะดังนี้  
เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด ก่ออิฐถือปูนก่อผนังหนา 1 เมตร

เพื่อใช้เป็น ก่ออิฐถือปูนก่อผนังหนา 500 ซม. มีความแข็งแรงสามารถรองรับน้ำหนักเกินกว่า 500 กิโลกรัมได้  
พื้นที่ความยาว

เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด ก่ออิฐถือปูนก่อผนังหนา 1 เมตร  
เพื่อใช้เป็น ก่ออิฐถือปูนก่อผนังหนา 500 ซม. มีความแข็งแรงสามารถรองรับน้ำหนักเกินกว่า 500 กิโลกรัมได้

พื้นที่ความยาว  
เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด ก่ออิฐถือปูนก่อผนังหนา 1 เมตร  
เพื่อใช้เป็น ก่ออิฐถือปูนก่อผนังหนา 500 ซม. มีความแข็งแรงสามารถรองรับน้ำหนักเกินกว่า 500 กิโลกรัมได้

พื้นที่ความยาว  
เป็นสิ่งปลูกสร้างชนิด ก่ออิฐถือปูนก่อผนังหนา 1 เมตร  
เพื่อใช้เป็น ก่ออิฐถือปูนก่อผนังหนา 500 ซม. มีความแข็งแรงสามารถรองรับน้ำหนักเกินกว่า 500 กิโลกรัมได้

ของ บริษัท ทำเรื่องบางปะกง จำกัด  
ปลูกสร้างในโฉนดที่ดินเลขที่ 7519 และโฉนดที่ดินเลขที่ 159 หมู่ที่ 14 ซอย  
ถนน ตำบล บางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัด จันทบุรี

ความมั่นคงแข็งแรงที่แนบ และข้าพเจ้าได้อนุมัติรับรองไว้แล้ว  
๒. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า อาคารตาม ๑. ได้มีการตรวจสอบโครงสร้างของอาคารในเรื่องที่สำคัญตามความจำเป็นแล้ว  
ดังนี้

- (๑) การขุดลอกหรือการขุดลอกของส่วนต่างๆ ของอาคาร
- (๒) การขุดลอกหรือการขุดลอกของส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร
- (๓) การแตกตัวของส่วนต่างๆ ของอาคาร
- (๔) การทรุดหรือการเอียงตัวของอาคาร

(๕) การผูกมัดของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่างๆ ของอาคาร

(๖) ระบบกันกระแทก

(๗) อื่น ๆ (ถ้ามี)

รายละเอียดวิธีการตรวจสอบ ปรากฏตามรายงานผลการตรวจสอบ โครงสร้างของอาคารที่แนบมาพร้อมกันหนังสือรับรองนี้ รวมจำนวน 7 แผ่น

๓. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า จากการขานผลการตรวจสอบตาม ๒. อาคารที่ได้ให้การตรวจสอบมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน เพื่อเป็นหลักประกันข้าพเจ้าได้ลงนามมีชื่อ สำนับบัญชีประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ) วิศวกรผู้รับรอง

( นายเลิศ พัทธวิ )

(ลงชื่อ) ผู้ขออนุญาต

( )

(ลงชื่อ) พยาน

( )

(ลงชื่อ) พยาน

( )

## หมายเหตุ

๑. วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงจะต้องเป็นวิศวกรเท่านั้น
๒. ใบรับรองทุกฉบับต้องเป็นความจริงเท่านั้น
๓. ให้แนบสำเนาใบตราใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไปด้วย โดยวิศวกรผู้รับรองจะต้องมีสำเนาติดตัว
๔. วิศวกรผู้รับรองจะต้องเซ็นชื่อในแบบและแนบส่งทุกแผ่น
๕. จะต้องระบุสถานที่หรือหมายเลข โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

# รายงานรับรองความมั่นคงแข็งแรง ของท่าเทียบเรือ

เพื่อประกอบการขอหนังสือรับรองสภาพท่าของ  
บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถานที่

ตำบลบางปะกง  
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

รายงานรับรองความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ  
วิศวกรผู้ตรวจสอบ นายเลิศ พัฒน์ วิย. 1662

บริษัท ท่าเทียบเรือบางปะกง จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็น  
โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาว 280 เมตร  
จากการที่ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบ โครงสร้างเมื่อ กันยายน 2567 และได้แสดงภาพถ่ายด้วยกล้องถ่ายภาพนิ่ง ส่วน  
พื้น เสา และคาน แข็งแรง ไม่มีการทรุดตัวหรือเอียงของโครงสร้างหลักและโครงสร้างรองในการรับน้ำหนัก



ภาพแสดงด้านหน้าโครงสร้างที่เป็นแนวได้ระดับ ไม่ทรุดเอียง

  
เลิศ พัฒน์  
วิย. 1662



ภาพแสดงด้านหน้าโครงสร้างที่เป็นแนวได้ระดับ ไม่ทุดเรียง

เลิศ พัดฉวี  
วช. 1662



ภาพแสดง พื้นและส่วนประกอบโครงสร้างที่เป็นแนวระดับ ไม่ทุดเรียง



ภาพแสดงด้านหน้าโครงสร้างที่เป็นแนวได้ระดับ ไม่ทุดเรียง



ภาพแสดง หน้าทำที่แข็งแรงไม่มีรอยแตกร้าว ไม่ทุดเรียง

เลิศ พัดฉวี  
วช. 1662





ภาพแสดง หน้าทำที่แข็งแรงไม่มีรอยแตกร้า ไม่ทรุดเอียง

เลิศ หัตถวิ  
ว.ย. 1662



ภาพแสดง หน้าทำที่แข็งแรงไม่มีรอยแตกร้า ไม่ทรุดเอียง



ภาพแสดงพื้นที่เรียบแข็งแรง ไม่แตกร้า ไม่ทรุดเอียง

เลิศ หัตถวิ  
ว.ย. 1662



ภาพแสดงกันกระแทกและหลักผูกเรือสภาพดี แข็งแรง



**เอกสารที่ 2-7**

ระดับน้ำ ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

วันที่	HOURS																								
	เวลา	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DATE	สูงของน้ำเป็นเมตร																								
1		2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	0.9	0.7	0.5	0.4	0.4	0.5	0.7	1.1	1.5	1.9	2.2	2.5	2.7	2.8	2.8	2.7	2.6	2.5	2.4
2		2.2	2.1	1.9	1.7	1.4	1.1	0.9	0.7	0.5	0.4	0.3	0.4	0.6	1.0	1.5	2.0	2.4	2.7	2.9	2.9	2.8	2.7	2.5	2.4
3		2.2	2.1	2.0	1.9	1.7	1.5	1.2	0.9	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.5	1.0	1.6	2.2	2.6	2.9	3.0	2.9	2.7	2.5	2.3
4	☉	2.1	2.0	2.0	2.0	2.0	1.8	1.6	1.3	1.0	0.7	0.5	0.3	0.2	0.2	0.6	1.2	1.8	2.4	2.8	3.0	3.0	2.8	2.5	2.3
5		2.1	1.9	1.9	2.0	2.1	2.1	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	0.4	0.2	0.1	0.3	0.8	1.5	2.1	2.6	3.0	3.0	2.9	2.5	2.2
6		2.0	1.8	1.7	1.8	2.0	2.2	2.2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.6	0.4	0.2	0.1	0.5	1.1	1.8	2.5	2.9	3.0	3.0	2.7	2.3
7		1.9	1.7	1.5	1.6	1.8	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.3	0.9	0.6	0.3	0.2	0.4	0.9	1.6	2.2	2.7	3.0	3.0	2.8	2.4
8		1.9	1.6	1.4	1.3	1.5	1.8	2.1	2.2	2.1	1.9	1.6	1.2	0.9	0.5	0.3	0.4	0.8	1.4	2.0	2.6	2.9	3.0	2.8	2.4
9		2.0	1.6	1.3	1.1	1.2	1.6	1.9	2.1	2.2	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.6	0.8	1.3	1.9	2.4	2.8	2.9	2.7	2.4
10		2.0	1.6	1.2	1.0	1.0	1.3	1.6	1.9	2.0	2.1	2.0	1.7	1.5	1.2	1.0	0.9	1.0	1.4	1.9	2.4	2.6	2.7	2.6	2.4
11		2.0	1.6	1.2	1.0	0.8	1.0	1.3	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.5	1.3	1.2	1.3	1.6	2.0	2.3	2.6	2.6	2.5	2.2
12	☾	1.9	1.5	1.2	0.9	0.8	0.8	1.0	1.4	1.7	1.9	1.9	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.6	1.8	2.1	2.4	2.6	2.6	2.4	2.2
13		1.8	1.4	1.1	0.9	0.7	0.7	0.8	1.1	1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	1.8	1.8	1.9	2.1	2.3	2.5	2.6	2.6	2.4	2.2	
14		1.8	1.4	1.1	0.8	0.7	0.6	0.6	0.8	1.0	1.3	1.6	1.7	1.9	1.9	2.0	2.0	2.1	2.3	2.4	2.6	2.7	2.6	2.4	2.2
15		1.9	1.5	1.2	0.9	0.7	0.6	0.5	0.6	0.7	0.9	1.2	1.4	1.7	1.9	2.1	2.2	2.3	2.5	2.6	2.7	2.7	2.6	2.5	2.3
16		2.0	1.7	1.4	1.1	0.9	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.8	1.0	1.3	1.7	2.0	2.2	2.5	2.6	2.8	2.8	2.7	2.5	2.3	
17		2.1	1.9	1.7	1.4	1.2	0.9	0.7	0.5	0.4	0.4	0.6	0.8	1.2	1.7	2.1	2.5	2.7	2.9	2.9	2.9	2.7	2.5	2.3	
18		2.2	2.0	1.9	1.7	1.5	1.3	1.0	0.8	0.5	0.4	0.3	0.2	0.4	0.7	1.2	1.8	2.3	2.7	3.0	3.1	3.0	2.8	2.6	2.3
19		2.2	2.0	2.0	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.5	0.3	0.1	0.1	0.2	0.7	1.3	2.0	2.6	3.0	3.1	3.1	2.9	2.6	2.3
20	☉	2.1	2.0	2.0	2.1	2.1	2.1	1.9	1.6	1.2	0.8	0.5	0.2	0.0	0.0	0.3	0.9	1.6	2.3	2.8	3.1	3.2	3.0	2.6	2.3
21		2.0	1.8	1.8	1.9	2.1	2.3	2.2	2.0	1.6	1.2	0.8	0.4	0.2	0.0	0.1	0.6	1.3	2.0	2.7	3.0	3.2	3.0	2.7	2.3
22		1.9	1.6	1.5	1.6	1.9	2.3	2.4	2.3	2.1	1.7	1.3	0.8	0.5	0.2	0.1	0.4	1.0	1.8	2.4	2.9	3.1	3.0	2.7	2.3
23		1.8	1.5	1.2	1.3	1.6	2.0	2.3	2.5	2.4	2.1	1.7	1.3	0.9	0.6	0.4	0.5	1.0	1.6	2.3	2.8	3.0	3.0	2.7	2.2
24		1.8	1.4	1.1	0.9	1.1	1.5	2.0	2.4	2.5	2.4	2.2	1.8	1.4	1.0	0.8	0.8	1.1	1.6	2.2	2.7	2.9	2.9	2.6	2.2
25		1.7	1.3	1.0	0.7	0.7	1.0	1.5	2.0	2.3	2.4	2.4	2.2	1.8	1.5	1.3	1.2	1.4	1.7	2.2	2.6	2.8	2.8	2.6	2.2
26	☾	1.7	1.3	1.0	0.7	0.5	0.6	1.0	1.5	1.9	2.2	2.3	2.3	2.2	2.0	1.8	1.7	1.8	2.0	2.3	2.6	2.8	2.8	2.5	2.2
27		1.8	1.3	1.0	0.7	0.6	0.5	0.6	1.0	1.4	1.7	2.0	2.2	2.2	2.2	2.1	2.1	2.1	2.3	2.4	2.6	2.7	2.7	2.5	2.2
28*		1.8	1.4	1.1	0.8	0.7	0.5	0.5	0.6	0.9	1.3	1.6	1.9	2.1	2.3	2.3	2.4	2.4	2.5	2.6	2.7	2.7	2.7	2.5	2.3
29		1.9	1.6	1.3	1.0	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.8	1.1	1.4	1.8	2.1	2.3	2.5	2.6	2.7	2.8	2.8	2.7	2.6	2.5	2.3
30		2.0	1.8	1.5	1.3	1.1	0.9	0.7	0.6	0.5	0.5	0.7	1.0	1.4	1.8	2.2	2.5	2.7	2.8	2.9	2.8	2.7	2.5	2.4	2.2
31		2.1	1.9	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	0.9	1.4	1.9	2.3	2.7	2.9	2.9	2.8	2.7	2.4	2.2	2.1

สูงของน้ำตามเป็นเมตรเป็นระยะตั้งแต่ต่ำสุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

วันที่	เวลา	HOURS																							
DATE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	สูงของน้ำเป็นเมตร																								
1	2.5	2.3	2.1	1.8	1.5	1.2	1.0	0.8	0.9	1.0	1.3	1.5	1.7	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.9	2.0	2.2	2.3	2.4		
2	2.4	2.3	2.0	1.7	1.5	1.2	0.9	0.7	0.6	0.6	0.8	1.1	1.4	1.8	2.0	2.1	2.2	2.3	2.2	2.3	2.3	2.3	2.4		
3	2.3	2.2	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.7	0.5	0.4	0.4	0.6	0.9	1.4	1.8	2.2	2.4	2.6	2.7	2.6	2.5	2.5	2.4		
4	2.3	2.2	2.1	1.9	1.6	1.3	1.1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.3	0.5	0.9	1.4	1.9	2.4	2.7	2.9	2.9	2.8	2.7	2.5	2.4	
5	2.3	2.2	2.2	2.0	1.8	1.6	1.3	1.0	0.7	0.6	0.4	0.3	0.2	0.4	0.9	1.5	2.1	2.5	2.9	3.0	3.0	2.8	2.6	2.5	
6	2.3	2.2	2.2	2.1	2.0	1.8	1.5	1.2	1.0	0.7	0.6	0.4	0.2	0.2	0.4	0.9	1.6	2.2	2.7	3.0	3.1	2.9	2.7	2.5	
7	2.4	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	1.8	1.5	1.2	1.0	0.7	0.6	0.4	0.2	0.1	0.5	1.1	1.8	2.4	2.8	3.0	3.0	2.8	2.5	
8	2.3	2.2	2.1	2.1	2.1	2.2	2.1	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7	0.5	0.2	0.1	0.2	0.7	1.4	2.1	2.6	3.0	3.0	2.9	2.6	
9	2.3	2.1	2.0	1.9	2.0	2.1	2.2	2.1	1.9	1.5	1.2	0.9	0.6	0.3	0.1	0.1	0.5	1.1	1.8	2.5	2.9	3.0	2.9	2.7	
10	2.3	2.0	1.8	1.7	1.8	1.9	2.1	2.2	2.1	1.8	1.5	1.1	0.8	0.5	0.2	0.1	0.3	0.9	1.6	2.2	2.7	3.0	3.0	2.8	
11	2.4	2.0	1.7	1.6	1.5	1.7	1.9	2.0	2.1	2.0	1.7	1.4	1.0	0.7	0.4	0.3	0.4	0.8	1.4	2.0	2.5	2.9	3.0	2.8	
12	2.5	2.1	1.7	1.5	1.3	1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	1.8	1.6	1.3	1.0	0.7	0.6	0.6	0.8	1.3	1.9	2.4	2.7	2.8	2.7	
13	2.5	2.2	1.8	1.5	1.2	1.2	1.3	1.5	1.7	1.7	1.8	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.9	1.1	1.4	1.8	2.2	2.5	2.6	2.6	
14	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	1.1	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.9	2.2	2.4	2.5	2.4	
15	2.2	2.0	1.7	1.4	1.2	1.0	0.9	1.0	1.1	1.3	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	1.6	1.7	1.8	1.9	2.1	2.3	2.4	2.4	2.3	
16	2.1	1.9	1.6	1.4	1.1	0.9	0.8	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	
17	2.1	1.9	1.6	1.4	1.1	0.9	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.1	1.4	1.6	1.8	2.0	2.2	2.3	2.4	2.5	2.5	2.5	2.4	2.3	
18	2.1	1.9	1.7	1.4	1.2	0.9	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.8	1.1	1.4	1.7	2.0	2.3	2.5	2.6	2.7	2.7	2.6	2.5	2.3	
19	2.2	2.1	1.9	1.6	1.4	1.1	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.7	1.0	1.5	1.9	2.3	2.6	2.8	2.8	2.7	2.5	2.4		
20	2.2	2.1	2.0	1.9	1.6	1.4	1.1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	1.0	1.6	2.1	2.5	2.8	3.0	2.9	2.8	2.6	2.5	
21	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.5	0.4	0.2	0.1	0.1	0.5	1.0	1.7	2.3	2.7	3.0	3.1	3.0	2.7	2.5	
22	2.4	2.2	2.1	2.1	2.1	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	0.5	0.3	0.1	-0.1	0.0	0.5	1.2	1.9	2.5	2.9	3.1	3.1	2.9	2.6	
23	2.4	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	2.0	1.8	1.4	1.1	0.7	0.4	0.2	-0.1	-0.2	0.1	0.7	1.5	2.2	2.8	3.1	3.2	3.0	2.7	
24	2.4	2.2	2.0	1.9	2.0	2.1	2.2	2.1	1.8	1.5	1.1	0.7	0.4	0.1	-0.1	-0.1	0.4	1.1	1.9	2.5	3.0	3.2	3.1	2.8	
25	2.5	2.1	1.8	1.7	1.8	2.0	2.2	2.2	2.1	1.8	1.5	1.1	0.7	0.3	0.1	0.0	0.3	0.9	1.6	2.3	2.8	3.1	3.1	2.8	
26	2.5	2.1	1.7	1.5	1.5	1.6	1.9	2.1	2.2	2.1	1.8	1.5	1.1	0.7	0.4	0.3	0.4	0.8	1.5	2.1	2.6	2.9	3.0	2.8	
27	2.4	2.0	1.6	1.3	1.2	1.2	1.5	1.8	2.1	2.1	2.0	1.8	1.5	1.1	0.9	0.7	0.7	1.0	1.5	2.0	2.5	2.8	2.7	2.5	
28	2.3	2.0	1.6	1.2	1.0	0.9	1.1	1.4	1.7	1.9	2.0	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.2	1.3	1.7	2.1	2.4	2.7	2.7	2.5	
29	2.2	1.9	1.5	1.2	0.9	0.7	0.7	0.9	1.2	1.5	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.9	2.2	2.5	2.6	2.6	2.5	
30	2.2	1.8	1.5	1.2	0.9	0.7	0.6	0.6	0.8	1.0	1.3	1.6	1.8	2.0	2.1	2.1	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.6	2.4	
31	2.2	1.9	1.5	1.2	1.0	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	0.9	1.2	1.5	1.8	2.1	2.3	2.4	2.5	2.6	2.6	2.6	2.5	2.4		

57 ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" N.(N) ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" E.(E)

กันยายน ๒๕๖๗

September 2024

วันที่	เวลา HOURS																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DATE	สูงน้ำขึ้นเมตร																							
1	2.0	1.9	1.9	1.9	1.8	1.6	1.3	1.0	0.8	0.6	0.4	0.4	0.6	1.0	1.5	2.1	2.5	2.8	3.0	2.9	2.7	2.4	2.1	1.9
2	1.8	1.8	1.9	2.0	2.1	2.0	1.8	1.4	1.1	0.8	0.5	0.4	0.4	0.6	1.1	1.7	2.3	2.7	3.0	3.0	2.8	2.4	2.1	1.8
3	1.6	1.6	1.7	1.9	2.2	2.2	2.1	1.9	1.5	1.1	0.8	0.5	0.4	0.4	0.8	1.4	2.0	2.6	2.9	3.0	2.9	2.5	2.1	1.7
4	1.5	1.3	1.4	1.7	2.1	2.3	2.4	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.5	0.4	0.6	1.1	1.8	2.4	2.8	3.0	2.9	2.6	2.2	1.8
5	1.4	1.2	1.1	1.4	1.8	2.2	2.4	2.4	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.6	1.0	1.6	2.2	2.6	2.9	2.9	2.7	2.3	1.8
6	1.4	1.1	0.9	1.1	1.5	2.0	2.3	2.5	2.4	2.2	1.9	1.5	1.1	0.9	0.8	1.0	1.5	2.0	2.5	2.8	2.8	2.6	2.3	1.8
7	1.4	1.1	0.8	0.9	1.2	1.7	2.1	2.4	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	1.1	1.1	1.1	1.5	2.0	2.4	2.7	2.7	2.6	2.2	1.8
8	1.4	1.1	0.8	0.7	0.9	1.4	1.9	2.3	2.4	2.4	2.3	2.0	1.7	1.5	1.4	1.4	1.6	2.0	2.4	2.7	2.7	2.5	2.2	1.8
9	1.3	1.0	0.8	0.7	0.7	1.1	1.6	2.1	2.3	2.4	2.3	2.2	2.0	1.8	1.6	1.6	1.8	2.1	2.4	2.7	2.7	2.5	2.2	1.7
10	1.3	0.9	0.7	0.6	0.6	0.8	1.3	1.8	2.1	2.3	2.3	2.3	2.1	2.0	1.9	1.9	2.0	2.2	2.5	2.7	2.7	2.5	2.2	1.8
11	1.4	1.0	0.7	0.6	0.5	0.6	0.9	1.4	1.8	2.1	2.2	2.3	2.3	2.2	2.1	2.1	2.2	2.3	2.5	2.7	2.7	2.6	2.3	1.9
12	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.7	1.0	1.3	1.7	2.0	2.1	2.2	2.3	2.3	2.3	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.7	2.6	2.4	2.0
13	1.7	1.3	1.0	0.7	0.6	0.5	0.5	0.7	0.9	1.2	1.5	1.8	2.1	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.6	2.4	2.1
14	1.9	1.6	1.3	1.0	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.8	1.0	1.3	1.7	2.0	2.4	2.6	2.7	2.8	2.8	2.8	2.7	2.5	2.3	2.2
15	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	0.8	1.2	1.7	2.1	2.5	2.8	3.0	3.0	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1
16	2.0	1.9	1.9	1.8	1.7	1.4	1.2	0.9	0.6	0.4	0.4	0.4	0.7	1.2	1.8	2.3	2.8	3.0	3.1	3.0	2.7	2.4	2.2	1.9
17	1.8	1.9	2.0	2.1	2.1	1.9	1.7	1.3	1.0	0.6	0.4	0.3	0.4	0.8	1.4	2.0	2.6	2.9	3.1	3.0	2.8	2.4	2.1	1.8
18	1.6	1.6	1.9	2.1	2.3	2.4	2.2	1.9	1.5	1.0	0.7	0.4	0.3	0.5	1.0	1.7	2.3	2.8	3.0	3.1	2.8	2.4	2.0	1.6
19	1.4	1.3	1.5	1.9	2.3	2.6	2.6	2.4	2.0	1.6	1.1	0.8	0.5	0.5	0.8	1.4	2.1	2.6	2.9	3.0	2.8	2.4	2.0	1.6
20	1.2	1.0	1.1	1.5	2.0	2.5	2.8	2.8	2.5	2.1	1.7	1.2	0.9	0.8	0.9	1.3	1.9	2.5	2.8	2.9	2.8	2.4	2.0	1.5
21	1.1	0.8	0.7	1.0	1.5	2.2	2.6	2.9	2.8	2.6	2.2	1.8	1.4	1.2	1.1	1.4	1.9	2.4	2.8	2.9	2.8	2.5	2.0	1.5
22	1.1	0.8	0.6	0.6	1.0	1.6	2.3	2.7	2.8	2.8	2.6	2.2	1.9	1.6	1.5	1.6	1.9	2.4	2.7	2.9	2.8	2.5	2.1	1.5
23	1.1	0.8	0.6	0.5	0.6	1.1	1.7	2.3	2.6	2.8	2.7	2.6	2.3	2.0	1.9	1.9	2.1	2.4	2.7	2.9	2.8	2.5	2.1	1.7
24	1.2	0.9	0.6	0.5	0.5	0.7	1.1	1.7	2.2	2.5	2.6	2.7	2.6	2.4	2.2	2.2	2.3	2.4	2.7	2.8	2.8	2.6	2.2	1.8
25	1.4	1.0	0.7	0.6	0.5	0.5	0.8	1.2	1.7	2.1	2.3	2.5	2.6	2.6	2.5	2.4	2.5	2.6	2.7	2.7	2.7	2.6	2.3	1.9
26	1.6	1.2	0.9	0.8	0.6	0.6	0.7	0.9	1.2	1.6	2.0	2.2	2.4	2.6	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.6	2.3	2.1
27	1.8	1.5	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.7	0.9	1.2	1.5	1.9	2.2	2.4	2.6	2.7	2.8	2.7	2.7	2.7	2.6	2.5	2.4	2.1
28	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	1.0	0.9	0.8	0.8	0.9	1.2	1.5	1.9	2.2	2.5	2.7	2.8	2.8	2.7	2.6	2.4	2.2	2.0	1.9
29	1.9	1.8	1.8	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.8	0.8	0.9	1.1	1.5	1.9	2.3	2.7	2.9	2.9	2.8	2.6	2.3	2.0	1.8	1.7
30	1.7	1.8	1.9	2.0	1.9	1.8	1.5	1.2	1.0	0.8	0.8	0.9	1.2	1.6	2.1	2.5	2.8	2.9	2.9	2.6	2.3	1.9	1.6	1.4

สูงน้ำขึ้นเมตรเป็นอันดับน้ำต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" N.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" E.(E)

ตุลาคม ๒๕๖๗

October 2024

วันที่	เวลา HOURS																							
DATE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	สูงน้ำขึ้นเมตร																							
	HEIGHTS OF WATER IN METERS																							
1	1.4	1.6	1.9	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	0.9	0.8	0.9	1.3	1.8	2.3	2.7	2.9	2.9	2.7	2.3	1.9	1.5	1.2
2	1.1	1.3	1.6	2.0	2.3	2.5	2.4	2.2	1.8	1.4	1.1	0.9	0.9	1.1	1.6	2.1	2.6	2.8	2.9	2.7	2.4	2.0	1.5	1.2
3	0.9	1.0	1.3	1.8	2.3	2.6	2.7	2.6	2.3	1.9	1.5	1.2	1.0	1.1	1.4	1.9	2.4	2.7	2.8	2.7	2.4	2.0	1.6	1.2
4	0.9	0.8	1.0	1.5	2.1	2.5	2.7	2.8	2.6	2.3	1.9	1.5	1.3	1.2	1.4	1.8	2.3	2.6	2.7	2.7	2.4	2.0	1.6	1.2
5	0.9	0.7	0.8	1.2	1.8	2.3	2.7	2.8	2.8	2.5	2.2	1.9	1.6	1.4	1.4	1.7	2.2	2.5	2.7	2.6	2.4	2.0	1.6	1.2
6	0.9	0.7	0.6	0.9	1.5	2.1	2.6	2.8	2.8	2.7	2.4	2.1	1.8	1.7	1.6	1.8	2.1	2.5	2.7	2.6	2.4	2.0	1.6	1.2
7	0.9	0.7	0.6	0.7	1.2	1.8	2.4	2.7	2.8	2.8	2.6	2.3	2.1	1.9	1.8	1.9	2.2	2.5	2.7	2.7	2.5	2.1	1.7	1.2
8	0.9	0.7	0.6	0.6	0.9	1.4	2.0	2.5	2.8	2.8	2.7	2.5	2.3	2.1	2.0	2.0	2.2	2.5	2.7	2.7	2.5	2.2	1.8	1.3
9	0.9	0.7	0.5	0.5	0.7	1.0	1.6	2.2	2.5	2.7	2.6	2.5	2.3	2.2	2.2	2.3	2.5	2.7	2.7	2.6	2.3	1.9	1.5	
10	1.1	0.7	0.6	0.5	0.6	0.8	1.2	1.7	2.1	2.5	2.6	2.7	2.6	2.5	2.4	2.4	2.4	2.5	2.6	2.7	2.6	2.4	2.1	1.7
11	1.3	0.9	0.7	0.6	0.5	0.6	0.8	1.2	1.6	2.0	2.3	2.5	2.6	2.7	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.7	2.6	2.4	2.2	1.9
12	1.5	1.2	0.9	0.8	0.6	0.6	0.7	0.8	1.2	1.5	1.9	2.2	2.5	2.7	2.8	2.8	2.8	2.7	2.7	2.6	2.5	2.4	2.2	2.0
13	1.8	1.5	1.3	1.1	0.9	0.8	0.7	0.7	0.8	1.1	1.4	1.8	2.2	2.5	2.8	2.9	2.9	2.8	2.7	2.5	2.4	2.2	2.1	2.0
14	1.9	1.8	1.7	1.6	1.4	1.1	0.9	0.8	0.7	0.8	1.0	1.4	1.8	2.3	2.6	2.9	3.0	2.9	2.8	2.5	2.2	2.0	1.8	1.8
15	1.9	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	0.9	0.8	0.8	1.0	1.4	1.9	2.4	2.8	3.0	3.0	2.8	2.5	2.2	1.8	1.6	1.4
16	1.5	1.8	2.1	2.3	2.4	2.3	2.0	1.7	1.3	1.0	0.9	0.9	1.1	1.6	2.1	2.6	2.9	3.0	2.8	2.5	2.1	1.7	1.4	1.1
17	1.1	1.4	1.9	2.3	2.6	2.7	2.6	2.3	1.9	1.5	1.2	1.0	1.1	1.4	1.9	2.4	2.7	2.9	2.8	2.5	2.1	1.7	1.3	1.0
18	0.8	0.9	1.4	2.0	2.6	2.9	3.0	2.9	2.5	2.1	1.7	1.4	1.3	1.4	1.7	2.2	2.6	2.8	2.8	2.5	2.2	1.7	1.3	0.9
19	0.7	0.6	0.9	1.5	2.2	2.8	3.1	3.1	3.0	2.6	2.2	1.9	1.7	1.6	1.8	2.1	2.5	2.8	2.8	2.6	2.2	1.7	1.3	1.0
20	0.7	0.5	0.5	0.9	1.6	2.3	2.9	3.1	3.2	3.0	2.7	2.3	2.1	1.9	2.0	2.2	2.5	2.7	2.8	2.6	2.3	1.8	1.4	1.0
21	0.8	0.6	0.5	0.6	1.1	1.8	2.5	2.9	3.1	3.1	3.0	2.7	2.4	2.2	2.2	2.3	2.5	2.7	2.8	2.7	2.4	2.0	1.5	1.1
22	0.8	0.6	0.5	0.5	0.7	1.2	1.9	2.5	2.8	3.0	3.0	2.9	2.6	2.4	2.4	2.4	2.5	2.7	2.8	2.8	2.6	2.2	1.7	1.3
23	1.0	0.7	0.6	0.5	0.6	0.9	1.4	2.0	2.5	2.8	2.9	2.8	2.6	2.5	2.5	2.6	2.7	2.7	2.8	2.7	2.4	2.0	1.5	
24	1.2	0.9	0.7	0.6	0.6	0.7	1.0	1.6	2.1	2.4	2.7	2.8	2.9	2.8	2.7	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.4	2.2	1.8	
25	1.4	1.1	0.9	0.8	0.7	0.7	0.9	1.2	1.7	2.1	2.4	2.6	2.8	2.8	2.8	2.7	2.6	2.6	2.5	2.5	2.4	2.3	2.2	1.9
26	1.7	1.4	1.2	1.0	0.9	0.9	0.9	1.1	1.4	1.7	2.1	2.4	2.6	2.8	2.8	2.8	2.7	2.6	2.5	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9
27	1.8	1.7	1.5	1.4	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	2.8	2.8	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	1.7	1.7
28	1.8	1.8	1.8	1.7	1.6	1.5	1.3	1.3	1.2	1.3	1.5	1.8	2.2	2.5	2.7	2.8	2.8	2.7	2.4	2.1	1.8	1.6	1.4	1.4
29	1.6	1.7	1.9	2.0	2.1	2.0	1.8	1.6	1.4	1.4	1.4	1.6	1.9	2.3	2.6	2.7	2.8	2.7	2.5	2.1	1.8	1.4	1.2	1.1
30	1.2	1.5	1.9	2.2	2.4	2.4	2.3	2.0	1.8	1.6	1.5	1.5	1.7	2.0	2.4	2.6	2.7	2.7	2.5	2.1	1.7	1.3	1.0	0.9
31	0.9	1.2	1.7	2.2	2.5	2.7	2.7	2.5	2.2	1.9	1.7	1.5	1.6	1.9	2.2	2.5	2.7	2.7	2.5	2.2	1.7	1.3	1.0	0.8

59 ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N) ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

พฤศจิกายน ๒๕๖๗

November 2024

วันที่ DATE	เวลา HOURS																								สูงของน้ำขึ้นเมตร HEIGHTS OF WATER IN METERS
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	0.7	0.9	1.5	2.0	2.5	2.8	2.9	2.8	2.6	2.2	1.9	1.7	1.7	1.8	2.1	2.5	2.6	2.6	2.5	2.2	1.8	1.3	1.0	0.7	●
2	0.6	0.7	1.1	1.8	2.4	2.8	3.0	3.0	2.9	2.6	2.2	2.0	1.8	1.8	2.0	2.4	2.6	2.7	2.5	2.2	1.8	1.4	1.0	0.8	
3	0.6	0.6	0.9	1.5	2.1	2.7	3.0	3.1	3.0	2.8	2.5	2.2	2.0	1.9	2.1	2.3	2.6	2.7	2.6	2.3	1.9	1.4	1.0	0.8	
4	0.7	0.6	0.7	1.1	1.8	2.4	2.9	3.1	3.1	2.9	2.7	2.4	2.2	2.1	2.1	2.3	2.6	2.7	2.7	2.4	2.0	1.6	1.1	0.8	
5	0.7	0.6	0.6	0.8	1.4	2.1	2.6	3.0	3.1	3.0	2.8	2.6	2.3	2.2	2.2	2.3	2.5	2.7	2.7	2.5	2.2	1.8	1.3	0.9	
6	0.7	0.6	0.6	0.7	1.0	1.6	2.2	2.7	3.0	3.0	3.0	2.8	2.6	2.4	2.3	2.4	2.5	2.7	2.7	2.6	2.4	2.0	1.5	1.1	
7	0.8	0.6	0.5	0.6	0.7	1.1	1.7	2.3	2.7	2.9	3.0	2.9	2.8	2.6	2.5	2.5	2.5	2.6	2.7	2.6	2.5	2.1	1.7	1.3	
8	1.0	0.7	0.6	0.5	0.6	0.8	1.3	1.8	2.3	2.7	2.9	3.0	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.6	2.6	2.6	2.5	2.3	2.0	1.6	
9	1.2	0.9	0.7	0.6	0.6	0.7	1.0	1.4	1.9	2.3	2.7	2.9	3.0	3.0	2.8	2.7	2.6	2.6	2.5	2.5	2.4	2.3	2.1	1.8	
10	1.5	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.8	1.1	1.5	1.9	2.3	2.7	2.9	3.0	2.9	2.8	2.7	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.1	2.0	
11	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.6	2.0	2.4	2.7	2.9	2.9	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1	1.9	1.8	1.9	1.9	
12	1.9	1.9	1.8	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.2	1.4	1.7	2.1	2.5	2.7	2.9	2.7	2.5	2.2	1.9	1.7	1.5	1.5	1.6		
13	1.8	2.0	2.2	2.2	2.1	1.9	1.7	1.5	1.4	1.4	1.5	1.8	2.2	2.6	2.8	2.8	2.7	2.5	2.2	1.8	1.5	1.2	1.1	1.1	
14	1.4	1.8	2.2	2.5	2.6	2.5	2.4	2.1	1.8	1.7	1.6	1.7	2.0	2.4	2.6	2.8	2.7	2.5	2.2	1.8	1.4	1.1	0.9	0.8	
15	0.9	1.4	1.9	2.5	2.8	3.0	2.9	2.7	2.4	2.1	1.9	1.9	1.9	2.2	2.5	2.7	2.7	2.5	2.2	1.8	1.4	1.1	0.8	0.6	
16	0.6	0.8	1.4	2.1	2.7	3.1	3.2	3.2	2.9	2.6	2.3	2.2	2.1	2.2	2.4	2.6	2.7	2.6	2.3	1.9	1.5	1.1	0.9	0.7	
17	0.5	0.5	0.9	1.5	2.2	2.8	3.2	3.3	3.3	3.0	2.7	2.5	2.4	2.3	2.4	2.6	2.7	2.7	2.4	2.1	1.6	1.2	1.0	0.8	
18	0.6	0.5	0.5	1.0	1.7	2.4	2.9	3.2	3.3	3.2	3.0	2.7	2.6	2.5	2.5	2.6	2.7	2.8	2.6	2.3	1.8	1.4	1.1	0.9	
19	0.7	0.6	0.5	0.6	1.1	1.8	2.5	2.9	3.2	3.2	3.1	2.9	2.7	2.6	2.6	2.7	2.7	2.8	2.8	2.5	2.1	1.7	1.3	1.0	
20	0.8	0.7	0.6	0.6	0.8	1.4	2.0	2.6	2.9	3.1	3.1	3.0	2.8	2.7	2.6	2.7	2.7	2.8	2.8	2.7	2.4	2.0	1.6	1.2	
21	0.9	0.7	0.6	0.6	0.7	1.0	1.6	2.2	2.7	3.0	3.1	3.0	2.9	2.7	2.6	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.6	2.3	1.9	1.4	
22	1.1	0.9	0.7	0.6	0.7	0.9	1.3	1.9	2.4	2.8	3.0	3.0	2.9	2.8	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.1	1.7			
23	1.4	1.1	0.9	0.7	0.7	0.9	1.2	1.6	2.1	2.5	2.8	3.0	3.0	2.8	2.7	2.5	2.4	2.3	2.3	2.3	2.2	2.1	1.9		
24	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	1.0	1.2	1.5	1.9	2.3	2.6	2.8	2.9	2.9	2.7	2.6	2.4	2.2	2.1	2.0	1.9	1.9	1.9		
25	1.8	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4	2.6	2.8	2.8	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	1.7	1.6	1.6	1.7	
26	1.7	1.8	1.8	1.8	1.7	1.6	1.6	1.7	1.8	2.0	2.2	2.4	2.6	2.7	2.7	2.6	2.4	2.2	1.9	1.7	1.4	1.3	1.3	1.4	
27	1.6	1.8	1.9	2.1	2.1	2.1	2.1	2.0	2.0	2.0	2.1	2.2	2.4	2.6	2.6	2.6	2.4	2.2	1.9	1.6	1.3	1.1	1.0	1.0	
28	1.3	1.6	2.0	2.2	2.4	2.5	2.5	2.4	2.3	2.1	2.1	2.1	2.3	2.5	2.6	2.5	2.4	2.2	1.9	1.5	1.2	1.0	0.8	0.8	
29	1.0	1.4	1.9	2.3	2.6	2.8	2.8	2.7	2.5	2.4	2.2	2.1	2.2	2.4	2.5	2.5	2.4	2.2	1.9	1.5	1.2	0.9	0.7	0.6	
30	0.7	1.1	1.7	2.2	2.6	2.9	3.0	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	2.2	2.3	2.5	2.6	2.5	2.3	2.0	1.6	1.2	0.9	0.7	0.6	

สูงของน้ำขึ้นเป็นเมตรหรือระดับน้ำขึ้นต่ำสุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

ปากน้ำบางปะกง (ฉะเชิงเทรา)

Pak Nam Bang Pakong (Chachoengsao)

ละติจูด (Lat) 13° 29' 06" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 101° 00' 11" อ.(E)

ธันวาคม ๒๕๖๗

December 2024

วันที่ DATE	เวลา HOURS																								สูงของน้ำขึ้นเมตร HEIGHTS OF WATER IN METERS
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	0.6	0.8	1.4	2.0	2.5	2.9	3.1	3.1	3.0	2.7	2.5	2.4	2.3	2.3	2.5	2.6	2.6	2.4	2.1	1.7	1.3	1.0	0.7	0.6	●
2	0.6	0.6	1.0	1.6	2.3	2.8	3.1	3.2	3.1	2.9	2.7	2.5	2.4	2.4	2.5	2.6	2.7	2.6	2.3	1.9	1.5	1.1	0.8	0.7	
3	0.6	0.6	0.7	1.2	1.9	2.5	2.9	3.1	3.2	3.1	2.8	2.6	2.5	2.5	2.5	2.6	2.7	2.7	2.5	2.2	1.7	1.3	0.9	0.7	
4	0.6	0.6	0.6	0.8	1.4	2.0	2.6	3.0	3.2	3.2	3.0	2.8	2.6	2.5	2.5	2.6	2.7	2.7	2.7	2.4	2.0	1.6	1.1	0.8	
5	0.6	0.5	0.5	0.6	0.9	1.5	2.2	2.7	3.0	3.2	3.1	3.0	2.8	2.6	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.5	2.3	1.8	1.4	1.0	
6	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	1.1	1.7	2.4	2.8	3.1	3.2	3.1	3.0	2.8	2.6	2.5	2.6	2.6	2.6	2.4	2.1	1.7	1.3		
7	0.9	0.7	0.5	0.4	0.5	0.8	1.3	2.0	2.5	2.9	3.1	3.2	3.1	2.9	2.7	2.5	2.5	2.4	2.5	2.4	2.2	1.9	1.6		
8	1.2	0.9	0.7	0.6	0.6	0.7	1.1	1.6	2.2	2.6	2.9	3.1	3.1	3.0	2.8	2.5	2.4	2.3	2.3	2.3	2.2	2.1	1.9		
9	1.6	1.3	1.0	0.9	0.8	0.9	1.1	1.5	2.0	2.4	2.7	2.9	3.0	2.9	2.8	2.5	2.3	2.1	2.0	2.0	2.0	2.1	2.0		
10	1.9	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.3	1.5	1.8	2.2	2.5	2.8	2.9	2.9	2.7	2.5	2.2	2.0	1.8	1.6	1.6	1.7	1.8	1.9	
11	2.0	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.6	1.7	1.9	2.1	2.4	2.6	2.8	2.8	2.7	2.4	2.2	1.9	1.6	1.4	1.2	1.2	1.3	1.6	
12	1.9	2.1	2.2	2.3	2.2	2.2	2.1	2.1	2.1	2.2	2.3	2.5	2.7	2.7	2.6	2.4	2.2	1.9	1.5	1.3	1.0	0.9	0.9	1.1	
13	1.5	1.9	2.3	2.5	2.7	2.7	2.6	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.6	2.7	2.7	2.5	2.2	1.9	1.6	1.3	1.0	0.8	0.7	0.7	
14	0.9	1.4	1.9	2.4	2.8	3.0	3.1	3.0	2.8	2.7	2.6	2.5	2.5	2.6	2.7	2.6	2.4	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	0.7	0.6	
15	0.6	0.8	1.4	2.0	2.6	3.0	3.2	3.3	3.2	3.0	2.8	2.7	2.6	2.6	2.7	2.6	2.5	2.2	1.9	1.5	1.2	1.0	0.8	0.6	
16	0.5	0.5	0.9	1.5	2.1	2.7	3.1	3.3	3.3	3.2	3.0	2.8	2.8	2.7	2.7	2.6	2.5	2.2	1.8	1.4	1.1	0.9	0.8		
17	0.6	0.5	0.5	0.9	1.6	2.3	2.8	3.1	3.3	3.3	3.1	2.9	2.8	2.8	2.7	2.7	2.7	2.7	2.5	2.1	1.7	1.3	1.0	0.9	
18	0.7	0.6	0.5	0.6	1.1	1.8	2.5	2.9	3.2	3.2	3.1	2.9	2.8	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.4	2.0	1.6	1.2	1.0	
19	0.8	0.6	0.5	0.5	0.9	1.5	2.1	2.7	3.0	3.2	3.1	3.0	2.7	2.6	2.6	2.6	2.6	2.7	2.6	2.4	2.0	1.5	1.2		
20	0.9	0.7	0.6	0.5	0.7	1.2	1.8	2.5	2.9	3.1	3.1	3.0	2.8	2.5	2.4	2.4	2.4	2.5	2.6	2.5	2.2	1.8	1.4		
21	1.1	0.8	0.6	0.6	0.7	1.1	1.6	2.2	2.7	3.0	3.1	3.1	2.8	2.6	2.3	2.2	2.1	2.2	2.3	2.4	2.2	2.3	2.1	1.7	
22	1.3	1.0	0.8	0.7	0.8	1.0	1.5	2.1	2.6	2.9	3.1	3.1	2.9	2.6	2.3	2.1	2.0	1.9	2.0	2.1	2.2	2.2	2.1	1.9	
23	1.6	1.3	1.1	1.0	1.0	1.2	1.5	2.0	2.4	2.7	2.9	3.0	2.9	2.6	2.4	2.1	1.9	1.8	1.7	1.8	1.9	1.9	1.9	1.9	
24	1.8	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.7	2.0	2.3	2.6	2.8	2.8	2.6	2.4	2.1	1.9	1.7	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.8		
25	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9	2.0	2.1	2.3	2.5	2.6	2.7	2.6	2.5	2.3	2.1	1.9	1.6	1.4	1.3	1.3	1.3	1.4	1.5	
26	1.7	1.8	2.0	2.1	2.2	2.2	2.3	2.4	2.4	2.5	2.5	2.6	2.6	2.5	2.3	2.1	1.9	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	1.1	1.3	
27	1.5	1.8	2.0	2.3	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.3	2.1	1.9	1.6	1.4	1.1	1.0	0.9	0.8	1.0	
28	1.3	1.6	2.0	2.3	2.6	2.8	2.9	2.8	2.8	2.7	2.6	2.5	2.5	2.5	2.4	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	0.9	0.8	0.7	0.7	
29	0.9	1.3	1.8	2.2	2.6	2.9	3.0	3.0	2.9	2.8	2.7	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.2	1.9	1.6	1.2	1.0	0.8	0.7	0.6	
30	0.7	1.0	1.5	2.0	2.5	2.8	3.0	3.1	3.0	2.9	2.7	2.6	2.6	2.5	2.6	2.6	2.4	2.2	1.8	1.4	1.1	0.8	0.7	0.6	
31	0.6	0.6	1.0	1.6	2.2	2.7	3.0	3.1	3.1	3.0	2.8	2.7	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.4	2.1	1.7	1.3	1.0	0.8	0.6	

## เอกสารที่ 2-8

ผลสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการและรัศมี 5 กิโลเมตร





บริษัท ทาร์เวียเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) ได้จัดเตรียมเอกสารประกอบการพิจารณาขอรับใบอนุญาตประกอบ  
ธุรกิจทางทะเลและชายฝั่ง รายละเอียดดังต่อไปนี้จำนวน 1 ถึง 6

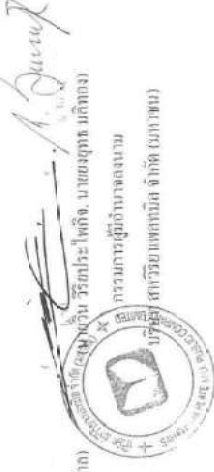
อนึ่ง เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการดำเนินงานและประสานงานเกี่ยวกับเอกสารต่างๆ เพิ่มเติม  
บริษัท ทาร์เวียเทคโนโลยี จำกัด ขอเชิญ บริษัท ทาร์เวียเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) จึงขอเสนอให้  
นายอภิชาติ อธิเชษฐพันธ์ เบอร์โทรศัพท์ 086 157 8398 E-mail : aphichai\_th@tvm.co.th เจ้าหน้าที่ของบริษัท  
ที่ปรึกษาฯ เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินงานดังกล่าว โดยตรงกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง  
(ทช.) แทนบริษัทฯ ขอแสดงความนับถือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์จัดเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิชาติ อธิเชษฐพันธ์ วิศวกร)  
กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ทาร์เวียเทคโนโลยี จำกัด



(นายอภิชาติ อธิเชษฐพันธ์ วิศวกร)  
กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท ทาร์เวียเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)

หนังสือตอบกลับการขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์  
ในเขตป่า พ.ศ. 2558 เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัย  
ทางวิชาการในพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่า  
ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



ที่ พศ ๐๔๐๖/ ๒๖๕๕

สั่ง บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้รับเรื่องราวคำขออนุญาตทำประมงในเขตป่า ตามกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำประมงในเขตป่า พ.ศ. ๒๕๕๔ ฉบับลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ หรือเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาเป็นผลกระทบบ้างแล้วแต่เดิม โครงการทำเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด และโครงการทำเรือประมงสัตว์น้ำของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำกัด (มหาชน) ทั้งที่ตำบลท่าข้าม ตำบลบางปะกง ตำบลเจ็ดเสมียน ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลบางนาง ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง และตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี นั้น

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว เห็นว่าขออนุญาตเข้าศึกษา หรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าชายเลน โครงการทำเรือบางปะกง ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด และโครงการทำเรือประมงสัตว์น้ำของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำกัด (มหาชน) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ และวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ ที่อยู่ในเขตป่า ตามพระราชบัญญัติ ป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๔๔ ทั้งที่จังหวัดชลบุรี และจังหวัดฉะเชิงเทรา (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง ตามระเบียบ และกฎหมาย จึงขอให้บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ดำเนินการปรับแก้เอกสารข้อมูล (แนบคำขออนุญาต) และจัดส่งเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้

๑. พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๔๔ ทั้งที่จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๕๖๐-๓๔๐ ไร่
- คำขออนุญาตและเอกสารที่เกี่ยวข้อง
- ความเห็นชอบจากสภาตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบล (องค์การบริหารส่วนตำบล เขาคีน องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน และองค์การบริหารส่วนตำบลสองคลอง)
๒. พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่า ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๔๔ ทั้งที่จังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ ๑๖๕๑-๒๙๒ ไร่
- คำขออนุญาตและเอกสารที่เกี่ยวข้อง
- ความเห็นชอบจากสภาตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบล (องค์การบริหารส่วนตำบล บางนาง และองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

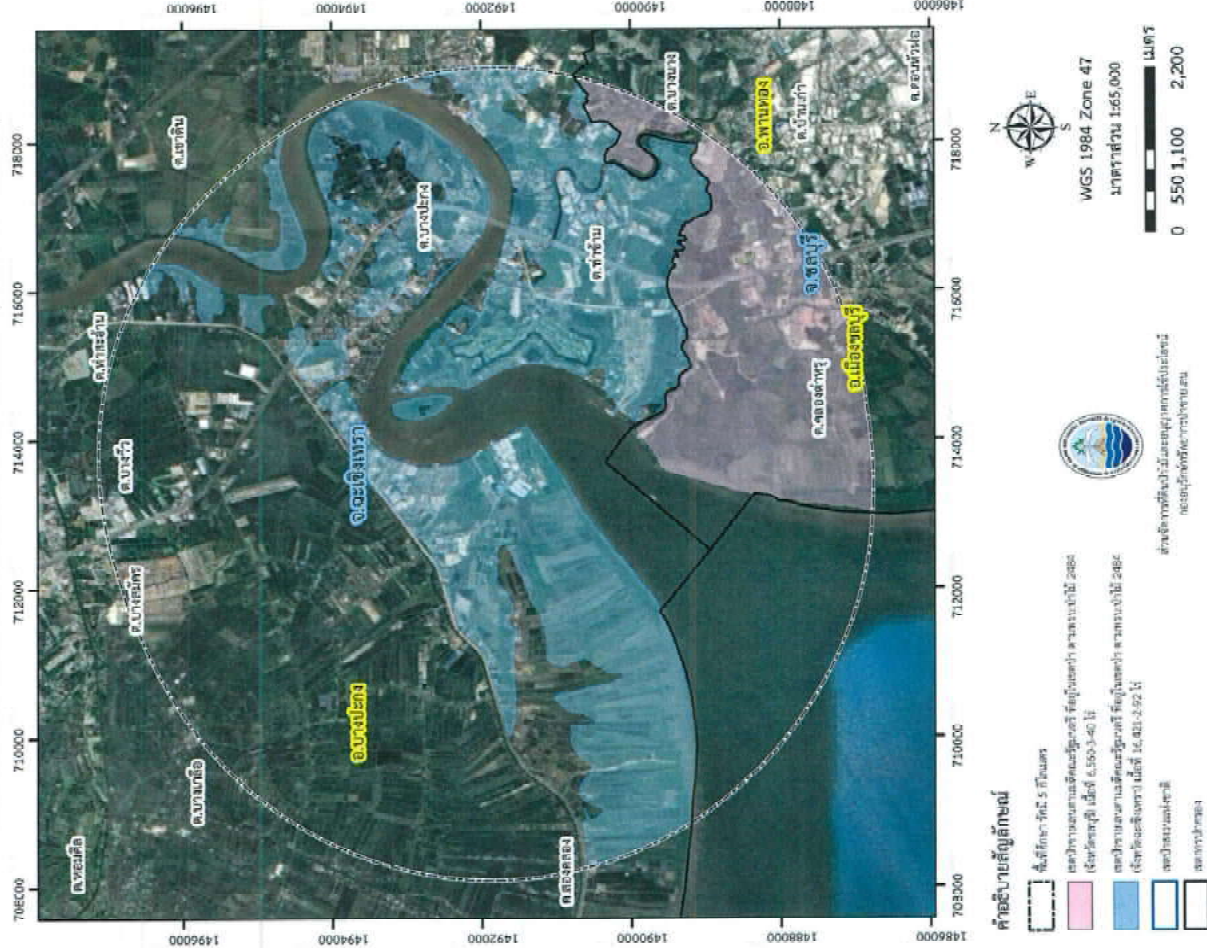


เกษณรัชฎ์กรพิทักษ์พาชน  
โทร ๐ ๒๐๔๓ ๑๖๕๑  
โทรสาร ๐ ๒๐๔๓ ๕๒๕๗

แผนที่แสดงพื้นที่การขออนุญาตใช้ประมงในเขตป่า

เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือบางปะกงของบริษัท สหวิริยาเพลมิล จำกัด และโครงการทำเรือประมงสัตว์น้ำของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จำกัด (มหาชน)

ท้องที่ตำบลท่าข้าม ตำบลบางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลบางนาง ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง และตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี



รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย ชื่อพฤกษศาสตร์ (Botanical name)	ลักษณะ พรรณไม้	แนวสำรวจจุดสำรวจ พื้นที่ โครงการ	พื้นที่ที่ทำการ สำรวจ ในรัศมี 5 กม.	ไม่รวมพื้นที่ โครงการ	ไม่รวมพื้นที่ โครงการ	ไม่รวมพื้นที่ โครงการ	ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ ประเทศไทย (ONP)	ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ โลก (IUCN)
	<b>ACANTHACEAE</b>								
1	ขมิ้นเครือ ( <i>Hygrophila erecta</i> Hoch.)	H	-	+	-	-	+	-	-
2	บวบ ( <i>Argemone gangesica</i> (L.) T. Anderson)	H	-	+	-	-	+	-	-
3	เหงือกปลาหมอขาว ( <i>Asarum chinensis</i> Vahl.)	US	-	+	-	-	+	-	-
4	เหงือกปลาหมอดำ ( <i>Asarum indicum</i> L.)	US	-	+	-	-	+	-	-
	<b>AIZOACEAE</b>								
5	ตำบัก ( <i>Cleome spinosa</i> (L.) A.DC.)	H	-	+	-	-	+	-	-
6	คำม่อม ( <i>Tradescantia virginiana</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
7	คำม่อม ( <i>Desvium portulacastrum</i> (L.) L.)	HC	+	+	-	-	+	-	-
	<b>AMARANTHACEAE</b>								
8	ขจร ( <i>Amaranthus spinosus</i> (L.) Dumort.)	H	-	+	-	-	+	-	-
9	ขนไม้ ( <i>Conyza bonariensis</i> Mart.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-
10	คำม่อม ( <i>Amaranthus viridis</i> Gaertn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
11	คำม่อม ( <i>Amaranthus spinosus</i> (L.) DC.)	H	-	+	-	-	+	-	-
12	คำม่อม ( <i>Amaranthus spinosus</i> (L.) DC.)	Agh	-	+	-	-	+	-	-
13	คำม่อม ( <i>Amaranthus spinosus</i> (L.) DC.)	H	+	+	-	-	+	-	-
14	คำม่อม ( <i>Amaranthus spinosus</i> (L.) DC.)	H	-	+	-	-	+	-	-
	<b>ANACARDIACEAE</b>								
15	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
	<b>ANNONACEAE</b>								
16	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-
17	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-
	<b>APOCYNACEAE</b>								
18	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	C	+	+	-	-	+	-	-
19	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
20	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	C	-	+	-	-	+	-	-
21	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ST	-	+	-	-	+	-	-
22	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	SST	-	+	-	-	+	-	-
	<b>ARACEAE</b>								
23	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
	<b>ASCLEPIADACEAE</b>								
24	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	C	-	+	-	-	+	-	-
25	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
26	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	C	+	+	-	-	+	-	-
27	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-
	<b>ASTERACEAE</b>								
28	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
29	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	S	+	+	-	-	+	-	-
30	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	C	+	+	-	-	+	-	-
31	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
32	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
33	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	+	+	-	-	+	-	-
34	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-
35	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-
36	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
37	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
38	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
	<b>AVICENNIACEAE</b>								
39	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	+	+	-	-	+	-	-
40	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	+	+	-	-	+	-	-
	<b>BIGNONIACEAE</b>								
41	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
42	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-
43	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-
44	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ST	-	+	-	-	+	-	-
45	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย ชื่อพฤกษศาสตร์ (Botanical name)	ลักษณะ พรรณไม้	แนวสำรวจจุดสำรวจ พื้นที่ โครงการ	พื้นที่ที่ทำการ สำรวจ ในรัศมี 5 กม.	ไม่รวมพื้นที่ โครงการ	ไม่รวมพื้นที่ โครงการ	ไม่รวมพื้นที่ โครงการ	ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ ประเทศไทย (ONP)	ชนิดพันธุ์พืชที่ ถูกคุกคามของ โลก (IUCN)
46	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ST	-	+	-	-	+	-	-
	<b>BIXACEAE</b>								
47	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-
	<b>BOMBACACEAE</b>								
48	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-
	<b>BORAGINACEAE</b>								
49	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
	<b>CAPRARIACEAE</b>								
50	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
51	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
52	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
	<b>CAPRARIACEAE</b>								
53	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	S	-	+	-	-	+	-	-
	<b>CARICACEAE</b>								
54	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-
	<b>CASUARINACEAE</b>								
55	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
56	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
	<b>COMBRETACEAE</b>								
57	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
58	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
59	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	C	-	+	-	-	+	-	-
60	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
61	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
62	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-
	<b>COMMEINACEAE</b>								
63	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
	<b>CONVOLVULACEAE</b>								
64	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	C	+	+	-	-	+	-	-
65	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	C	-	+	-	-	+	-	-
66	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	GH	-	+	-	-	+	-	-
67	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	GH	-	+	-	-	+	-	-
68	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	C	-	+	-	-	+	-	-
	<b>CUCURBITACEAE</b>								
69	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	HC	+	+	-	-	+	-	-
70	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
71	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	HC	-	+	-	-	+	-	-
	<b>CYPHEREACEAE</b>								
72	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
73	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
74	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
75	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
76	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	+	+	-	-	+	-	-
77	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
	<b>DILLENIACEAE</b>								
78	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	C	-	+	-	-	+	-	-
	<b>EUPHORBACEAE</b>								
79	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	T	-	+	-	-	+	-	-
80	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	S	+	+	-	-	+	-	-
81	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	H	-	+	-	-	+	-	-
82	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	SST	-	+	-	-	+	-	-
83	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-
84	มะม่วง ( <i>Mangifera indica</i> Linn.)	ESH	-	+	-	-	+	-	-

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในชั้นที่ 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย ชื่อวิทยาศาสตร์ (Botanical name)	ลักษณะพรรณไม้	แผนที่สำรวจจุดสำรวจ	พื้นที่ที่ทำการสำรวจ	ประเภทไม้	ชนิดพันธุ์ไม้	ชนิดพันธุ์ไม้
85	ต้นมะขาม ( <i>Acyathia indica</i> L.)	H	+	+	-	+	-
86	ต้นมะขาม ( <i>Excoecaria agallocha</i> L.)	S/ST	+	+	-	+	-
87	ต้นมะขาม ( <i>Euphorbia thymifolia</i> L.)	H	+	+	-	+	-
88	ต้นมะขาม ( <i>Phyllanthus amarus</i> Schum. & Thonn.)	H	+	+	-	+	-
89	ต้นมะขาม ( <i>Ricinus communis</i> L.)	S/ST	-	+	-	+	-
90	ต้นมะขาม ( <i>Croton bonplandianus</i> Dalmon)	EXH	-	+	-	+	-
91	ต้นมะขาม ( <i>Euphorbia heterophylla</i> L.)	EXH	+	+	-	+	-
FAGACEAE							
92	ต้นมะขาม ( <i>Phyllanthus indica</i> L.)	HC	+	+	-	+	-
LABIACEAE							
93	ต้นมะขาม ( <i>Pentstemon obtusifolius</i> L.)	HC	+	+	-	+	-
94	ต้นมะขาม ( <i>Conoclinium lineare</i> (L.) Gaertn.)	Scas	+	+	-	+	-
95	ต้นมะขาม ( <i>Trichostema graciale</i> Lam. J.)	T	-	+	-	+	-
96	ต้นมะขาม ( <i>Lactuca canaria</i> L.)	EXC	-	+	-	+	-
LEGUMINOSAE-CALSIPOINIDAE							
97	ต้นมะขาม ( <i>Sesua stans</i> (Lam.) Irvn & Barneby)	ST/T	-	+	-	+	-
98	ต้นมะขาม ( <i>Sesua alba</i> (L.) Roxb.)	EXS	-	+	-	+	-
99	ต้นมะขาม ( <i>Sesua tora</i> (L.) Roxb.)	US	-	+	-	+	-
100	ต้นมะขาม ( <i>Cassia fistula</i> Lam.)	T	-	+	-	+	-
101	ต้นมะขาม ( <i>Phyllanthus pterocarpus</i> Benth. ex Hayne)	T	-	+	-	+	-
102	ต้นมะขาม ( <i>Tamarindus indica</i> L.)	EXt	-	+	-	+	-
103	ต้นมะขาม ( <i>Cassia bispina</i> Bondur. (L.) Roxb.)	C	-	+	-	+	-
104	ต้นมะขาม ( <i>Delonix regia</i> Raf.)	EXt	+	+	-	+	-
LEGUMINOSAE-MIMOSIDAE							
105	ต้นมะขาม ( <i>Acacia leucophylla</i> de Wit)	S/ST	+	+	-	+	-
106	ต้นมะขาม ( <i>Acacia auriculiformis</i> A.Cum. ex Benth.)	T	-	+	-	+	-
107	ต้นมะขาม ( <i>Sonchella saman</i> (Jacq.) Merr.)	T	-	+	-	+	-
108	ต้นมะขาม ( <i>Acacia mangium</i> Willd.)	T	-	+	-	+	-
109	ต้นมะขาม ( <i>Neptunia javanica</i> Macq.)	CH	+	+	-	+	-
110	ต้นมะขาม ( <i>Sesua stans</i> (Lam.) Irvn & Barneby)	T	-	+	-	+	-
111	ต้นมะขาม ( <i>Sesua stans</i> (Lam.) Irvn & Barneby)	EXS/ST	-	+	-	+	-
112	ต้นมะขาม ( <i>Albizia procera</i> (Roxb.) Benth.)	T	-	+	-	+	-
113	ต้นมะขาม ( <i>Mimosa pudica</i> L.)	H	-	+	-	+	-
114	ต้นมะขาม ( <i>Mimosa digitata</i> C. Wright ex Saville)	H	+	+	-	+	-
115	ต้นมะขาม ( <i>Mimosa pigra</i> L.)	EXS	-	+	-	+	-
116	ต้นมะขาม ( <i>Phyllanthus albus</i> (Roxb.) Benth.)	EXt	+	+	-	+	-
LEGUMINOSAE-PAPILIONIDAE							
117	ต้นมะขาม ( <i>Sesbania grandiflora</i> (L.) Desv.)	EXST	-	+	-	+	-
118	ต้นมะขาม ( <i>Macroptilium lathyroides</i> (L.) Urb.)	HC	-	+	-	+	-
119	ต้นมะขาม ( <i>Canavalia rosea</i> (Sw.) DC.)	HC	-	+	-	+	-
120	ต้นมะขาม ( <i>Canavalia cathartica</i> Thunberg)	HC	-	+	-	+	-
121	ต้นมะขาม ( <i>Stylosanthes hamata</i> (L.) Taub.)	H	-	+	-	+	-
122	ต้นมะขาม ( <i>Indigofera bursata</i> L.)	H	-	+	-	+	-
123	ต้นมะขาม ( <i>Pterocarpus indicus</i> Willd.)	T	-	+	-	+	-
124	ต้นมะขาม ( <i>Pterocarpus macropus</i> Kurz)	T	-	+	-	+	-
125	ต้นมะขาม ( <i>Mimosa pudica</i> (L.) DC.)	C	-	+	-	+	-
126	ต้นมะขาม ( <i>Desia triflora</i> Lour.)	C	+	+	-	+	-
127	ต้นมะขาม ( <i>Sesbania gravata</i> Macq.)	US	+	+	-	+	-
128	ต้นมะขาม ( <i>Acetychone aspera</i> L.)	US	-	+	-	+	-
129	ต้นมะขาม ( <i>Daubegia candicans</i> (Desmet) Prain)	C	-	+	-	+	-
130	ต้นมะขาม ( <i>Chone renata</i> Lam.)	C	-	+	-	+	-
131	ต้นมะขาม ( <i>Desia scandens</i> (Roxb.) Benth.)	C	-	+	-	+	-

รายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในชั้นที่ 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	วงศ์ ชื่อสามัญไทย ชื่อวิทยาศาสตร์ (Botanical name)	ลักษณะพรรณไม้	แผนที่สำรวจจุดสำรวจ	พื้นที่ที่ทำการสำรวจ	ประเภทไม้	ชนิดพันธุ์ไม้	ชนิดพันธุ์ไม้
LYTHRACEAE							
132	ต้นมะขาม ( <i>Lagerstroemia inodora</i> Jack)	T	-	+	-	+	-
133	ต้นมะขาม ( <i>Lagerstroemia macrocarpa</i> Wal.)	T	-	+	-	+	-
MALVACEAE							
134	ต้นมะขาม ( <i>Hibiscus tiliaceus</i> L.)	S/ST	-	+	-	+	-
135	ต้นมะขาม ( <i>Sida acuta</i> Burm. J.)	US	-	+	-	+	-
136	ต้นมะขาม ( <i>Hibiscus vitifolius</i> Lam.)	H	+	+	-	+	-
137	ต้นมะขาม ( <i>Urena lobata</i> L.)	US	-	+	-	+	-
138	ต้นมะขาม ( <i>Theopista populnea</i> (L.) Soland. ex Corr.)	ST	+	+	-	+	-
MELIACEAE							
139	ต้นมะขาม ( <i>Sandoricum kodiaga</i> (Burm.) Merr.)	T	-	+	-	+	-
140	ต้นมะขาม ( <i>Madia indica</i> Juss. var. <i>siamesensis</i> Vahl.)	T	-	+	-	+	-
141	ต้นมะขาม ( <i>Xylocarpus granatum</i> Koenig)	T	+	+	-	+	-
142	ต้นมะขาม ( <i>Xylocarpus moluccensis</i> (Lam.) Merr.)	T	+	+	-	+	-
143	ต้นมะขาม ( <i>Svetenia macrophylla</i> King)	T	-	+	-	+	-
MENISPERMACEAE							
144	ต้นมะขาม ( <i>Thiospora bantzeri</i> Forst.)	C	+	+	-	+	-
MORACEAE							
145	ต้นมะขาม ( <i>Ficus abiesiana</i> Blume)	T	-	+	-	+	-
146	ต้นมะขาม ( <i>Ficus heterophylla</i> Lam.)	T	-	+	-	+	-
147	ต้นมะขาม ( <i>Strobilus asper</i> Lam.)	T	-	+	-	+	-
148	ต้นมะขาม ( <i>Ficus benjamina</i> L.)	T	-	+	-	+	-
149	ต้นมะขาม ( <i>Ficus microcarpa</i> L.)	T	-	+	-	+	-
150	ต้นมะขาม ( <i>Ficus hispida</i> L.)	ST/T	-	+	-	+	-
151	ต้นมะขาม ( <i>Ficus religiosa</i> L.)	EXt	-	+	-	+	-
MORINGACEAE							
152	ต้นมะขาม ( <i>Moringa oleifera</i> Lam.)	ST	-	+	-	+	-
MUSACEAE							
153	ต้นมะขาม ( <i>Musa</i> spp.)	H	-	+	-	+	-
MYRTACEAE							
154	ต้นมะขาม ( <i>Eugenia</i> sp.)	EXST	-	+	-	+	-
155	ต้นมะขาม ( <i>Podium guineia</i> Lam.)	EXST	-	+	-	+	-
156	ต้นมะขาม ( <i>Eucalyptus camaldulensis</i> Dehnb.)	EXt	-	+	-	+	-
157	ต้นมะขาม ( <i>Syzygium cumini</i> Druce)	T	-	+	-	+	-
NYCTAGINACEAE							
158	ต้นมะขาม ( <i>Bougainvillea spectabilis</i> Willd.)	EXC	-	+	-	+	-
ONAGRACEAE							
159	ต้นมะขาม ( <i>Lonchocarpus hyssopifolia</i> (L.) Don)	H	-	+	-	+	-
ORCHIDACEAE							
160	ต้นมะขาม ( <i>Cymbidium albidum</i> (L.) Sw.)	EO	-	+	-	+	-
PALMAE							
161	ต้นมะขาม ( <i>Elaeis guineensis</i> Jacq.)	P	-	+	-	+	-
162	ต้นมะขาม ( <i>Phoenix paludosa</i> Roxb.)	P	-	+	-	+	-
163	ต้นมะขาม ( <i>Borassus flabellifer</i> Lam.)	P	-	+	-	+	-
164	ต้นมะขาม ( <i>Nypa fruticans</i> Wurm.)	P	+	+	-	+	-
165	ต้นมะขาม ( <i>Myrcia bibrata</i> A.C. Juv.)	P	-	+	-	+	-
166	ต้นมะขาม ( <i>Cocos nucifera</i> Lam.)	P	-	+	-	+	-
167	ต้นมะขาม ( <i>Chrysoidocarpus lutescens</i> H.Wendl.)	EXt	-	+	-	+	-
PASSIFLORACEAE							
168	ต้นมะขาม ( <i>Passiflora foetida</i> Lam.)	HC	+	+	-	+	-



ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Mammal สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม																
	Scandentia																
	Tupaiaidae (Treshrew) วงศ์กระแต																
1	กระแตเท็นือ ( <i>Tupaia belangeri</i> )	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Chiroptera																
	Pteropodidae (Flying Foxes) วงศ์ค้างคาวแม่ไก่																
2	ค้างคาวหน้ายาวใหญ่ ( <i>Macroglossus sobrinus</i> )	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Vespertilionidae (Typical Bat) วงศ์ค้างคาวลูกหนูและหูหนู																
3	ค้างคาวพาดนเล็ก ( <i>Scotophilus kuhlii</i> )	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
4	ค้างคาวพาดนใหญ่ ( <i>Scotophilus. heathii</i> )	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
5	ค้างคาวลูกหนูบ้าน ( <i>Pipistrellus javanicus</i> )	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
	Carnivora																
	Herpestidae (Mongooses) วงศ์พังพอน																
6	พังพอนธรรมด้า ( <i>Herpestes javanicus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Mustelidae (Mustelid) วงศ์เพี้ยพอน																
7	นากเล็กเล็บสั้น ( <i>Aonyx cinereus</i> )	X	-	PR	VU	VU	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-
	Primates																
	Cercopithecidae (Macaques and Leaf Monkeys) วงศ์ลิงและค่าง																
8	ลิงแสม ( <i>Macaca fascicularis</i> )	-	X	PR	LC	VU	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	-
	Rodentia																
	Sciuridae (Squirrels) วงศ์กระรอก																
9	กระรอกฟลากัส ( <i>Callosciurus finlaysoni</i> )	-	X	-	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Muridae (Rats and Mice) วงศ์หนูและอ้น																
10	หนูหริ่งบ้าน ( <i>Mus musculus</i> )	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
11	หนูท้องขาว ( <i>Rattus rattus</i> )	-	X	-	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
12	หนูทุกใหญ่ ( <i>Bandicota indica</i> )	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	รวม ( 12 ชนิด 11 สกุล 8 วงศ์ 5 อันดับ )	5	7	7	12	12	0	0	3	1	2	9	12	0	2	10	0
	ร้อยละ	41.67	58.33	58.33	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	8.33	16.67	75.00	100.00	0.00	16.67	83.33	0.00
	Bird นก																
	Podicipediformes																
	Podicipedidae (Grebes) วงศ์นกเป็ดน้ำ																
1	นกเป็ดน้ำเล็ก ( <i>Tachybaptus ruficollis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Pelecaniformes																
	Pelecanidae (Pelicans) วงศ์นกกระทุง																
2	นกกระทุง ( <i>Pelecanus philippensis</i> )	-	X	PR	VU	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Phalacrocoracidae (Cormorants) วงศ์นกนางนวล																
3	นกนางนวลเล็ก ( <i>Phalacrocorax niger</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
4	นกนางนวลปากยาว ( <i>Phalacrocorax fuscicollis</i> )	-	X	PR	NT	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Threskiornithidae (Ibises) วงศ์นกเขื่อนขออนและนกปากซ่อม																
5	นกเขื่อนขออนขาว ( <i>Threskiornis melanocephalus</i> )	-	X	PR	VU	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	Ciconiiformes																
	Ardeidae (Herons, Bitterns, Egrest) วงศ์นกยาง																
6	นกยางเขียว ( <i>Butorides striata</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
7	นกยางหงส์ ( <i>Egretta sacra</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
8	นกยางเปี่ย ( <i>Egretta garzetta</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
9	นกกระสาหลวง ( <i>Ardea cinerea</i> )	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
10	นกกระสาแดง ( <i>Ardea purpurea</i> )	-	X	PR	VU	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
11	นกยางโพนใหญ่ ( <i>Casmerodius albus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-



ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พบบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
12	นกยางโทนน้อย ( <i>Mesophoyx intermedia</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
13	นกยางควาย ( <i>Bubulcus ibis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
14	นกยางกรอกพันธุ์จีน ( <i>Ardeola bacchus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	-
15	นกแซง ( <i>Nycticorax nycticorax</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Ciconiidae (Storks) วงศ์นกกระสา</b>																
16	นกกาบบัว ( <i>Mycteria leucocephala</i> )	-	X	PR	NT	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
17	นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
	<b>Anseriformes</b>																
	<b>Anatidae (Ducks, Geese) วงศ์นกเป็ดน้ำ</b>																
18	เป็ดแดง ( <i>Dendrocygna javanica</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	<b>Falconiformes</b>																
	<b>Accipitridae (Hawks, Kites, Bazaes, Sparrowhawks, Buzzards, Eagles, Vultures, Harriers) วงศ์เหยี่ยวและนกอินทรี</b>																
19	เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
20	เหยี่ยวขาว ( <i>Elanus caeruleus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
21	เหยี่ยวนกเขาชิจา ( <i>Accipiter badius</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
22	เหยี่ยวผึ้ง ( <i>Pernis ptilorhynchus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
23	เหยี่ยวออสเปอร์ ( <i>Pandion haliaetus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	<b>Gruiformes</b>																
	<b>Rallidae (Rails) วงศ์นกอีguas</b>																
24	นกแก้ว ( <i>Amaurornis phoenicurus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
25	นกอีguasคิ้วขาว ( <i>Porzana cinerea</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
26	นกอีguas ( <i>Gallinula chloropus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	<b>Charadriiformes</b>																
	<b>Charadriidae (Plovers) วงศ์นกกระแตและนกหัวโต</b>																
27	นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
28	นกหัวโตเล็กขาเหลือง ( <i>Charadrius dubius</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พบบ.	สน.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	<b>Scolopacidae (Curlews, Godwits, Sandpipers) วงศ์นกอีguas นกชายเลน และนกปากซ่อม</b>																
29	นกอีguasเล็ก ( <i>Numenius phaeopus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	-	X	-	X	-
30	นกอีguasใหญ่ ( <i>Numenius arquata</i> )	-	X	PR	NT	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
31	นกเจ้าดิน ( <i>Actitis hypoleucos</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	-	X	-	X	-
32	นกชายเลนน้ำจืด ( <i>Tringa glareola</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	-	X	-	X	-
33	นกชายเลนบึง ( <i>Tringa stagnatilis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
34	นกปากซ่อมทางพัด ( <i>Gallinago gallinago</i> )	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
35	นกปากแฉ่งทางดำ ( <i>Limosa limosa</i> )	-	X	PR	NT	NT	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-	-
	<b>Sternidae (Terns and Noddies) วงศ์นกนางนวลและนก</b>																
36	นกนางนวลเกลสตราขาว ( <i>Chlidonias hybrida</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	-	X	-	X	-
	<b>Recurvirostridae (Avocets) วงศ์นกตีนเทียน</b>																
37	นกตีนเทียน ( <i>Himantopus himantopus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	X	-	-	-	X	-	X	-
	<b>Glareolidae (Pratincoles) วงศ์นกแอ่นทุ่ง</b>																
38	นกแอ่นทุ่งใหญ่ ( <i>Glareola maldivarum</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	<b>Rostratulidae (Snipes) วงศ์นกโปงวัด</b>																
39	นกโปงวัด ( <i>Rostratula benghalensis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Columbiformes</b>																
	<b>Columbidae (Doves, Pigeons) วงศ์นกเขาและนกคุ้ม</b>																
40	นกพิราบ ( <i>Columba livia</i> )	-	X	-	-	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
41	นกเขาใหญ่ ( <i>Streptopelia chinensis</i> )	-	X	-	LC	LC	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	-
42	นกเขาขาว ( <i>Geopelia striata</i> )	-	X	-	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
43	นกเขาไฟ ( <i>Streptopelia tranquebarica</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
44	นกเปล้าคอสีม่วง ( <i>Treron vernans</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
45	นกเขาเปล้า ( <i>Treron curvirostra</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
46	นกเขาไฟ ( <i>Streptopelia tranquebarica</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
47	นกเปล้าคอสีม่วง ( <i>Tyrone vernans</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
48	นกเขาเปล้า ( <i>Tyrone curvirostra</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Cuculliformes</b>																
	<b>Cuculidae (Cuckoos) วงศ์นกคัคคู</b>																
49	นกกาเหว่า ( <i>Eudynamis scolopacea</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
50	นกปรอดใหญ่ ( <i>Phaenicophaeus tristis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Centropodidae (Cougals) วงศ์นกกระปูด</b>																
51	นกกระปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
	<b>Strigiformes</b>																
	<b>Strigidae (Owls) วงศ์นกเค้า</b>																
52	นกเค้าโมง, นกเค้าแมว ( <i>Glaucidium cuculoides</i> )	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Apodiformes</b>																
	<b>Apodidae (Swifts) วงศ์นกแอ่นบินเร็ว</b>																
53	นกแอ่นตาล ( <i>Cypsiurus balaisensis</i> )	-	X	PR	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
54	นกแอ่นบ้าน ( <i>Apus nipalensis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Coraciiformes</b>																
	<b>Alcedinidae (Smaller kingfishers) วงศ์นกกระเต็นน้อย</b>																
55	นกกระเต็นน้อยธรรมดา ( <i>Alcedo atthis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	<b>Halcyonidae (Larger kingfishers) วงศ์นกกระเต็นใหญ่</b>																
56	นกกระเต็นนกขาว ( <i>Halcyon smyrnensis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
57	นกกันเปี้ยว ( <i>Todiramphus chloris</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	<b>Meropidae (Bee-eaters) วงศ์นกจาบคา</b>																
58	นกจาบคาหัวเขียว ( <i>Merops philippinus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
59	นกจาบคาเล็ก ( <i>Merops orientalis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Coraciidae (Rollers) วงศ์นกตะขาบ</b>																
60	นกตะขาบทอง ( <i>Coracias benghalensis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Piciformes</b>																
	<b>Megalaimidae (Barbets) วงศ์นกโปะตัก</b>																
61	นกโปะตักธรรมดา ( <i>Megalaima lineata</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
62	นกคันทอง ( <i>Megalaima haemacephala</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Passeriformes</b>																
	<b>Hirundinidae (Swallows) วงศ์นกนางแอ่น</b>																
63	นางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	X	-	-	-	X	-	X	-
	<b>Motacillidae (Pipits, Wagtails) วงศ์นกเค้าดินและนกเค้าลม</b>																
64	นกเค้าดินทุ่งเล็ก ( <i>Anthus rufus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
65	นกเค้าลมเหลือง ( <i>Motacilla flava</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	<b>Chloropseidae (Ioras, Leafbirds) วงศ์นกมีนน้อยและนกเขียวก้านทอง</b>																
66	นกมีนน้อยธรรมดา ( <i>Aeginthina tiphia</i> )	-	X	PR	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	<b>Pycnonotidae (Bulbuls) วงศ์นกปรอด</b>																
67	นกปรอดหัวสีเข้ม ( <i>Pycnonotus aurigaster</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
68	นกปรอดหัวสีเทา ( <i>Pycnonotus goiavier</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
69	นกปรอดสวน ( <i>Pycnonotus blanfordi</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
70	นกปรอดคอกลม ( <i>Pycnonotus finlaysoni</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Dicruridae (Drongos) วงศ์นกขมิ้น</b>																
71	นกขมิ้นเขียวหางปลา ( <i>Dicrurus macrocercus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Corvidae (Crows, Jays, Magpies) วงศ์กา</b>																
72	อีกา ( <i>Corvus macrothynchos</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	<b>Sylviidae (Old World Warblers) วงศ์นกกระเจียวและนกกระเจียด</b>																
73	นกกระเจียดธรรมดา ( <i>Phylloscopus inornatus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
74	นกกระเจียวหัวสีเรียบ ( <i>Prinia inornata</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
75	นกกระเจียวธรรมดา ( <i>Orthotomus sutorius</i> )	-	X	PR	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
76	นกกระเจียวคอดำ ( <i>Orthotomus atrogularis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	-
	<b>Turdidae (Thrushes) วงศ์นกเขน นกทางเขน และนกคินดง</b>																
77	นกทางเขนบ้าน ( <i>Copsychus saularis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	-
	<b>Muscicapidae (Flycatchers) วงศ์นกจับแมลง</b>																
78	นกจับแมลงสีน้ำตาล ( <i>Muscicapa dauurica</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	-	X	-	X	-	X	-
	<b>Rhipiduridae (Fantails) วงศ์นกอีแพรด</b>																
79	นกอีแพรดแถบอกดำ ( <i>Rhipidura javanica</i> )	-	X	PR	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	<b>Nectariniidae (Sunbirds and Spiderhunters) วงศ์นกกินใบไม้และนกปลีกล้วย</b>																
80	นกกินใบไม้เหลือง ( <i>Cinnyris jugularis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
	<b>Flowerpeckers (Dicaeidae) วงศ์นกปากมด</b>																
81	นกสีชมพูสวน ( <i>Dicaeum cruentatum</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Laniidae (Shrikes) วงศ์นกอีเสือ</b>																
82	นกอีเสือน้ำตาล ( <i>Lanius cristatus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	<b>Artamidae (Wood-Swallows) วงศ์นกแอ่นพัง</b>																
83	นกแอ่นพัง ( <i>Artamus fuscus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	-	X	-	X	-
	<b>Sturnidae (Starlings, Mynas) วงศ์นกเอี้ยงดำและนกเงือกโคร</b>																
84	นกเอี้ยงดำ ( <i>Gracupica contra</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
85	นกเอี้ยงสรวิศา ( <i>Acridotheres tristis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
86	นกเอี้ยงหงอน ( <i>Acridotheres grandis</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรบ.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	<b>Passeridae (Spallows) วงศ์นกกระจอก</b>																
87	นกกระจอกบ้าน ( <i>Passer montanus</i> )	-	X	-	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
88	นกกระจอกใหญ่ ( <i>Passer domesticus</i> )	-	X	PR	-	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
	<b>Ploceidae (Weavers) วงศ์นกกระจา</b>																
89	นกกระจาธรรมดา ( <i>Ploceus philippinus</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
90	นกกระจาทอง ( <i>Ploceus hypoxanthus</i> )	-	X	PR	NT	NT	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-
	<b>Estrildidae (Munias) วงศ์นกกระติ๊ด</b>																
91	นกกระติ๊ดหัวเข็ม ( <i>Lonchura punctulata</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
92	นกกระติ๊ดสีอิฐ ( <i>Lonchura atricapilla</i> )	-	X	PR	NT	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-
	<b>รวม ( 89 ชนิด 72 สกุล 43 วงศ์ 14 อันดับ)</b>	3	86	85	87	89	4	8	17	18	16	55	57	32	9	80	0
	<b>ร้อยละ</b>	3.37	96.63	95.51	97.75	100.00	13.79	27.59	58.62	20.22	17.98	61.80	64.04	35.96	10.11	89.89	0.00
	<b>Reptile สัตว์เลื้อยคลาน</b>																
	<b>Chelonia (Testudines)</b>																
	<b>Geoemydidae (Terrapins) วงศ์เต่านา</b>																
1	เต่านา ( <i>Malayemys macrocephala</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Squamata - Suborder Sauria (Lacertilia)</b>																
	<b>Gekkonidae (Geckos) วงศ์ตุ๊กแก</b>																
2	จิ้งก่าหางหนาม ( <i>Hemidactylus frenatus</i> )	-	X	-	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
3	จิ้งก่าหางเรียบ ( <i>Hemidactylus garnotii</i> )	-	X	-	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
4	จิ้งก่าหางแบน ( <i>Cosymbotus platyurus</i> )	-	X	-	LC	LC	-	-	X	X	-	-	X	-	-	X	-
5	ตุ๊กแกบ้าน ( <i>Gekko gecko</i> )	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	<b>Agamidae (Agamid Lizards) วงศ์กิ้งก่า</b>																
6	กิ้งก่าหัวแดง ( <i>Calotes versicolor</i> )	-	X	PR	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรม.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Scincidae (Skinks) วงศ์จิ้งเหลน																
7	จิ้งเหลนบ้าน (Eutropis multifasciata)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
8	จิ้งเหลนหลากลาย (Eutropis macularia)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Varanidae (Monitor Lizards) วงศ์ตะกวด																
9	เหี้ย (Varanus salvator)	-	X	PR	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	Squamata - Suborder Serpentes (Ophidia)																
	Homalopsidae (Water Snakes) วงศ์หวักะโลก หรือน้ำ																
10	งูปลาตาแมว (Gerarda prevostiana)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Xenopeltidae (Sunbeam Snake) วงศ์งูแสงอาทิตย์																
11	งูแสงอาทิตย์ (Xenopeltis unicolor)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Pythonidae (Pythons) วงศ์งูเหลือม																
12	งูเหลือม (Python reticulatus)	X	-	PR	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Colubridae (Colubrid Snakes) วงศ์งูเขียวพิษหลัง																
13	งูเขียวพระอินทร์ (Chrysopelea ornata)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-
14	งูเขียวหัวจิ้งจกป่า (Ahaetulla prasina)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
15	งูลายสือสวน (Xenochrophis flavipunctatus)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
16	งูลีบ้าน, งูเห่าตะลัน (Ptyas korros)	-	X	PR	LC	LC	-	-	-	-	X	-	X	-	-	X	-
17	งูปากกว้างน้ำเต้า (Cerberus rynchops)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X		-	X	-
	Elapidae (Elapid Snakes) วงศ์งูเขียวพิษหน้า																
18	งูเห่า (Naja sp.)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
19	งูเขียวหางไหม้ท้องเหลือง (Trimeresurus albolabris)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-

ตารางที่ 1

รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับที่	อันดับ วงศ์ ชนิด (ชื่อวิทยาศาสตร์)	ที่มาของข้อมูล		สถานภาพอนุรักษ์			ความชุกชุมพื้นที่โครงการ			ความชุกชุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร			การอพยพ		ผลกระทบต่อสัตว์ป่า		
		สอบถาม	พบเห็นโดยตรง	พรม.	สผ.	IUCN	มาก	ปานกลาง	น้อย	มาก	ปานกลาง	น้อย	R	M	ทางลบ	ปรับตัวได้	ทางบวก
	Viperidae (Viper Snakes) วงศ์งูแมวเซา																
20	งูพิษกา (Trimeresurus purpureomaculatus)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X		-	X	-
	รวม ( 20 ชนิด 18 สกุล 11 วงศ์ 3 อันดับ )	5	15	6	20	20	0	2	4	4	2	14	20	0	0	20	0
	ร้อยละ	25.00	75.00	30.00	100.00	100.00	0.00	33.33	66.67	20.00	10.00	70.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00
	Amphibian สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก																
	Anutra (Sallentia)																
	Bufonidae (Typical Toads) วงศ์คางคก																
1	คางคกบ้าน (Duttaphrynus melanostictus)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Ranidae (Typical Frogs) วงศ์กบ																
2	เขียดจระนา (Occidozyga lima)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
3	เขียดทราย (Occidozyga martenisii)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
4	กบนา (Rana rugulosa)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
5	กบหนอง (Fejervarya limnocharis)	-	X	-	LC	LC	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-
6	กบนาเตี้ย (Fejervarya cancrivora)	-	X	-	LC	LC	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	Rhacophoridae (Old World Tree Frogs) วงศ์ปาดโลกเก่า																
7	ปาดบ้าน (Polypedicates leucomystax)	X	-	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	Microhylidae (Microhylid Frogs, Froglets) วงศ์อึ่ง																
8	อึ่งอ่างบ้าน (Kaloula pulchra)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
9	อึ่งอ่างดำ (Microhyla heymonsi)	-	X	-	LC	LC	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	-
10	อึ่งน้ำเต้า (Microhyla ornata)	-	X	-	LC	LC	-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-
	รวม ( 10 ชนิด 7 สกุล 4 วงศ์ 1 อันดับ )	1	9	0	10	10	1	1	2	2	2	6	10	0	0	10	0
	ร้อยละ	10.00	90.00	0.00	100.00	100.00	25.00	25.00	50.00	20.00	20.00	60.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00
	รวมทั้งหมด ( 131 ชนิด 108 สกุล 66 วงศ์ 23 อันดับ )	14	117	98	129	131	5	11	26	25	22	84	99	32	11	120	0
	รวมร้อยละทั้งหมด	10.69	89.31	74.81	98.47	100.00	17.86	39.29	92.86	19.08	16.79	64.12	75.57	24.43	8.40	91.60	0.00

## ตารางที่ 1

### รายชื่อชนิดพันธุ์ ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ที่มา : ผลการสำรวจภาคสนาม โดย บริษัท ทีเอสที คอนสตรัคชั่น จำกัด (สิงหาคม,2565)

หมายเหตุ ข้อมูลการพบเห็นสัตว์ป่า 1. ข้อมูลจากการสำรวจโดยทีมจากการสอบถาม 2. ข้อมูลจากการสำรวจและพบเห็นสัตว์ป่าโดยตรง 3. จากการรวบรวมข้อมูลชุดเดียว

ความชุกชุมของสัตว์ป่า 1. Vc : Very common (พบบ่อยมาก) 2. Co : Common (พบบ่อยปานกลาง) 3. Un : Un common (พบบ่อยน้อย)

การอพยพของสัตว์ป่า 1. R : Resident Bird (สัตว์ป่าประจำถิ่น) 2. M : Migration Bird (สัตว์ป่าอพยพ)

ผลกระทบต่อนกสัตว์ป่า ตามราชจำแนกได้ดังนี้ 1. ผลกระทบต่อนกสัตว์ป่าในทางลบ 2. ผลกระทบต่อนกสัตว์ป่าในทางบวก 3. สัตว์ป่าที่จับตัวได้

สถานภาพของสัตว์ป่า 1.) สถานภาพตามกฎหมาย ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

1. PR : Protected animal (สัตว์ป่าคุ้มครอง) 2. RE : Reserved animal (สัตว์ป่าสงวน) 3. - : Non-Protected animal (สัตว์ป่าคุ้มครอง)

2.) สถานภาพการอนุรักษ์ สหพันธ์นานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ IUCN 2021

CR : Critical Endangered species (สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง)

EN : Endangered species (สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์)

VU : Vulnerable species (สัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์)

NT : near threatened (สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม)

LC : Least concern (สัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด)

- : Non-Protected animal (สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพ)

3.) สถานภาพการอนุรักษ์ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560

CR : Critical Endangered species (สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง)

EN : Endangered species (สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์)

VU : Vulnerable species (สัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์)

NT : Near threatened (สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม)

LC : Least concern (สัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด)

- : Non-Protected animal (สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการจัดสถานภาพ)

## เอกสารที่ 2-9

แผนบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูนิเวศจากอุบัติเหตุการลำเลียงสินค้า  
รั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ





บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพหลโยธิน 3 แขวงจอมทอง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ

189, 488, 489 โทรสาร. 02-6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

- แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า
- แผนระงับเหตุการณ์สินค้าตกกลุ่มลงแม่น้ำ (ปริมาณมาก)
- ขนชะง่อนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ
- แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกัน
- การแจ้งข่าวสารและการติดต่อ

จัดทำโดย	อนุมัติโดย
..... คำภีร์ดา บุคลากรและธุรการ 10.....01.....2567	..... [Signature] ผู้จัดการโรงงาน 10.....01.....67

## คู่มือหลังบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถานที่ตั้ง 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้เปิดดำเนินการเมื่อ พ.ศ 2546 ตามใบอนุญาตเลขที่ ขบ.1/2564 โดยพื้นที่ ทั้งหมดประมาณ 169-3-67 ไร่ หรือ ประมาณ 271.868 ตารางเมตร พื้นที่ท่าเทียบเรือ มีความยาวประมาณ 280 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร มีครนในการขนถ่ายสินค้า ขนาด 20 ตัน จำนวน 4 ตัว

ทิศเหนือ ติดกับ คลองตึกจุด

ทิศใต้ ติดกับ บริษัท สหวิริยา เพลาทิล จำกัด (มหาชน)

ทิศตะวันออก ติดกับ แม่น้ำบางปะกง

ทิศตะวันตก ติดกับ ถนนของกลุ่มสหวิริยา

ลักษณะงานที่ขนถ่าย ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดมัน ,เหล็กบิลเล็ต,เหล็กมันยาว, เหล็กมวล,เหล็กแท่งแบน, เชื้อเพลิงชีวมวล,กะลาปาล์ม, โซเดียมซัลเฟต,แอนทราไซต์ และ Granite Dust

## แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า

กรณีที่เรือบรรทุกสินค้าที่มีการจมที่บริเวณหน้าท่า บริษัทฯ ต้องติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ติดต่อบริษัทผู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัยเพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ซึ่งมีขั้นตอนปฏิบัติในการกู้เรือดังต่อไปนี้

- (1) สำรวจบริเวณที่เรือจมและสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- (2) จัดวางทุ่นบอกตำแหน่งที่เรือจม และติดตั้งสัญญาณเตือนผู้สัญจรทางน้ำ
- (3) ให้นำประกาศน้ำค้างไปสำรวจความเสียหายของเรือ
- (4) จัดเตรียมเครื่องมือสำหรับขนถ่ายสินค้าและเครื่องมือกู้เรือ พร้อมพนักงานที่กู้เรือเข้าไปยังจุดที่เรือจม

(5) ในการกู้สินค้า ให้จัดเตรียมเรือบรรทุกสินค้าเทียบข้างเรือที่จม แล้วใช้เบดไฮดรอลิคหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่เหมาะสมกับการขนถ่ายสินค้าทำการขนถ่ายสินค้าจากเรือลำที่จม จากนั้นนำสินค้าที่กู้ขึ้นมาได้ขนส่งไปที่ฝั่งท่าเทียบเรือที่กำหนดไว้

(6) ในการกู้เรือ จะใช้หนักประคาน้ำลงไปด้วยวิธีเฉพาะกิจเรือเพื่อนำเหล็ก H-beam ไปจัดและผูกติดกับตัวเรือ แล้ววาง Air Tank ทรงกระบอกที่ทราบเรือทั้ง 2 ข้าง จากนั้นทำการจมน Air Tank ตามจำนวน ขนาด และตำแหน่งที่กำหนด แล้วนำโซ่/สลักไปยึดติดกับหัว Air Tank แต่ละใบ และอัดอากาศเข้าไป เพื่อให้ Air Tank ลอยขึ้นมาพร้อมยกตัวเรือขึ้นมาด้วย

(7) ทำการลากเรือไปยังจุดที่ปลอดภัยที่กำหนดไว้

**แผนระบบเหตุการณ์สำคัญที่คาดการณ์ล่วงหน้า (ปริมาณมาก) ขณะขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ**  
เนื่องจากท่าเทียบเรือบางประเภท มีการให้บริการขนถ่ายสินค้าท่าเทียบเรือ โดยการให้บริการดังกล่าวมีการขนถ่ายสินค้าแต่ละครั้งปริมาณ 85-9,680 ตันต่อเดือน โดยอุปกรณ์ลำเลียงประเภทเรลิฟเฟียสูงแบบติดตั้งบนรางรถ และแบบไฮลิฟซึ่งมีโอกาสและความเสี่ยงในระหว่างปฏิบัติงาน อาจจะมีสินค้าตกลงหล่นลงแม่น้ำทั้งปริมาณน้อยไปจนถึงมาก ซึ่งผู้ปฏิบัติงานท่าเรือมีเรือมีการควบคุมและกำกับดูแล โดยการจึงค้าใบระหวางกานเรือ และท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันสินค้าตกหล่น ทั้งนี้บริษัทฯ ให้ความสำคัญจัดให้มีแผนรายงานให้ออบสวณการฉุกเฉินและการจัดการเฝ้าระวังเหตุการณ์สินค้าตกลงแม่น้ำ (ปริมาณมาก) ขณะขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ รายละเอียดดังนี้

- พนักงานปฏิบัติงานท่าเรือที่พบเหตุสินค้าตกลงแม่น้ำ แจ้งหัวหน้างานทันที
- หัวหน้างานตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ
- พนักงานปฏิบัติงานท่าเรือทำการปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
- ค้นหาผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี) และแจ้งทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำส่งโรงพยาบาล
- ทีมจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือ ใ้ทีมลาดทางแพะพรั้ง รถแบคโฮ รถบรรทุกเพื่อรองรับสินค้าที่ตกลงและอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล ทีมฉุกเฉินสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลเข้าดำเนินการเก็บสินค้าที่ตกลง
- ทีมฉุกเฉินนำรถแบคโฮเคลื่อนย้ายสินค้าที่ตกลงลงแม่น้ำ ขึ้นมาลงบนรถบรรทุกที่เตรียมไว้
- รายงานสถานการณ์การเก็บสินค้าที่ตกลงลงแม่น้ำให้ผู้อำนวยการฉุกเฉินรับทราบ และประสานไปยังฝ่ายประสานงาน และอำนวยความสะดวก เพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่สาขานิเทศาษาจะเชิงทราและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความช่วยเหลือ

**แผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกัน**

ภายหลังจากที่ดำเนินการรับเหตุฉุกเฉินจนเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทีมงานที่เกี่ยวข้องจะมีการประชุมวางแผนการดำเนินการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และลดผลกระทบจากอุบัติเหตุให้มีความเหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

- สำรวจและรวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำแผนดำเนินงานฟื้นฟูและลดขยด้านต่างๆ ที่เหมาะสมตามระเบียบของทางราชการ ประกอบด้วย
  - การให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต
  - การฟื้นฟูสภาพเสียของสิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินให้กลับมามีอยู่ในสภาพดี
  - การฟื้นฟูสภาพจิตใจของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ
- ประสานงานกับบริษัทประกันภัยเกี่ยวกับค่าชดเชยด้วยความเป็นธรรมและเหมาะสม

- ทบทวนมาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น
- นำเสนอแผนงานและมาตรการฯ ทั้งหมด เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้บริหารของบริษัท

**การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสาร**

การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การติดต่อสื่อสารภายในจะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในระดับที่ 1 และ 2 และการติดต่อสื่อสารภายนอกจะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 ที่ต้องมีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

**การติดต่อสื่อสารภายในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน**

ฝ่าย	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์
1.ฝ่ายบังคับบัญชา	1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน(กรรมการบริษัทฯ)	081-5595535
	1.2 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการบริษัทเรือฯ)	089-92553892
	1.3 ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน(เจ้าหน้าที่บุคคลและธุรการ)	085-2531054
2.ฝ่ายรับเหตุฉุกเฉิน	2.1 ทีมฉุกเฉิน (พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า)	098-2477497
3. ฝ่ายสนับสนุน	3.1 ทีมตัดแหล่งกำเนิดไฟฟ้า / จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ (พนักงานซ่อมบำรุง)	095-2172980
	3.2 ทีมอพยพรวมพล / คัมหาบ้องตัน (พนักงานขับรถ / ธุรการ)	089-9339157
	3.3 ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น (พนักงานต่างชาติ / บัญชี)	083-9166399
4. ฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก	4.1 ทีมประสานงาน (หัวหน้างาน)	098-2477497
	4.2 ทีมรักษาความปลอดภัย(รปภ.)	095-4867283

**การติดต่อสื่อสารภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน**

หน่วยงานภายนอก	เบอร์ติดต่อ
1.งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทต. บางปะกงพรหมเทพรังสรรค์	038-832-234 และ 038-533-152-3
2.งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทต. บางปะกง	038-531-061
3.โรงพยาบาลบางปะกง	038-531-286-7
4. อาสาหน่วยบรรเทาสาธารณภัย (ชุดรับแจ้งเหตุบางปะกง ศูนย์กู้ชีพกู้ภัยจะเชิงทรา)	038-511-410
5. สถานีตำรวจภูธรบางปะกง	038-532-111
6. อำเภอบางปะกง	038-531-008
7. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาจะเชิงทรา	038-511-101

**เอกสารที่ 2-10**

การทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ





บริษัททำเรือบางปะกง จำกัด





บันทึกการดำเนินการลอกท่อระบายน้ำฝนและปอดักขยะ

วันที่ ดำเนินการ 13 พฤษภาคม 2567

การดำเนินการ ทำความสะอาดท่อระบายน้ำฝนและปอดักขยะ

ผู้ปฏิบัติ นายวิรัชพร

ผู้ควบคุม นายอภิรักษ์

ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
	
	

หมายเหตุ

\* ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ
อภิรักษ์	



บริษัททำเรือบางปะกง จำกัด

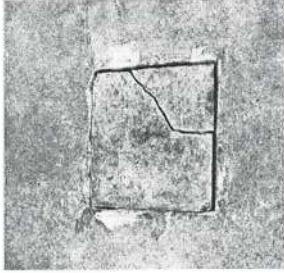
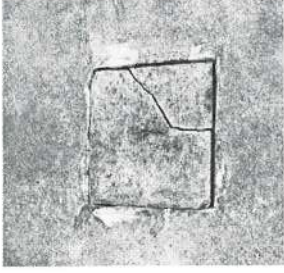


บันทึกการดำเนินการลอกท่อระบายน้ำฝนและปอดักขยะ

วันที่ ดำเนินการ 13 พฤษภาคม 2567

การดำเนินการ ทำความสะอาดท่อระบายน้ำฝนและปอดักขยะ

ผู้ปฏิบัติ นายวิรัชพร

ผู้ควบคุม นายอภิรักษ์

ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
	
	

หมายเหตุ

\* ดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ
อภิรักษ์	

**เอกสารที่ 2-11**

การตรวจสอบและดูแลรักษาพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ



บริษัท ทำเรื่องบางปะกง จำกัด  
 แบบตรวจอุปกรณ์หน้าทำเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 30 กรกฎาคม 2569


คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		รายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	✓		
2	หลักผูกเรือ	✓		
3	รางเครน	✓		
4	ขอบกันดกวางเครน	✓		
5	เสากันกระแทก	✓		
6	ขอบกันดกแบบเหล็ก	✓		
7	ขอบกันดกคอนกรีต	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ ปิยะพงษ์ ผู้รับผิดชอบ  
 นายวิฑูรย์ ปิตุญทัน  
 30 / ส.ค. / 69

ลงชื่อ สุวิทย์ ทรัพย์สมบูรณ์  
 นายอภิรักษ์ มัลลย์  
 30 / กรกฎาคม / 2569



บริษัท ทำเรื่องบางปะกง จำกัด  
 แบบตรวจอุปกรณ์หน้าทำเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 30 สิงหาคม 2569

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง


ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		รายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	✓		
2	หลักผูกเรือ	✓		
3	รางเครน	✓		
4	ขอบกันดกวางเครน	✓		
5	เสากันกระแทก	✓		
6	ขอบกันดกแบบเหล็ก	✓		
7	ขอบกันดกคอนกรีต	✓		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ ปิยะพงษ์ ผู้รับผิดชอบ  
 นายวิฑูรย์ ปิตุญทัน  
 30 / ส.ค. / 69

ลงชื่อ วิทย์ มัลลย์  
 นายอภิรักษ์ มัลลย์  
 30 / 5.0. / 69





บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด  
แบบตรวจสอบอุปกรณ์หน้าทำเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 30 กันยายน 2567

คำชี้แจง : ใต้เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	/		
2	หลักผูกเรือ	/		
3	รางเครน	/		
4	ขอบันดกราเครน	/		
5	เสากระงะแทก	/		
6	ขอบันดกแบบหลัก	/		
7	ขอบันดกลอนกรีต	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ สินธุท ขันขันธ์ ผู้รับผิดชอบ

นายวิฑูรย์ บิดบุญทัน

30 / ก.ย. / 67

ลงชื่อ อ.กฤษณ์ มัลลวงษ์ ตรวจสอบ

นายอริรักษ์ มัลลวงษ์

30 / กันยายน 2567



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด  
แบบตรวจสอบอุปกรณ์หน้าทำเรือ

อุปกรณ์

วันที่ 31 ตุลาคม 2567

คำชี้แจง : ใต้เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	/		
2	หลักผูกเรือ	/		
3	รางเครน	/		
4	ขอบันดกราเครน	/		
5	เสากระงะแทก	/		
6	ขอบันดกแบบหลัก	/		
7	ขอบันดกลอนกรีต	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ   ผู้รับผิดชอบ

นายวิฑูรย์ บิดบุญทัน

/   /

ลงชื่อ อ.กฤษณ์ มัลลวงษ์ ตรวจสอบ

นายอริรักษ์ มัลลวงษ์

31 / ตุลาคม 2567



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด  
แบบตรวจอุปกรณ์หน้าท่าเรือ

อุปกรณ์วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567


คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	/		
2	หลักผูกเรือ	/		
3	รางครน	/		
4	ขอบกันตกรางครน	/		
5	เสากระงะแพก	/		
6	ขอบกันตคแบบหลัก	/		
7	ขอบกันตคคอนกรีต	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ  
นายวิรุทธ ปัดบุญทัน  
...../...../.....

ลงชื่อ จก.ร.ก. ภาณุเดช  
นายอภิรักษ์ มณีลอย  
29 / พฤศจิกายน 2567



บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด  
แบบตรวจอุปกรณ์หน้าท่าเรือ

อุปกรณ์วันที่ 28 ธันวาคม 2567

คำชี้แจง : ใส่เครื่องหมาย / ลงในช่อง

ลำดับ	รายการตรวจ	สภาพ		ระบุรายละเอียดการผิดปกติ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	พื้นคอนกรีต	/		
2	หลักผูกเรือ	/		
3	รางครน	/		
4	ขอบกันตกรางครน	/		
5	เสากระงะแพก	/		
6	ขอบกันตคแบบหลัก	/		
7	ขอบกันตคคอนกรีต	/		

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ  
นายวิรุทธ ปัดบุญทัน  
...../...../.....

ลงชื่อ จก.ร.ก. ภาณุเดช  
นายอภิรักษ์ มณีลอย  
28 / ธันวาคม 2567

เอกสารที่ 2-12  
การจัดการของเสีย



แผนจัดการของเสียจากเรือประจําท่าเทียบเรือ  
ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ฉบับที่: 1 แก้ไขปรับปรุงครั้งที่: 00 วันที่พิมพ์ลงฉบับนี้: ..... จำนวน 5 หน้า

จัดทำโดย  
สภานิติบัญญัติ  
บุคคลและธุรการ

อนุมัติโดย

ฉบับที่: 1 แก้ไขปรับปรุงครั้งที่: 00 วันที่พิมพ์ลงฉบับนี้: ..... จำนวน 5 หน้า


จัดทำโดย  
สภานิติบัญญัติ  
บุคคลและธุรการ


อนุมัติโดย

ฉบับที่: 1 แก้ไขปรับปรุงครั้งที่: 00 วันที่พิมพ์ลงฉบับนี้: ..... จำนวน 5 หน้า

จัดทำโดย  
สภานิติบัญญัติ  
บุคคลและธุรการ

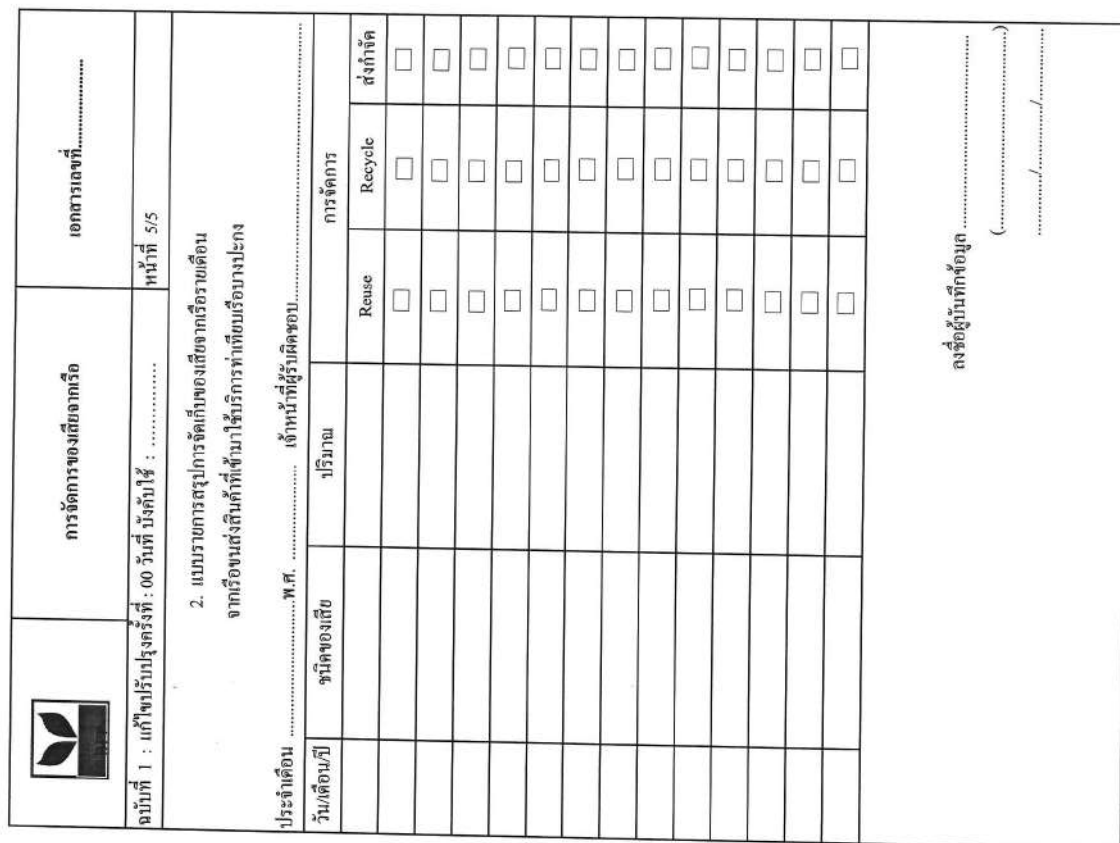
อนุมัติโดย

	การจัดการของเสียจากเรือ	เอกสารเลขที่.....
ฉบับที่ 1 : แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : 00 วันที่มีผลบังคับใช้ : .....		หน้าที่ 1/5
<p>วัตถุประสงค์ : เพื่อกำหนดขั้นตอน และวิธีปฏิบัติในการจัดการของเสียจากเรืออย่างถูกต้อง และ สามารถป้องกันผลกระทบได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facility)</p> <p>ขอบเขต : เรือขนส่งที่เข้ามาให้บริการ ในท่าเทียบเรือบางปะกง</p> <p>เอกสารประกอบ : 1. แบบรายงานตรวจสอบขอขโมย ปริมาณ และการจัดการกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้าที่เข้ามาให้บริการท่าเทียบเรือบางปะกง 2. แบบรายงานสรุปการ จัดเก็บของเสียจากเรือรายเดือน 3. ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและ ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facility)</p>		

	การจัดการของเสียจากเรือ	เอกสารเลขที่.....
ฉบับที่ 1 : แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : 00 วันที่มีผลบังคับใช้ : .....		หน้าที่ 2/5
<p>ขั้นตอนการปฏิบัติ</p> <p>การดำเนินการ</p> <p>ดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน</p> <p>1. ก่อนการขนส่งสินค้า</p> <p>ตรวจสอบและควบคุมการทิ้งขยะและกากของเสียที่มาจากเรือลำเล็งสินค้า ให้มีการขนส่งสินค้า</p> <p>เมื่อทราบกำหนดการที่เรือลำเล็งสินค้า จะเข้าเทียบท่า ทำการตรวจสอบจำนวน และสภาพของถังขยะให้พร้อมรองรับ ขยะที่จะเกิดขึ้น</p> <p>ตรวจสอบและควบคุมการทิ้งขยะและกากของเสียที่มาจากเรือลำเล็งสินค้า ให้มีการขนส่งสินค้า ในบริเวณที่มีการจัดเตรียมไว้ตลอดช่วงที่มีการขนส่งสินค้า</p> <p>ประสานหน่วยงานท้องถิ่นในการเข้าเก็บขน ขยะและกากของเสียที่เกิดขึ้นจากเรือ ขนส่งสินค้า และบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น ค่อยๆทิ้งที่มีการขนส่ง</p> <p>ตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณหน้าท่า</p> <p>จัดทำรายงานสรุปปริมาณและการจัดการเก็บขยะ และกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้าเป็น รายเดือนนำส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>		









**บริษัท ท่าเรือกรุงเทพ จำกัด**  
BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ถนนบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237  
สาขาที่ 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร 02-2853101-10 ต่อ 189, 488,  
489 โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

**มูลนิธิบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด**

สถานที่ตั้ง 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา  
บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้มีมติดำเนินการเมื่อ พ.ศ.2546 ตามใบอนุญาตเลขที่ ขบ.1/2564 โดยมี  
พื้นที่ทั้งหมดประมาณ 169-3-67 ไร่ หรือ ประมาณ 271,868 ตารางเมตร พื้นที่ที่เช่าเหมาเรือ มีความยาว  
ประมาณ 280 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร มีครุ่มนในการขนถ่ายสินค้า ขนาด 20 ตัน จำนวน 4 ตัว

ทิศเหนือ ติดกับคลองใหญ่  
ทิศใต้ ติดกับ บริษัทสหวิริยาพหลมิล จำกัด (มหาชน)  
ทิศตะวันออก ติดกับ แม่น้ำบางปะกง จำกัด  
ทิศตะวันตก ติดถนนของกลุ่มเหล็กสหวิริยา  
ลักษณะงานที่ขนถ่าย ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน ,เหล็กบิลเลต,เหล็กม้วนค้ำ เหล็กม้วนขา,  
เหล็กถวด,เหล็กแท่งแบน, เหล็กเหล็กรับมวล,กะลาปากส้ม,โซเดียมซัลเฟต,เอนทราโซล และ Granite Dust

**การกำจัดของเสีย**

1. วัตถุประสงค์
- 1.1 เพื่อทำการจัดการของเสียให้อยู่ภายใต้ระเบียบประสิทธิภาพรวมทั้งปรับปรุง ความสะดวกและสิ่งแวดล้อมเพื่อไม่ก่อให้เกิดอันตราย  
และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประโยชน์อีกครั้ง

**2. ขอบข่าย**

- 2.1 ของเสียทุกประเภทของบริษัท

**3. หัวข้อในการจัดการสิ่งแวดล้อม**

- 3.1 หัวข้อ 4.4 การปฏิบัติและการดำเนินงาน

**4. คำจำกัดความ**

- 5.1 ของเสียทั่วไป : สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ใช้แล้ว รวมถึงกากอุตสาหกรรมที่ไม่เป็นอันตราย  
5.2 ของเสียอันตราย : วัสดุที่ใช้แล้วรวมถึงกากอุตสาหกรรมที่อันตราย  
5.3 กบจัดเก็บ : ก่อนที่จะนำของเสียเหล่านี้ไปกำจัดด้วยวิธีใด ๆ จึงจะมีการกำหนดสถานที่ที่เฉพาะ  
สำหรับจัดเก็บ หรือกำหนดภาชนะต่าง ๆ สำหรับบรรจุหรือจัดวาง  
5.4 การกำจัด : การรวบรวม เคลื่อนย้ายของเสียไว้ในที่ที่จัดเตรียมไว้  
5.5 การรวมกัน : ให้องค์ของเสีย คือ การนำของเสีย 2 ชนิด มารวมกันแล้ว ไม่เกิดการฝังต่อ ไม่เื้อ  
5.5.1 เกิดความร้อน  
5.5.2 เกิดปฏิกิริยารุนแรง เช่น ไฟไหม้, ระบิด

## บริษัททำเรือบางปะกง จำกัด

รายงานการจัดเก็บของเสียจากเรือประจำเดือน

[illegible]





ใบอนุญาต

ประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยโดยที่เป็นธุรกิจ  
หรือโดยรับผลประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ

เลขที่ 01...../.....2567.....  
อนุญาตให้.....บริษัท อีสท์ รีไซเคิล จำกัด.....สัญญาที่.....84.....หมู่ที่.....2.....ถนน.....ตำบล/  
แขวง.....มาบฉั.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์.....081-863-4501-089-499839.....  
ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ.....บริษัท อีสท์ รีไซเคิล จำกัด.....ประเภท.....รับทำการเก็บขนขยะมูลฝอย.....ตั้งอยู่  
เลขที่.....137/15.....หมู่ที่.....4.....ตำบล.....มาบฉั.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์.....081-8634501.....  
เสียค่าธรรมเนียมปีละ.....5,000.....บาท (.....ห้าพันบาทถ้วน.....) ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่.....02.....  
เลขที่.....05.....ลงวันที่.....14 ธันวาคม.....พ.ศ.....2566.....

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ของเทศบาลตำบลบางปะกง

พรหมเทพรังสรรค์  
1) การเรียกและเก็บค่าจ้างรถบรรทุกขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากผู้ส่งเสียให้สถานที่เก็บขยะมูลฝอย ให้เรียกเก็บในเทศบาลตำบลบางปะ  
กงพรหมเทพรังสรรค์  
2) ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ของเทศบาลตำบลบางปะกง  
ให้บริการโดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ว่าได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์  
3) ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องเป็นผู้ถือหลักสิทธิที่สิ่งปฏิกูลและสิ่งปฏิกูลในภายหลังการ  
ประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการจัดการขยะมูลฝอยอื่น ที่เกี่ยวข้องโดยมีอำนาจให้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณา  
ให้เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

4. ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้ด้วย คือ

4.1 ปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ รวมทั้งระเบียบข้อบังคับ และ  
ประกาศของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

4.2 ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น คำแนะนำของเจ้าพนักงานสาธารณสุข ฯ

การอื่นอันเกี่ยวข้องกับสุขลักษณะ

ใบอนุญาตฉบับนี้ สิ้นอายุวันที่.....17.....เดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ.....2567.....  
ใบอนุญาตฉบับนี้ ออกให้เมื่อวันที่.....15.....เดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ.....2566.....

(ลงชื่อ).....WT.....  
(.....นายพลวัฒน์ สว่างอารมณ์.....)



ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

1. ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ  
ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

2. หากประสงค์จะประกอบกิจการในต่อไป ต้องยื่นคำขอต่ออยู่ใบอนุญาต ก่อนใบอนุญาตนี้สิ้นอายุ

3. หากไม่มาชำระค่าธรรมเนียมในเวลาที่กำหนดจะต้องเสียค่าปรับเพิ่มอีก ร้อยละ 20 ของยอดเงินค่าธรรมเนียม

4. การขอต่ออายุใบอนุญาต ให้มาใบอนุญาตฉบับปีล่าสุด ไปด้วย



ใบอนุญาต

ประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยโดยที่เป็นธุรกิจ  
หรือโดยรับผลประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ

เลขที่ 01...../.....2568.....  
อนุญาตให้.....บริษัท อีสท์ รีไซเคิล จำกัด.....สัญญาที่.....84.....หมู่ที่.....2.....ถนน.....ตำบล/  
แขวง.....มาบฉั.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์.....081-863-4501-089-499839.....  
ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ.....บริษัท อีสท์ รีไซเคิล จำกัด.....ประเภท.....รับทำการเก็บขนขยะมูลฝอย.....ตั้งอยู่  
เลขที่.....137/15.....หมู่ที่.....4.....ตำบล.....มาบฉั.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์.....081-8634501.....  
เสียค่าธรรมเนียมปีละ.....5,000.....บาท (.....ห้าพันบาทถ้วน.....) ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่.....03.....  
เลขที่.....04.....ลงวันที่.....18 ธันวาคม.....พ.ศ.....2567.....

ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ของเทศบาลตำบลบางปะกง

พรหมเทพรังสรรค์  
1) การเรียกและเก็บค่าธรรมเนียมนการกำจัดสิ่งปฏิกูลจากผู้ส่งเสียให้สถานที่เก็บขยะมูลฝอย ให้เรียกเก็บในเทศบาลตำบลบางปะกง

พรหมเทพรังสรรค์  
2) ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ของเทศบาลตำบลบางปะกง

ให้บริการโดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ว่าได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

3) ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องเป็นผู้ถือหลักสิทธิที่สิ่งปฏิกูลและสิ่งปฏิกูลในภายหลังการ

ประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการจัดการขยะมูลฝอยอื่น ที่เกี่ยวข้องโดยมีอำนาจให้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้

เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

4. ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้ด้วย คือ

4.1 ปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ รวมทั้งระเบียบข้อบังคับ และ

ประกาศของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

4.2 ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น คำแนะนำของเจ้าพนักงานสาธารณสุข ฯ

การอื่นอันเกี่ยวข้องกับสุขลักษณะ

ใบอนุญาตฉบับนี้ สิ้นอายุวันที่.....17.....เดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ.....2568.....  
ใบอนุญาตฉบับนี้ ออกให้เมื่อวันที่.....19.....เดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ.....2567.....

(ลงชื่อ).....WT.....  
(.....นายพลวัฒน์ สว่างอารมณ์.....)

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

1. ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ

ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

2. หากประสงค์จะประกอบกิจการในต่อไป ต้องยื่นคำขอต่ออยู่ใบอนุญาต ก่อนใบอนุญาตนี้สิ้นอายุ

3. หากไม่มาชำระค่าธรรมเนียมในเวลาที่กำหนดจะต้องเสียค่าปรับเพิ่มอีก ร้อยละ 20 ของยอดเงินค่าธรรมเนียม

4. การขอต่ออายุใบอนุญาต ให้มาใบอนุญาตฉบับปีล่าสุด ไปด้วย

ใบอนุญาตฉบับนี้

ใบอนุญาตฉบับนี้

ใบอนุญาตฉบับนี้

ใบอนุญาตฉบับนี้

ใบอนุญาตฉบับนี้

ใบอนุญาตฉบับนี้

ใบอนุญาตฉบับนี้

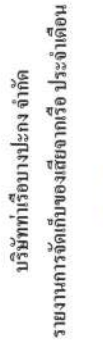
ใบอนุญาตฉบับนี้

## เอกสารที่ 2-13

บันทึกชนิดและของเสียแต่ละประเภท

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

และใบอนุญาตประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดปฏิกูลและมูลฝอย



บริษัททำเรื่องบางปะกง จำกัด  
รายงานการจัดเก็บของเสียกรณี ประจำปี ๒๕๕๖

ประจำเดือน..... พ.ศ. 2567 ..... เจ้าหน้าที่

[illegible]

ผู้บันทึกข้อมูล ..... ศิริวัศ ชาญฉกรรจ์  
(..... ศิริวัศ ชาญฉกรรจ์ .....) .....

[illegible]

ผู้บันทึกข้อมูล

ชื่อผู้บันทึก	วันที่บันทึก	สถานที่บันทึก
อ. วิชาญ	๑๖/๕/๖๕	บ้านหนองบัว
อ. วิชาญ	๑๖/๕/๖๕	บ้านหนองบัว





บริษัททำเรือบางปะกง จำกัด  
รายงานการจัดเก็บของเสียจากเรือ ประจำเดือน

                     ประจำเดือน ..... พ.ศ. ๒๕๖๗  
ประจำตัว.....  
                    

[illegible][illegible]



บริษัททำเรือบางปะกง จำกัด  
รายงานการจัดเก็บของเสียจากเรือ ประจำเดือน

ประจำเดือน ..... พศ. ๒๕๖๗  
.....  
พดด้วง

[illegible]

ผู้บันทึกข้อมูล อภัยพร มาลัยพร  
(อภัยพร มาลัยพร)



บริษัทฯ<sup>๕</sup> เรือบางปะกง จำกัด  
รายงานการจัดเก็บของเสียจากเรือ ประจำเดือน

ประจำเดือน ..... ขาดม .....  
 พ.ศ. 2567 ..... เข้าพบแพทย์ขอ

[illegible]

ผู้บันทึกข้อมูล      อภิรักษ์      ภาณุพล  
(..... ภาณุพล.....)



## ใบอนุญาต

ประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยโดยที่เป็นธุรกิจ  
หรือโดยรับผลประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ

เลขที่ 01...../.....2567.....  
อนุญาตให้.....บริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด.....สัญญาที่.....84.....หมู่ที่.....2.....ถนน.....ตำบล/  
แขวง.....มาบฝั่.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์.....081-863-4501-089-4998939.....  
ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ.....บริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด.....ประเภท.....รับทำการเก็บขนขยะมูลฝอย.....ตั้งอยู่  
เลขที่.....137/15.....หมู่ที่.....4.....ตำบล.....มาบฝั่.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์.....081-8634501.....  
เสียค่าธรรมเนียมปีละ.....5,000.....บาท (.....ห้าพันบาทถ้วน.....) ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่.....02.....  
เลขที่.....05.....ลงวันที่.....14 ธันวาคม.....พ.ศ.....2566.....



ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ของเทศบาลตำบลบางปะกง  
พรหมเทพรังสรรค์  
1) การเรียกและเก็บค่าจ้างบริการต้องปฏิบัติตามสัญญาและเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ของเทศบาลตำบลบางปะกง  
พรหมเทพรังสรรค์  
2) ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ของเทศบาลตำบลบางปะกง  
ให้บริการโดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ว่าได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง  
3) ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการ  
ประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการจัดการของเสียอื่น ที่เกี่ยวข้องโดยมีงานให้ใช้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณา  
ให้เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

4. ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้ด้วย คือ  
4.1 ปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ รวมทั้งระเบียบข้อบังคับ และ  
ประกาศของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

4.2 ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น คำแนะนำของเจ้าพนักงานสาธารณสุข ๖  
การอื่นอันเกี่ยวข้องกับสุขลักษณะ

ใบอนุญาตฉบับนี้ สิ้นอายุวันที่.....17.....เดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ.....2567.....  
ใบอนุญาตฉบับนี้ ออกให้เมื่อวันที่.....15.....เดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ.....2566.....

(ลงชื่อ).....  
(.....นายพลวัฒน์ สว่างอารมณ์.....)



ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์  
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

1. ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ  
ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท  
2. หากประสงค์จะประกอบกิจการในต่อไป ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต ก่อนใบอนุญาตนี้สิ้นอายุ  
3. หากไม่มาชำระค่าธรรมเนียมในเวลาที่กำหนดจะต้องเสียค่าปรับเพิ่มอีก ร้อยละ 20 ของยอดเงินค่าธรรมเนียม  
4. การขอต่ออายุใบอนุญาต ให้มาใบอนุญาตฉบับปีล่าสุด ไม่ด้วย



## ใบอนุญาต

ประกอบกิจการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยโดยที่เป็นธุรกิจ  
หรือโดยรับผลประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ

เลขที่ 01...../.....2568.....  
อนุญาตให้.....บริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด.....สัญญาที่.....84.....หมู่ที่.....2.....ถนน.....ตำบล/  
แขวง.....มาบฝั่.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์.....081-863-4501-089-4998939.....  
ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ.....บริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด.....ประเภท.....รับทำการเก็บขนขยะมูลฝอย.....ตั้งอยู่  
เลขที่.....137/15.....หมู่ที่.....4.....ตำบล.....มาบฝั่.....อำเภอ.....บ้านบึง.....จังหวัด.....ชลบุรี.....หมายเลขโทรศัพท์.....081-8634501.....  
เสียค่าธรรมเนียมปีละ.....5,000.....บาท (.....ห้าพันบาทถ้วน.....) ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่.....03.....  
เลขที่.....04.....ลงวันที่.....18 ธันวาคม.....พ.ศ.....2567.....



ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ของเทศบาลตำบลบางปะกง  
พรหมเทพรังสรรค์  
1) การเรียกและเก็บค่าธรรมเนียมนับการคิดเงินเสียใบอนุญาตให้เรียกเก็บในเทศบาลตำบลบางปะกง  
พรหมเทพรังสรรค์  
2) ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนด ของเทศบาลตำบลบางปะกง  
ให้บริการโดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ว่าได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง  
3) ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการ  
ประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการจัดการของเสียอื่น ที่เกี่ยวข้องโดยมีงานให้ใช้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้  
เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

4. ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้ด้วย คือ  
4.1 ปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ รวมทั้งระเบียบข้อบังคับ และ  
ประกาศของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์

4.2 ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น คำแนะนำของเจ้าพนักงานสาธารณสุข ๖  
การอื่นอันเกี่ยวข้องกับสุขลักษณะ

คำเตือน

1. ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ  
ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท  
2. หากประสงค์จะประกอบกิจการในต่อไป ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต ก่อนใบอนุญาตนี้สิ้นอายุ  
3. หากไม่มาชำระค่าธรรมเนียมในเวลาที่กำหนดจะต้องเสียค่าปรับเพิ่มอีก ร้อยละ 20 ของยอดเงินค่าธรรมเนียม  
4. การขอต่ออายุใบอนุญาต ให้มาใบอนุญาตฉบับปีล่าสุด ไม่ด้วย

**เอกสารที่ 2-14**

แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และ  
กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)



ตารางที่ 1

แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2567-2571) ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

กิจกรรม	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย				งบประมาณในการดำเนินกิจกรรมโดยประมาณ	วัตถุประสงค์	การวัดผลสัมฤทธิ์
		หน่วยงานราชการ	สถานศึกษา	ศาสนสถาน	ชุมชน			
1. กิจกรรมด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ข้อมูล								
1.1 จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือบางปะกง	1 ครั้ง/ปี	✓	✓	✓	✓	5,000 บาท	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เรื่องมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปี 1 ครั้ง (อย่างน้อยร้อยละ 50 ของผู้ตอบแบบสอบถาม)
2. กิจกรรมด้านการศึกษาและกีฬา								
2.1 กิจกรรมมอบทุนการศึกษา	1 ครั้ง/ปี		✓			5,000 บาท	สร้างโอกาสและความมั่นคงทางการศึกษาให้แก่เยาวชน	นักเรียนในโรงเรียนรอบพื้นที่โครงการอย่างน้อย 5 คนต่อปี ได้รับการศึกษา
2.2 กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ	1 ครั้ง/ปี	✓	✓		✓	5,000 บาท	ตระหนักถึงความสำคัญของเด็กและเยาวชน	สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กกับหน่วยงานหรือชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ อย่างน้อย 5 โรงเรียน/หน่วยงาน/ชุมชนต่อปี
2.3 กิจกรรมส่งเสริมการแข่งขันกีฬา	1 ครั้ง/ปี	✓	✓		✓	5,000 บาท	ส่งเสริมและสนับสนุนด้านสุขภาพ	สนับสนุนอุปกรณ์กีฬาประเภทต่างๆ และชุดกีฬาให้โรงเรียน/ชุมชน รอบพื้นที่รอบโครงการ อย่างน้อย 5 โรงเรียน/ชุมชนต่อปี

ตารางที่ 1

แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัท 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2567-2571) ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ต่อ)

กิจกรรม	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย				งบประมาณ ในการดำเนิน กิจกรรม โดยประมาณ	วัตถุประสงค์	การวัดผลสัมฤทธิ์
		หน่วยงาน ราชการ	สถาน ศึกษา	ศาสนา สถาน	ชุมชน			
3. กิจกรรมด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม								
3.1 สนับสนุนกิจกรรมชุมชน และ ร่วมกิจกรรมเนื่องในโอกาสและ ประเพณีต่างๆ เช่น วันขึ้นปีใหม่ วันสงกรานต์ วันลอยกระทง วันแม่แห่งชาติ เป็นต้น	ตลอดปี	✓	✓	✓	✓	5,000 บาท	สนับสนุนกิจกรรมในด้านต่างๆ ของชุมชนและหน่วยงานรอบ ทำเทียบเรือเพื่อสร้างความ สัมพันธ์อันดี	สนับสนุนหรือร่วมกิจกรรม ชุมชนในรัศมีรอบ พื้นที่โครงการ อย่างน้อย 5 กิจกรรมต่อปี
3.2 กิจกรรมถวายเทียนพรรษา/ ทอดผ้าป่า/ทอดกฐินตั้งโรงทาน	1 ครั้ง/ปี		✓			5,000 บาท	สืบทอดประเพณีวันสำคัญทาง ศาสนา	วัดในรัศมีรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับการสนับสนุน กิจกรรมด้านพุทธศาสนา อย่างน้อย 3 วัดต่อปี
3.3 กิจกรรมส่งเสริมวันผู้สูงอายุ วันสงกรานต์	1 ครั้ง/ปี				✓	5,000 บาท	ตระหนักถึงความสำคัญของ ผู้สูงอายุ	สนับสนุนหรือร่วมกิจกรรมผู้สูงอายุในชุมชนรัศมี รอบพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 3 กิจกรรมต่อปี
4. กิจกรรมด้านการจราจรและความปลอดภัย								
4.1 มอบอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านจราจร เช่น กรวยยาง ป้ายไฟ เสือจราจรสะท้อนแสง อุปกรณ์ ประจักษ์กาย เป็นต้น	1 ครั้ง/ปี	✓				5,000 บาท	สนับสนุนอุปกรณ์อำนวยความสะดวก สะดวกด้านจราจรแก่เจ้าหน้าที่ ตำรวจในการปฏิบัติงาน และ ความปลอดภัยด้านจราจร	มอบอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร ให้แก่สถานีตำรวจอำเภอบางปะกง อย่าง น้อย ปีละ 1 ครั้ง



ตารางที่ 1

แผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2567-2571) ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด (ต่อ)

กิจกรรม	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	กลุ่มเป้าหมาย				งบประมาณ ในการดำเนิน กิจกรรม โดยประมาณ	วัตถุประสงค์	การวัดผลสัมฤทธิ์
		หน่วยงาน ราชการ	สถาน ศึกษา	ศาสน สถาน	ชุมชน			
5. กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม								
5.1 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำที่อาศัย ในแม่น้ำบางปะกง	1 ครั้ง/ปี	✓		✓	✓	5,000 บาท	อนุรักษ์สัตว์น้ำที่อยู่ในแม่น้ำบางปะกง	ปล่อยสัตว์น้ำลงในแม่น้ำบางปะกงเพื่อเป็น การอนุรักษ์ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5.2 จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลน ร่วมกับ ผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร	1 ครั้ง/ปี			✓	✓	5,000 บาท	อนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลนให้มีสภาพที่ สมบูรณ์	จัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลนร่วมกับผู้นำชุมชน และประชาชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5.3 จัดกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การรักษาแม่น้ำลำคลอง การคัด แยกขยะ เป็นต้น แก่นักเรียนใน โรงเรียนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร	1 ครั้ง/ปี		✓		✓	5,000 บาท	ให้ความรู้แก่นักเรียนในโรงเรียนที่อยู่ใน รัศมี 5 กิโลเมตร ในด้านสิ่งแวดล้อมและ เป็นการปลูกฝังการดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมในชุมชนของตนเอง	จัดกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การรักษาแม่น้ำลำคลอง การคัดแยกขยะ เป็นต้น แก่นักเรียนในโรงเรียนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร อย่างน้อย 3 กิจกรรมต่อปี



บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ กระบวนการมีส่วนร่วม และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567

ลำดับ	กิจกรรม	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพ	หมายเหตุ
1	กิจกรรมงานศาลพ่อปู่ ประจำปี 2567 บ้านคลองผิซุด หมู่ 14	5/4/2567	สนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรมงาน ศาลพ่อปู่ ประจำปี 2567 บ้านคลองผิซุด และประชาชนหมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา		
2	กิจกรรมสนับสนุน จุดตรวจช่วงอำเภอบางปะกง ปี 2567	10/4/2567	สนับสนุนเครื่องดื่มร่วมกิจกรรม จุดตรวจบริการประชาชนช่วงสงกรานต์ อำเภอบางปะกง ปี 2567		
3	กิจกรรมสนับสนุน ให้ความรู้เรื่อง ยาเสพติด ปี 2567	24/5/2567	มอบทุนสนับสนุนโครงการให้ ความรู้เยาวชนเกี่ยวกับยาเสพติด ปี 2567		



บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ กระบวนการมีส่วนร่วม และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567

ลำดับ	กิจกรรม	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพ	หมายเหตุ
4	กิจกรรมกฐินร่วมกับ ประกันสังคม ประจำปี 2567	16/7/2567	สนับสนุนงบประมาณทอดกฐินร่วมกับ ประกันสังคม ประจำปี 2567 จังหวัดฉะเชิงเทรา		
5	กิจกรรมสนับสนุน ถวายเทียนพรรษา ปี 2567	6/8/2567	ถวายเทียนพรรษา ผ้าอาบน้ำฝน และ ภัตตาหารเพล ณ วัดเสม็ดขาวเจริญราษฎร์ ศรัทธาราม วันที่ 6/8/2567		
6	กิจกรรมสนับสนุน งานวันแม่ปี 2567	8/8/2567	มอบทุนสนับสนุนกิจกรรมวันแม่ ให้กับผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 13 อำเภอบางปะกง ประจำปี 2567		



บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ กระบวนการมีส่วนร่วม และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567

ลำดับ	กิจกรรม	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพ	หมายเหตุ
7	กิจกรรมร่วมบริจาคโลหิต ที่ อำเภอบางปะกง	26/9/2567	บริจาคโลหิต วันที่ 26/9/2567 ที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา		
8	กิจกรรมสนับสนุน งานวันพ่อปี 2567	3/12/2567	มอบทุนสนับสนุนกิจกรรมวันพ่อ ให้กับผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 13 อำเภอบางปะกง ประจำปี 2567	 	
9	กิจกรรมสนับสนุน บวชน้ำมันบางปะกง และกิจกรรมบ้านปลา ธนาคารปู	7/12/2567	ร่วมกิจกรรม บวชน้ำมันบางปะกง และกิจกรรมบ้านปลาธนาคารปู วันที่ 7/12/2567 ณ วันบวชนาคาราม		



บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ กระบวนการมีส่วนร่วม และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567




ลำดับ	กิจกรรม	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพ	หมายเหตุ
10	มอบของขวัญ ให้กับกรมเจ้าท่า จังหวัดฉะเชิงเทรา	17/12/2567	มอบของขวัญสวัสดิ์ปีใหม่ ให้กับกรมเจ้าท่าจังหวัดฉะเชิงเทรา		
11	มอบกระเช้าสวัสดิ์ ปีใหม่ 2567	17/12/2567	มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ ให้ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 14		
12	มอบกระเช้าสวัสดิ์ ปีใหม่ 2567	17/12/2567	มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ ให้กับนายตรวจกรมเจ้าท่า จังหวัดฉะเชิงเทรา		



บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ กระบวนการมีส่วนร่วม และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567

ลำดับ	กิจกรรม	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพ	หมายเหตุ
13	มอบกระเช้าสวัสดิ์ ปีใหม่ 2567	17/12/2567	มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ ให้กับกำนันตำบลบางปะกง		
14	มอบกระเช้าสวัสดิ์ ปีใหม่ 2567	24/12/2567	มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ ให้นายกเทศมนตรีตำบลบางปะกง พรหมเทพรังสรรค์		
15	มอบกระเช้าสวัสดิ์ ปีใหม่ 2567	24/12/2567	มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ ให้กรมศุลกากรระยอง		






บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

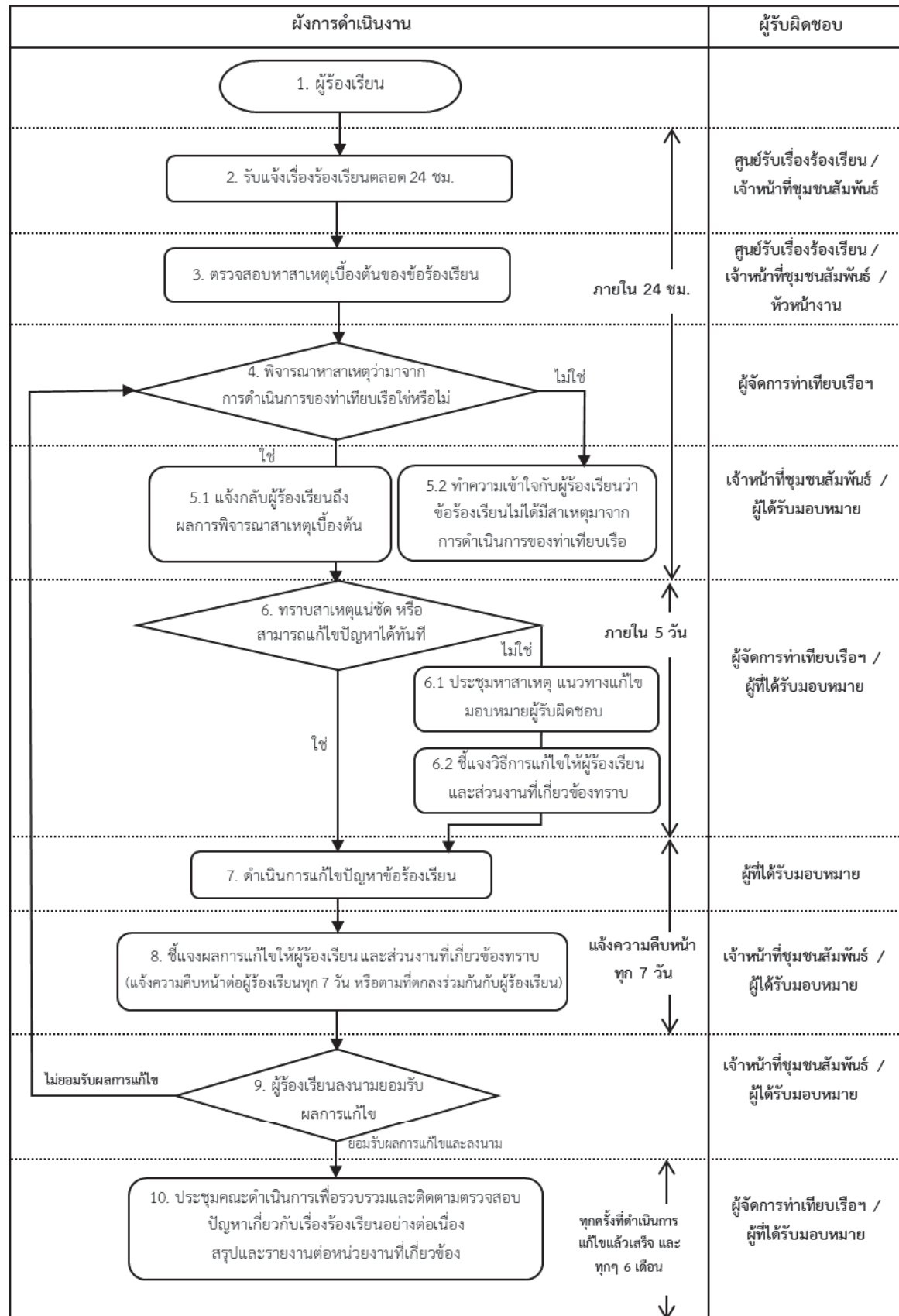
BANGPAKONG PORT CO.,LTD

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ กระบวนการมีส่วนร่วม และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567

ลำดับ	กิจกรรม	วันที่	รายละเอียด	รูปภาพ	หมายเหตุ
16	มอบกระเช้าสวัสดิ์ ปีใหม่ 2567	25/12/2567	มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ ให้กับ ผอ.กรมเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา		
17	สนับสนุนเครื่องดื่ม สำหรับหน่วยงาน ราชการ ณ อำเภอบางปะกง		สนับสนุนเครื่องดื่มอุปโภค - บริโภค สำหรับหน่วยงานราชการและเจ้า หน้าที่ประจำจุดตรวจในช่วงเทศกาลปีใหม่ ณ อำเภอบางปะกง		

## เอกสารที่ 2-15

เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขข้อร้องเรียน



รูปที่ 1 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของท่าเทียบเรือบางปะกง

เลขที่ □ □

□□-□□□□/□□

แบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียน บริษัท ทำเรื่องบางปะกง จำกัด

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ – นามสกุล (นาย / นาง / นางสาว) .....

อาชีพ .....

ที่อยู่ .....

โทรศัพท์บ้าน ..... มือถือ .....

ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ ..... ผู้ร้องเรียน \*

(\* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูตัวร่วมกับเจ้าหน้าที่)

สำเนาเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ .....

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสม หรือ ไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อย หรือ ไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านการดำเนินงานโครงการ ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

ลงชื่อ ..... ผู้รับเรื่องร้องเรียน  
(...../...../.....)

รูปที่ 2 ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ประชุมสหสาขาและแนวทางการแก้ไข / ป้องกัน

สาเหตุ

แนวทางการป้องกันแก้ไข

(หมายเหตุ : แบบเอกสารการประชุม (ถ้ามี))

ความเห็น / คำสั่งการ

ลงชื่อ

ผู้แทนบริษัท  
(...../...../.....)

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการแก้ไข  
(...../...../.....)

ข้อร้องเรียนได้รับความพึงพอใจแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบรับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน  
(...../...../.....)

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน  
(...../...../.....)

ลงชื่อ

ผู้แทนบริษัท  
(...../...../.....)

รูปที่ 2 ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)

**เอกสารที่ 2-16**

บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



สรุปสถิติการเจ็บป่วยพนักงานเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2567

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด


กรกฎาคม ป่วย/คน	สิงหาคม ป่วย/คน	กันยายน ป่วย/คน	ตุลาคม ป่วย/คน	พฤศจิกายน ป่วย/คน	ธันวาคม ป่วย/คน
0	0	0	0	0	0

จำนวนพนักงานทั้งหมด .....-..... คน



**เอกสารที่ 2-17**

เอกสารวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction)  
ในแต่ละกิจกรรม

	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดทำฝ่าย คุณลักษณะ ชินค้า	วัน/เดือน/ปี : 8/01/2024

1. วัตถุประสงค์
- 1) เพื่อให้การปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามขั้นตอน

2) เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนรอบข้าง
2. สิ่งที่ต้องมีการขนถ่ายผ่านหน้าท่า
- ท่าเทียบเรือบางปะกงเป็นท่าเทียบเรือบริการขนส่งสินค้าทั่วไป ไม่มีสินค้าของตนเอง สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเป็นสินค้าของลูกค้า ได้แก่ บริษัท สหวิริยาเพลทมีล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ เป็นต้น ที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือบางปะกง สำหรับสินค้าที่ถูกขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง มีรายละเอียดการขนส่งสินค้าดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 วิธีการขนส่งสินค้าผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงในปัจจุบัน

สินค้า	ลักษณะบรรจุภัณฑ์	วิธีขนถ่ายสินค้า
สินค้าเข้า (เรือใส่รถบรรทุก)		
1. เหล็กหลอด	เทกองในระวางเรือ	เครนท่าเรือใช้ปั้นจั่นเคลื่อนย้ายลงตามรถบรรทุก
2. เหล็กม้วนรีดเย็น (ม้วนขาว)	เทกองในระวางเรือ	
3. เหล็กม้วนรีดร้อน (ม้วนดำ)	เทกองในระวางเรือ	
4. เหล็กแท่งแบน	เทกองในระวางเรือ	
5. เหล็กแท่งยาว	เทกองในระวางเรือ	
6. ถ่านกรองน้ำ	เทกองในระวางเรือ	ใช้แบบคีบคีบสินค้า
7. กะลาป่น	เทกองในระวางเรือ	
8. ทรายแก้ว	เทกองในระวางเรือ	
สินค้าขาออก (รถบรรทุกส่งเรือ)		
9. หินปูน	เทกองในระวางเรือ	ใช้แบบคีบคีบสินค้า



เหล็กหลอด




เหล็กม้วนรีดเย็น (ม้วนขาว)



เหล็กแท่งแบน



เหล็กแท่งยาว

	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดทำฝ่าย คุณลักษณะ ชินค้า	วัน/เดือน/ปี : 8/01/2024



ถ่านกรองน้ำ



กะลาป่น



หินปูน

ภาพตัวอย่างสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่าเทียบเรือบางปะกง

3. วิธีการและขั้นตอนการขนส่งสินค้า

การขนส่งสินค้าผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ลูกค้านำใช้บริการท่าเทียบเรือบางปะกงจะทำการนัดหมายเพื่อขอใช้บริการท่าเทียบเรือ โดยจะแจ้งกำหนดการวันและเวลา รวมทั้งประเภทสินค้าที่จะผ่านท่า โดยลูกค้าจะเตรียมการ และแจ้งให้กรมเจ้าท่า (สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา) ทราบล่วงหน้าเพื่อ จดจรรยาโดยมีขั้นตอนการนำเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ดังนี้

3.1 การนำเข้าเรือเข้า-ออกจากท่า

การนำเข้าเรือเข้าและนำเรือออกจากท่าเทียบเรือบางปะกง บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด มีแผนการดำเนินงานล่วงหน้า เพื่อให้ไม่ให้เกิดปัญหาระหว่างการดำเนินงาน โดยมีขั้นตอนการนำเข้า-ออกจาท่าเทียบเรือ (รูปที่ 1 และรูปที่ 2) มีรายละเอียดดังนี้

(ก) การนำเข้าเรือเข้าเทียบท่า


- เมื่อพนักงานประจำท่าเทียบเรือรับแจ้งชื่อเรือ/เรือยนต์ และกำหนดการที่เรือ จะเข้าเทียบท่า จะทำการกำหนดตำแหน่งที่เรือจะจอดเทียบท่าในวันดังกล่าว

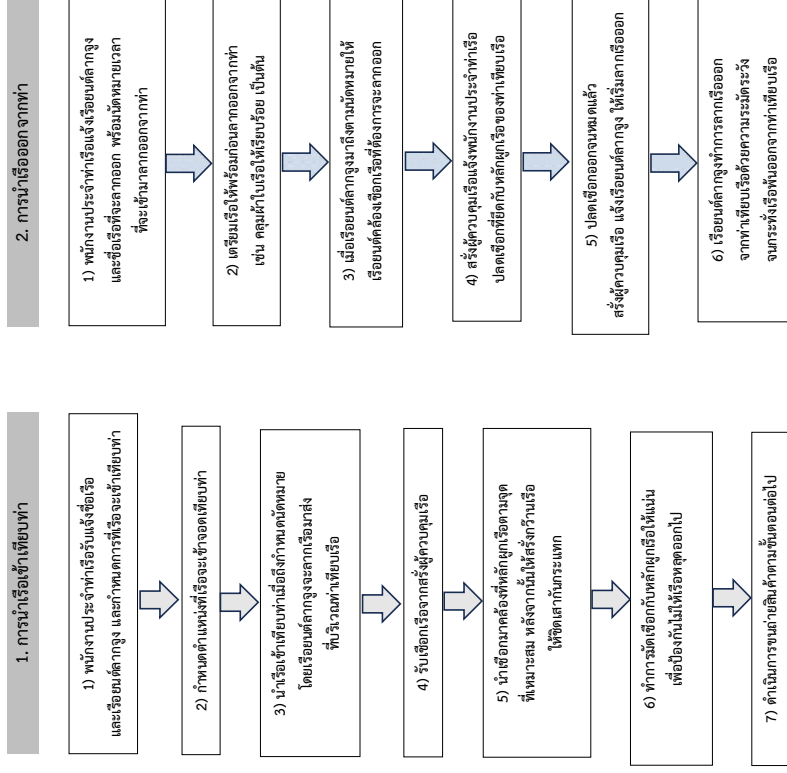
- เมื่อถึงกำหนดนัดหมายเรือยนต์ลากจูง 1 ลำ จะลากจูงเรือลำเลียงสินค้าตาม เส้นทางที่กำหนดมาส่งถึงบริเวณท่าเทียบเรือ

- เมื่อเรือลำเลียงสินค้ามาถึงที่หน้าท่า พนักงานของท่าเทียบเรือจะรับเชือกเรือจากสรั่งควบคุมเรือแล้วนำเชือกมาคล้องที่หลักผูกเรือตามจุดที่เหมาะสมโดยไม่มีการทึงสมอ จากนั้นสรั่งจะกว้านเรือให้ชิดเสาที่กั้นระแนก แล้วปรับตำแหน่งของเรือให้ตรงกับจุดที่เหมาะสมในการทำงานของ เครือเมื่อเครื่องจักรต่าง ๆ


- พนักงานบนหน้าท่าเทียบเรือจะทำการมัดเชือกเรือกับหลักผูกเรือให้แน่นเพื่อป้องกันไม่ให้เรือหลุดออกไป จากนั้นจึงดำเนินการขนถ่ายสินค้าตามขั้นตอนที่กำหนด

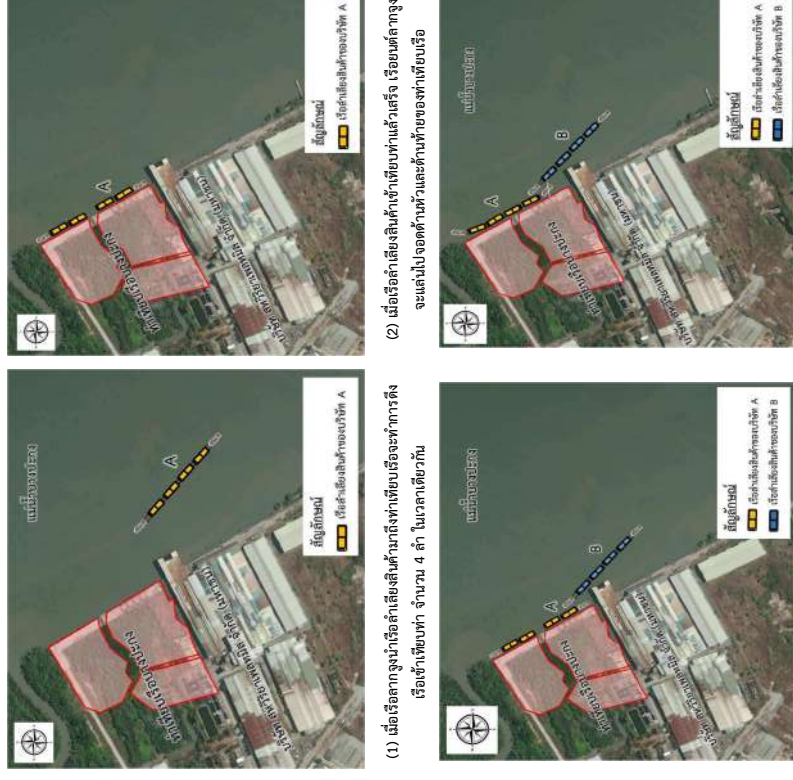
- ส่วนเรือยนต์ลากจูงเมื่อนำเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้วจะแล่นกลับ โดยไม่จอดพักคอยที่บริเวณหน้าท่าแต่อย่างใด

	บริษัท น้ำเรืองบางกอก จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดทำฝ่าย คุณลักษณา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 8/01/2024





รูปที่ 1 ขั้นตอนการนำเรือเข้าเทียบท่า และการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ

	บริษัท ทำเลอบางปะกง จำกัด
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)
	ผู้จัดทำ คุณลักษณะ ชินคำ วัน/เดือน/ปี : 8/01/2024



รูปที่ 2 การจัดการจราจรทางน้ำของโครงการ

	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดทำฝ่าย คุณลักษณะ ชินค้า	วัน/เดือน/ปี : 8/01/2024

	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดทำฝ่าย คุณลักษณะ ชินค้า	วัน/เดือน/ปี : 8/01/2024



(๖) ทำการกวาดล้างสิ่งสกปรกบริเวณพื้นที่หน้าท่าให้เรียบร้อย  
 เรือยนต์ลากจูงลากเรือลำเล็กเข้าสู่น้ำบริเวณ A ที่ขั้วสายแล้วเสร็จไปตามเส้นทางเดิมเรือต่อไป

รูปที่ 2 (ต่อ) การจัดการจราจรทางน้ำของโครงการ

(ข) การนำเรือออกจากท่า

- เมื่อพนักงานประจำท่าเทียบเรือได้รับแจ้งชื่อเรือลำเล็กเส้นคันที่ใกล้จะขนถ่ายแล้วเสร็จจะยกกำหนดเวลาที่ลากเรือออกจากท่า จากนั้นจะโทรแจ้งที่ประสาณเจ้าหน้าที่ประจําเรือยนต์ลากจูงให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 30-60 นาที เพื่อให้ทราบ การลากเรือลำเล็กเส้นคันเล็ก ถัดไป (เรือเบาก) มาจอดคอยที่บริเวณหน้าท่า
- เมื่อเรือยนต์ลากจูงเดินทางมาถึงตามนัดหมายจะนำเรือเบากไปจอดขนานไว้กับเรือลำที่ที่จะขนถ่ายแล้วเสร็จ
- เมื่อเรือขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ พนักงานประจำเรือ จะคลุมผ้าใบเรือให้เรียบร้อย
- จากนั้นเรือยนต์ลากจูงที่ลากเรือเบากจะรับเชือกสำหรับโยงเรือลำที่ขนถ่ายแล้วเสร็จแล้วผูกกับตะขอโยงเรือ ส่วนเรือยนต์ลากจูงอีกลำหนึ่งยังจะต้องเรือเบากที่ลากเข้ามา
- ผู้ควบคุมเรือเบากจะส่งเชือกที่คล้องกับเรือให้กับเจ้าหน้าที่ที่หน้าท่าเพื่อให้นำไปคล้องกับหลักผูกเรือ

- สร้างผู้ควบคุมเรือเบากให้พนักงานประจำท่าเรือทำการปลดเชือก เรือที่ขนถ่ายแล้วเสร็จออกจากหลักผูกเรือ จากนั้นแจ้งผู้ควบคุมเรือยนต์ลากจูงนำเรือลำเล็กเส้นคันออกจากท่า ด้วยความระมัดระวัง

- เมื่อเรือบรรทุกสินค้าแล่นออกมาพ้นหน้าท่าในระยะที่เรือเบากที่จอดคอย จะสามารถเข้ามาเทียบท่าได้ สร้างผู้ควบคุมเรือจะทำการกวาดเรือมาให้เข้าเทียบที่หน้าท่าแล้วรับตำแหน่งของเรือ ให้ตรงกับจุดที่เหมาะสมในการทำงาน

- เมื่อเรือเบากเข้าเทียบท่าแล้วเสร็จ เรือยนต์ลากจูงจะทำการปลดเชือกที่คล้องกับเรือเบากผูกโยงกับเรือลำที่ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ จากนั้นจะทำการลากเรือลำเล็กเส้นคันไปตามเส้นทางที่กำหนดไป

3.2 รูปแบบการขนถ่ายสินค้า

รูปแบบการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือจะมี 2 รูปแบบหลักๆ คือ (1) การขนถ่ายจากเรือใส่รถบรรทุก (สินค้าขาเข้า) และ (2) การขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุกลงเรือ (สินค้าขาออก) มีรายละเอียดดังนี้


3.2.1 การขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุก (สินค้าขาเข้า) แบ่งเป็น 2 รูปแบบย่อย ดังนี้

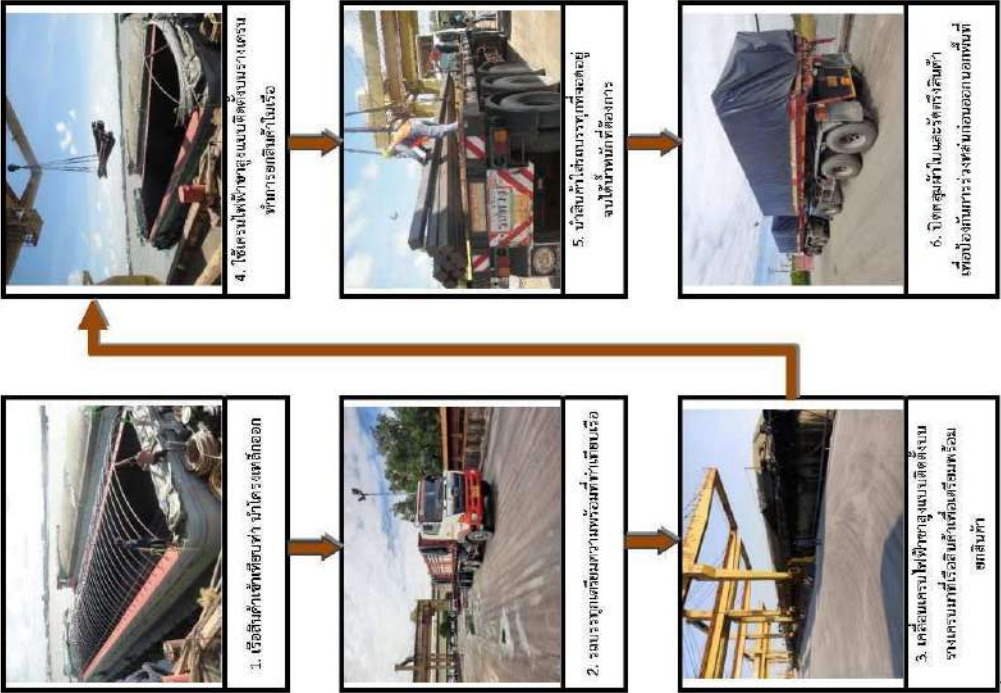
- (ก) การขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครื่อใช้เครื่อไฟฟ้าสูงแบบติดตั้งบนรางเครื่อ
  - สินค้าประเภทเหล็ก ขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า (รูปที่ 3) มีรายละเอียดดังนี้
    1. นำเรือเข้าเทียบท่า เปิดผ้าใบเรือสินค้า แล้วนำเครื่อเหล็กออก
    2. รถบรรทุกสินค้าทำการเตรียมความพร้อมที่ท่าเทียบเรือ
    3. เครื่อเครื่อไฟฟ้าสูงแบบติดตั้งบนรางเครื่อมาที่เรือสินค้าเพื่อเตรียมพร้อมยกสินค้า
    4. ใช้เครื่อไฟฟ้าสูงแบบติดตั้งบนรางเครื่อขนถ่ายสินค้าขึ้นรถบรรทุก
    5. นำสินค้าใส่รถบรรทุกที่จอดรออยู่จนได้น้ำหนักที่ต้องการ
    6. ปิดคลุมผ้าใบและตรึงสินค้าเพื่อป้องกันการร่อนหล่นก่อนออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ
  - (ข) การขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครื่อแบบเคโย
    - สินค้าประเภทกลาปล่ม ถ่านกรองน้ำ และทราย ขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า (รูปที่ 4) มีรายละเอียด ดังนี้
      1. นำเรือเข้าเทียบท่า เปิดผ้าใบเรือสินค้า แล้วนำเครื่อเหล็กออก
      2. รถบรรทุกสินค้าทำการเตรียมความพร้อมที่ท่าเทียบเรือ
      3. ทำการชี้ผ้าใบระหว่างขอยท่าเทียบเรือเรือกับกาบลำเรือป้องกันรถยกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำ
      4. ใช้เครื่อเคโยทำการตักสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกจนได้น้ำหนักที่ต้องการที่ต้องการขนถ่ายสินค้าไป

3.2.2 การขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุกลงเรือ (สินค้าขาออก) โดยใช้แบบเคโย


- สินค้าประเภทหินปูน ขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า (รูปที่ 5) มีรายละเอียดดังนี้
  1. รถบรรทุกสินค้าทำการเตรียมความพร้อมที่ท่าเทียบเรือ
  2. นำเรือเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วเปิดผ้าใบเรือสินค้า แล้วนำเครื่อเหล็กออก
  3. ชี้ผ้าใบระหว่างขอยท่าเทียบเรือกับกาบลำเรือเพื่อป้องกันการร่อนหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำ
  4. ใช้เครื่อเคโยทำการตักสินค้าจากหน้าท่าลงเรือ
  5. ทำการปิดคลุมผ้าใบเรือสินค้าให้เรียบร้อยก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

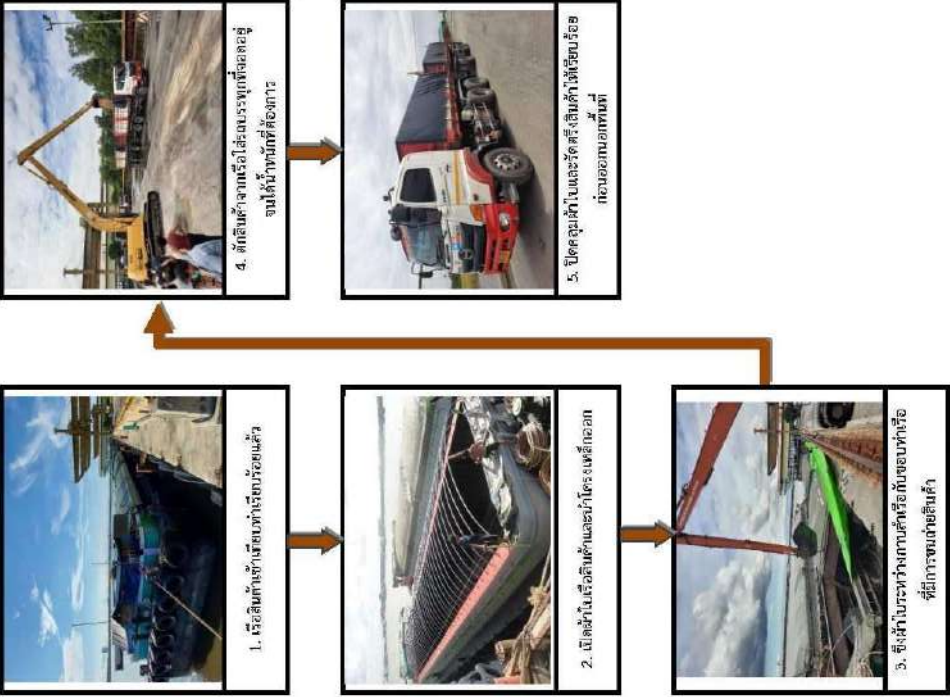


	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดทำฝ่าย คุณลักษณะนา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 8/01/2024




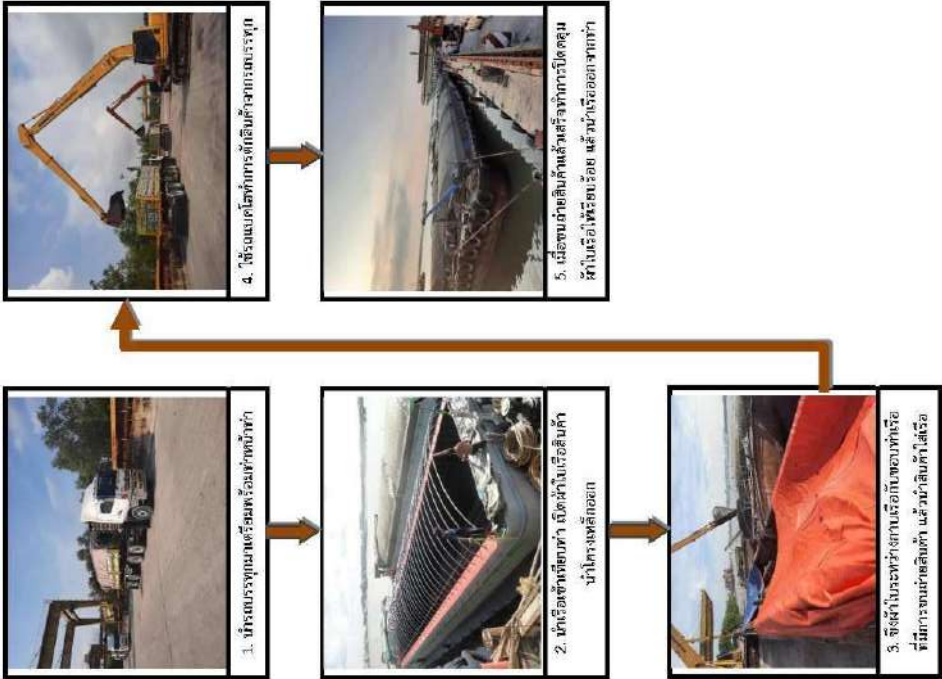
รูปที่ 3 การขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกโดยใช้เครนไฟฟ้าสายสูงแบบติดตั้งบนรางเครน

	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดทำฝ่าย คุณลักษณะนา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 8/01/2024




รูปที่ 4 การขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกโดยใช้รถแบคโฮ

	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดทำฝ่าย คุณลักษณะฯ ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 8/01/2024





รูปที่ 5 การขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุกลงเรือโดยใช้รถแบคโฮ

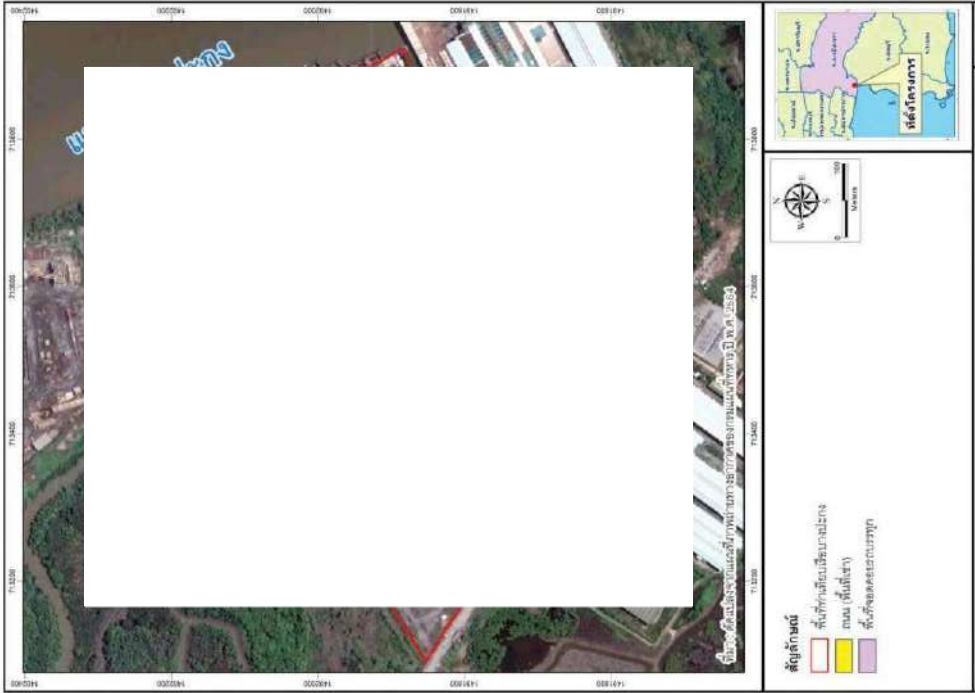
	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดทำฝ่าย คุณลักษณะฯ ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 8/01/2024

4. การดำเนินการบริเวณพื้นที่หลังท่า
- 4.1 การเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่า
- ในการเข้า-ออกของรถบรรทุกเพื่อมารับสินค้า หรือมาส่งสินค้าจะต้องมีการวางแผน และกำหนดวันเวลาที่ชัดเจน เพื่อให้ทางท่าเทียบเรือได้มีการจัดคิวและเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการขนถ่ายสินค้า โดยโครงการได้จัดให้มีจุดพักคอยของรถบรรทุกที่จะเข้ามารับสินค้าในพื้นที่ท่าเทียบเรือ (รูปที่ 6) ซึ่งเมื่อถึงกำหนดการในการขนส่งจะมีขั้นตอนในการดำเนินการดังนี้
- (1) เมื่อรถบรรทุกมาถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือแล้ว พนักงานขับรถต้องแจ้งลงคิวที่สมุดบันทึก ที่บริเวณบ่อมรบก. ที่บริเวณด้านหน้า
- (2) นำรถบรรทุกไปยังน้ำหนักรถ ซึ่งพร้อมแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับรถ และสินค้าที่มารับ (หรือมาส่ง)
- (3) นำรถที่ผ่านการชั่งน้ำหนักแล้วเข้าไปยังจุดที่จะรับสินค้า (หรือมาส่ง) ที่บริเวณพื้นที่หน้าท่า โดยพนักงานขับรถต้องมีการปฏิบัติตามกฎจราจร และใช้เส้นทางในการขนส่งที่กำหนด
- (4) ทำการรับสินค้า (หรือส่งสินค้า) ที่บริเวณพื้นที่หน้าท่าตามขั้นตอนที่กำหนด เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อทำการรับสินค้า (หรือส่งสินค้า) แล้วเสร็จ พนักงานขับรถจะทำการควบคุมใบ ปิดส่วนบรรทุกให้เรียบร้อย
- (5) นำรถมาชั่งน้ำหนักอีกครั้ง พร้อมรับตัวบันทึกน้ำหนักที่บริเวณจุดชั่งน้ำหนัก
- (6) นำรถบรรทุกออกจากพื้นที่ท่าเทียบเรือ
- 4.2 เส้นทางรถขนส่งสินค้าทางบก
- ท่าเทียบเรือบางปะกงจะมีประตูเข้า-ออก รวมกัน สำหรับเส้นทางการเดินรถบรรทุกมีรายละเอียดดังนี้
- 1) เส้นทางรถบรรทุกเข้า-ออก
- เส้นทางรถบรรทุกเข้า-ออกในพื้นที่ท่าเทียบเรือบางปะกง มีประตูทางเข้า-ออก ทางเดียวโดยรถบรรทุก ที่เข้าสู่พื้นที่ท่าเทียบเรือจะตรงไปยังท่าซึ่งน้ำหนักซึ่งอยู่ตรงข้ามพื้นที่คลังสินค้าทั้งหมด ทั้งไปและไปยังพื้นที่หน้าท่า เมื่อดำเนินการรับหรือส่งสินค้าแล้วเสร็จจะมีการขับรถวนกลับมายังที่ท่าซึ่ง น้ำหนักเพื่อชั่งน้ำหนักไม่ให้ บรรทุกเกินตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนขับออกนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือต่อไป โดยเส้นทางการจราจร ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ
- ส่วนเส้นทางรถขนส่งสินค้าส่วนบุคคลของพนักงาน และผู้ที่มาติดต่อจะใช้ทางเข้า ออกร่วมกับเส้นทางรถขนส่งสินค้า โดยแยกบริเวณทางเข้า-ออกอาคารสำนักงาน ผู้มาติดต่อสามารถจอดรถได้บริเวณเดียวกัน คือด้านหลังอาคารสำนักงาน โดยมีพื้นที่สำหรับจอดรถประมาณ 6 คัน
- 2) เส้นทางรถขนส่งสินค้าภายนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือ
- ในการขนส่งสินค้าเข้าและออกจากท่าเทียบเรือจะใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่อยู่ด้านหน้าซอยสายคลองสี่ฤดู 1 ในการขนส่งสินค้าออกนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือบางปะกง



	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณะา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 8/01/2024

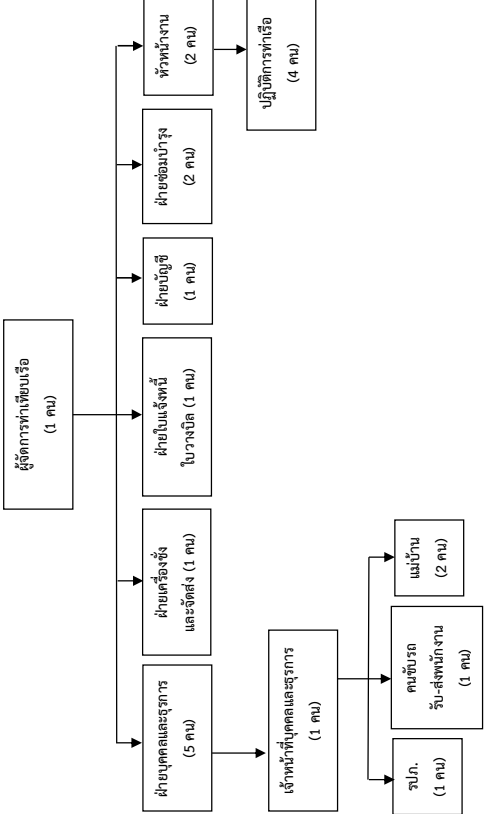
	บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด	
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
	ผู้จัดการฝ่าย คุณลักษณะา ชินคำ	วัน/เดือน/ปี : 8/01/2024



รูปที่ 6 จุดพักคอยรถบรรทุกในพื้นที่ทำเทียบเรือบางปะกง

5. จำนวนพนักงานและคนงาน

บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด มีผู้จัดการทำเทียบเรือและพนักงาน/คนงาน จำนวน 22 คน (รูปที่ 7) นอกจากนี้ มีพนักงานขับรถบรรทุก ผู้รับเหมาของลูกค้าเพิ่มเติมขึ้น-ลงสินค้า) เข้ามาปฏิบัติงานในโครงการ จำนวน 26 คน (หมายเหตุ : กรณีที่มีเรือขนถ่ายสินค้าที่น้ำหนักสูงสุด 4 ลำต่อวัน และมีพนักงานประจำเรือ 3 คนต่อลำ)



รูปที่ 7 แผนผังโครงสร้างองค์กร ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

**เอกสารที่ 2-18**

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน



บริษัท ท่าเรือบงปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บึงปะกง อ.บึงปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงคลองมอรี เขตคลองมอรี กรุงเทพมหานคร โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

คำสั่ง

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบ และสอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 บริษัทท่าเรือบงปะกง จำกัด จึงแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 7 ท่าน โดยมีรายชื่อดังนี้

- |                     |           |                     |
|---------------------|-----------|---------------------|
| 1. นายภิรมย์        | พิทักษ์   | ประธานคณะกรรมการ    |
| 2. นายอภิรักษ์      | นาคย์ลย   | กรรมการ             |
| 3. นายโรจน์         | สุนวัจิตร | กรรมการ             |
| 4. นายวรินทร์       | พรหมเอราม | กรรมการ             |
| 5. นายทวี           | อินทรักษ์ | กรรมการ             |
| 6. นางสาวปรังคทิพย์ | รังสีง    | กรรมการ             |
| 7. นส.ลักขณา        | จินคำ     | กรรมการและเลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัยมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยของงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานหรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอด้วยวิธีที่
- (2) ดำเนินการปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการอย่างละเอียดและหนึ่งครั้ง
- (3) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน และหรือมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอก ที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ
- กิจการด้านอื่น
- (4) ส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ
- (5) กำหนดกฎระเบียบด้านความปลอดภัย มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ

กิจการเสนอด้วย

(6) พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร เพื่อเสนอความเหตุผลพร้อมๆ

(7) จัดทำระบบรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคน ทุกระดับต้องปฏิบัติ โดยเสนอรายงานให้แก่คณะกรรมการ

(8) ติดตามผลความกับหนังสือเรื่องเสนอด้วย

(9) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีรวมทั้งระยะปฏิบัติการ และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ครบหนึ่งปีเพื่อเสนอด้วย

(10) ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

(11) ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของ สถานประกอบการเสนอด้วย

โดยให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีวาระในการดำรงตำแหน่ง 2 ปี พังนี้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 10 มกราคม 2569

ประกาศ ณ วันที่ 11 มกราคม 2567

(นายภิรมย์ พิทักษ์)  
ผู้จัดการโรงงาน

**เอกสารที่ 2-19**

นโยบายสิ่งแวดล้อม/ปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัย



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 คลองบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงคลองมอรี เขตคลองเตย กรุงเทพฯ โทร. 02-2855101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

### ประกาศนโยบายสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด เป็นท่าเรือพาณิชย์ที่ให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือบรรทุก/ขนถ่ายสินค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนรับฝากเก็บสินค้า โดยตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม การใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ขององค์กร พร้อมทั้งจะหันมาให้ความสนใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยหวังได้ต่อชีวิตและสุขภาพของพนักงานทุกคน เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ ที่เกิดจากการทำงาน จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินงานให้มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม / ระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขึ้น เพื่อค้ำประกันการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เป็นการช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมต่อไปกับหน้าที่ประจักษ์ของพนักงาน โดยมีแนวทางในการดำเนินงานและกำหนดนโยบายไว้ดังนี้

1. ให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อเรือบรรทุกขนถ่ายสินค้า โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในการดำเนินงานอันเป็นที่ได้รับความรับผิดชอบด้านแรกในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน
2. พัฒนาระบบการทำงานและการให้บริการที่สะดวกและรวดเร็ว เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า ภายใต้กฎหมายและกำหนดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน
3. คำนึงถึงการป้องกัน ปัญหามลพิษ ที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม การป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ และเจ็บป่วยจากการทำงานที่เกิดขึ้นกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง มุ่งเน้นพัฒนาปรับปรุงสถานะด้านต่างๆ โดยสนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีประสิทธิภาพ
4. สร้างจิตสำนึกให้พนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ามาปฏิบัติงานในบริษัท เกี่ยวกับการรักษา สภาพแวดล้อม และส่งเสริมให้มีกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต่างๆ พร้อมประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้สาธารณชนรับทราบ
5. ผู้บริหาร และผู้ปฏิบัติงานทุกระดับจะต้องกระทำการให้เป็นแบบอย่างที่ดี เป็นผู้นำ ยอมรับ ให้งาน และผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และพนักงานทุกคนต้องทำถึง สิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของตนเอง เพื่อร่วมงาน ตลอดจนทรัพย์สินของบริษัทฯเป็นสำคัญตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

6. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือใน โครงการระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทฯ และมีสิทธิเสนอความคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงานและวิธีการทำงาน ให้ปลอดภัย

7. พบทวนและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เป้าหมายให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน โดยมีการจัดทำเอกสารและนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

นโยบายสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัยนี้ บริษัทฯ ให้ความสำคัญและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นแนวทางให้พนักงานทุกคน ทุกหน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องในบริษัทที่เกี่ยวข้องทราบ เข้าใจ ถือปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและคงอยู่ตลอดไป

(นายภิรมย์ พิชัย)  
ผู้จัดการ โรงงาน





## ประกาศ

## เรื่อง นโยบาย ปลอดภัย บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

บริษัท ให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อการทำให้บริษัทของเรา เป็นสถานที่ทำงานที่ปลอดภัยที่สุด และมีสภาพการทำงานที่ดีขึ้น เพื่อให้พนักงานปฏิบัติงานในสถานที่ซึ่งปลอดภัยและมีสุขอนามัยที่ดี การใช้สารเสพติดหรือเป็นภัยคุกคามต่อเรื่องดังกล่าวอย่างยิ่ง

เพื่อการเสริมความปลอดภัยในการทำงาน ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย บริษัท ขอเชิญชวนให้พนักงานทุกคน และทำให้ บิ.อ.ส.ม.ท. เป็นสถานที่ปลอดภัยที่สุด บริษัท หวังเห็นความก้าวหน้าของคน นโยบายและแนวทางปฏิบัติดังนี้

1. พนักงานทุกคนจะได้รับการรับรองนโยบายนี้ และต้องลงชื่อรับทราบในแบบฝึกหัดเบื้องต้น เรื่องการไม่ใช้สารเสพติด การยินยอมให้บริษัทสามารถตรวจสอบการตรวจหาสารเสพติดได้ตลอดเวลาตามจะเห็นสมควร และรับทราบว่าการใช้สารเสพติด การนำสารเสพติดเข้ามามีจำหน่าย อย่างใด ภายใบบริษัทมีความผิดทางวินัยร้ายแรง

2. บริษัทถือว่าพนักงานที่ติดสารเสพติดเป็นผู้ไม่เอาดีทางนี้ โดยบริษัทมีโครงการให้ความช่วยเหลือ ในการให้คำปรึกษา การบำบัดรักษาและฟื้นฟู โดยมีระเบียบการดังนี้

2.1 พนักงานที่ติดสารเสพติดฟื้นฟูตนเองจากการใช้สารเสพติด ให้ติดต่อฝ่ายบริหารงานบุคคล ให้คำปรึกษา พร้อมทั้งแนะนำการบำบัดรักษา

2.2 พนักงานที่บริษัตรวบรวมว่าใช้สารเสพติดในการตรวจสุขภาพประจำปี บริษัทจะให้โอกาสในการเข้าโครงการนี้เพื่อบำบัดรักษาและฟื้นฟู

2.3 พนักงานที่เข้าโครงการนี้ บริษัทจะดูแลเสมือนพนักงานที่มีปัญหาสุขภาพและจะปิดเปิดเป็นความลับ พนักงานที่บำบัดรักษาและฟื้นฟูจนเป็นปกติแล้วจะกลับมาเป็นพนักงานที่ดี มีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยในการทำงานเช่นเดิม โดยไม่มีการบันทึกประวัติในทางลบใดๆ ทั้งสิ้น

2.4 บริษัทจะติดตามผลระยะยาวสำหรับพนักงานที่เข้าร่วมโครงการนี้ (ประมาณ 1 ปี) และจะมีการตรวจหาสารเสพติดเป็นระยะ หากพบว่าพนักงานกลับมาใช้สารเสพติดอีก บริษัทจะพิจารณาเลิกจ้าง

2.5 การเข้าโครงการนี้ พนักงานไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และการลาเพื่อการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสุขภาพนั้น บริษัทจะอนุญาตให้หยุดเป็นวันลาป่วย โดยถือปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการลาป่วยของบริษัท

3. การตรวจหาสารเสพติด



3.1 การตรวจหาสารเสพติดประจำปี บริษัทจะจัดทำปีละ 1 ครั้ง และในกรณีที่หากพบว่าพนักงานมีผลการตรวจว่าใช้สารเสพติด บริษัทจะเสนอให้เข้า “โครงการการให้ความช่วยเหลือให้คำปรึกษาเพื่อการบำบัดรักษา” พนักงานที่อยู่ในโครงการนี้จะได้รับการรักษาและดูแลเสมือนพนักงานที่มีปัญหาด้านสุขภาพ (ไม่ใช่อาชญากร หรือผู้ต้องหา) การดูแลพนักงานที่อยู่ในโครงการ บริษัทจะปฏิบัติด้วยความลับ หากภายหลังบริษัทผู้ตรวจหาสารเสพติดและพบว่าพนักงานกลับมาใช้สารเสพติดอีก บริษัทจะพิจารณาเลิกจ้าง

3.2 การตรวจหาสารเสพติดกรณีที่มีอุบัติเหตุจากการทำงาน กรณีเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการทำงาน บริษัทจะดำเนินการตรวจหาสารเสพติดจากพนักงานที่ประสบเหตุและพนักงานที่เกี่ยวข้อง หากตรวจพบสารเสพติด บริษัทจะพิจารณาเลิกจ้าง

3.3 การตรวจหาสารเสพติดกรณีที่มีเหตุที่น่าสงสัย กรณีพนักงานมีพฤติกรรมเปลี่ยนไป สุขภาพทรุดโทรม คุณภาพงานต่ำกว่ามาตรฐาน ปฏิบัติงานผิดพลาดบ่อยๆ ฯลฯ ซึ่งมีเหตุผลน่าเชื่อว่าพนักงานใช้ยาเสพติด บริษัทจะพิจารณาผู้ตรวจหาสารเสพติด กรณีตรวจพบว่าพนักงานใช้สารเสพติด บริษัทจะพิจารณาเลิกจ้าง

3.4 การสุ่มตรวจหาสารเสพติด กรณีอื่นๆ บริษัทจะดำเนินการตรวจหาสารเสพติดตามที่สมควรในกรณีอื่นๆ ได้ เช่น กรณีพนักงานลาหยุด งานระยะยาวและกลับมาปฏิบัติงาน กรณีรับพนักงานใหม่ และกรณีอื่นๆ ตามที่เห็นสมควร

หากพนักงานปฏิเสธการตรวจหาสารเสพติด ไม่ว่ากรณีใดๆ บริษัทสามารถพิจารณาเลิกจ้างได้

## 4. หน้าที่ของหัวหน้างาน มีดังนี้

4.1 ต้องสื่อสารข้อความเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ใต้บังคับบัญชาทุกคนรับทราบ และตระหนักถึงความสำคัญของนโยบายนี้ (นโยบายนี้มีความสอดคล้องกับพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2543 ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ ... (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดในสถานที่ประกอบกิจการ )

4.2 ค้นหาผู้เสนอในการดูแลพนักงานที่มีอาการของสิ่งที่ใช้สารเสพติด เช่น ผลการปฏิบัติงานต่ำกว่าปกติ บุคลิกภาพเปลี่ยนไป ฯลฯ เป็นต้น

4.3 หากพบข้อสงสัยว่าพนักงานใช้สารเสพติด ให้แจ้งผู้จัดการแผนกต่าง ๆ หรือแผนกบริการงานบุคคลทราบทันที ไม่ควรกล่าวหา ควรให้คำปรึกษาเป็นรายบุคคล เพื่อหาทางช่วยเหลือพนักงาน

4.4 กรณีพนักงานนำสารเสพติดเข้ามามีจำหน่ายแก่ผู้อื่นในโรงงาน ให้หัวหน้างานแจ้งต่อคณะกรรมการโรงงานสีขาว เพื่อดำเนินการเชิญขาดทั้งทางวินัยและกฎหมายอย่างถึงที่สุด





สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บนาปล่อง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237  
สาขาที่ 333 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ410  
โทรสาร. 02-6780893 เลขประจำตัวเสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

- ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2559 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 15 ธ.ค. 2559.  
(นางระวีระ นันท)

ผู้จัดการ



## ใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่มที่ 01 เลขที่ 01 ปี 2568

อนุญาตให้ บุคคลธรรมดา นิติบุคคล ชื่อบริษัททำเรือหางยาวจำกัด ปี  
สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชนเลขที่ - อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่  
165 ตรอก/ซอย - ถนน -

หมู่ที่ 14 ตำบล/แขวง มาบปรด อำเภอ/เขต มาบปรด  
จังหวัด ฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ - โทรสาร -

ข้อ 1 ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภท กิจการขนถ่ายผลิตภัณฑ์เกษตร  
ลำดับที่ 5(9) ค่าธรรมเนียม 2000 บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่ 01  
เลขที่ 01 ลงวันที่ 11 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567 โดยใช้ชื่อ  
สถานประกอบการว่า - พื้นที่ประกอบการ - ตารางเมตร  
กำลังเครื่องจักร - แรงม้า จำนวนคนงาน - คน ตั้งอยู่ ณ เลขที่  
165 หมู่ที่ 14 ตรอก/ซอย - ถนน -  
ตำบล มาบปรด อำเภอ มาบปรด จังหวัด ฉะเชิงเทรา  
โทรศัพท์ - โทรสาร -

ข้อ 2 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยเฉพาะ ดังต่อไปนี้

- (1) ปฏิบัติตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ รวมทั้ง  
ระเบียบข้อบังคับ และประกาศของเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์
- (2) ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น คำแนะนำของเจ้าพนักงานสาธารณสุข
- (2) การยื่นอื่นอันเกี่ยวข้องกับลักษณะ

อนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 12 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ออกให้ ณ วันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567



(ลายมือชื่อ)

(นายอนุชา เกิดสว่าง)

รองนายกเทศมนตรีตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์  
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

เอกสารที่ 2-20  
การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน



บริษัท ทำเรือบางประกง จำกัด



บริษัท ทำเรือบางประกง จำกัด

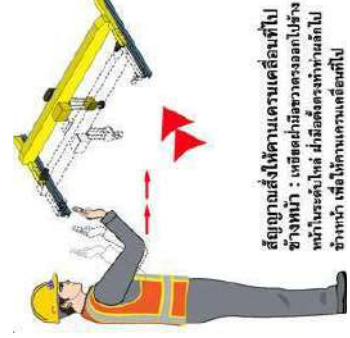
## การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน



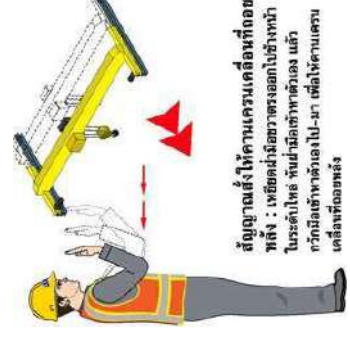
สัญญาณสั่งให้หยุดยกของฉุกเฉิน :  
เหยียดแขนซ้ายออก ไปแนวระดับไหล่ใน  
ระดับหัวไหล่ ให้ฝ่ามือกว้างบนหัวเข่า  
ไป-มา ในแนวระดับหัวไหล่อย่างรวดเร็ว



สัญญาณสั่งให้หยุดยกของ :  
เหยียดแขนซ้ายออก ไปแนวระดับหัวไหล่ใน  
ระดับหัวไหล่ ให้ฝ่ามือกว้างบนหัวเข่า  
ขึ้น-ลงในแนวระดับหัวไหล่

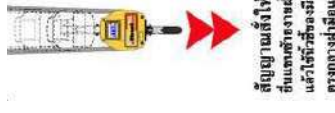


สัญญาณสั่งให้दानเครนเคลื่อนที่ไป  
ข้างหน้า : เหยียดฝ่ามือขวาตรงออกไปแนว  
หน้าในระดับไหล่ ฝ่ามือตรงท่าทางกลับ  
ข้างหน้า เพื่อให้दानเคลื่อนที่ไป



สัญญาณสั่งให้दानเครนเคลื่อนที่ถอย  
หลัง : เหยียดฝ่ามือขวาตรงออกไปข้างหน้า  
ในระดับไหล่ ฝ่ามือกลับท่าทาง  
กลับมือขวาตัวเองไป-มา เพื่อให้दानเคลื่อนที่ถอยหลัง

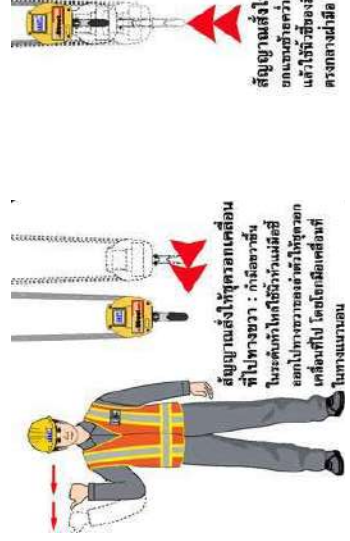
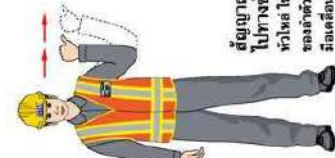
## การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน



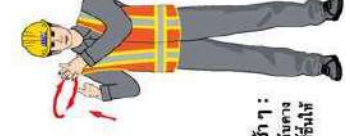
สัญญาณสั่งให้หยุดยกของช้า ๆ :  
ขึ้นแขนซ้ายจากลำคอขึ้น ให้ระดับแนว  
แล้วใช้มือชี้ขึ้นมือชี้จากหนึ่ง ซึ่ง  
ตรงกลางฝ่ามือแล้วหมุนช้า ๆ



สัญญาณสั่งให้दानเคลื่อนที่  
ไปทางซ้าย : กำมือซ้ายขึ้น ในระดับ  
หัวไหล่ ใช้ฝ่ามือชี้ออกไปทางซ้าย  
ของตัว ให้ดูตรงเคลื่อนที่ไปโดยโลก  
หรือเคลื่อนที่ในทางแนวนอน



สัญญาณสั่งให้दानเคลื่อน  
ที่ไปทางขวา : กำมือขวาขึ้น  
ในระดับไหล่ใช้ฝ่ามือชี้  
ออกไปทางขวาของตัวให้ดูจาก  
เคลื่อนที่ไป โดยโลกหรือเคลื่อนที่  
ในทางแนวนอน



สัญญาณสั่งให้ดูเครนอื่น ๆ :  
ขมแขนซ้ายคว่ำฝ่ามือ ให้ระดับต่าง  
แล้วใช้มือชี้ขึ้นมือชี้จากหนึ่ง ซึ่งให้  
ตรงกลางฝ่ามือ แล้วหมุนช้า ๆ



บริษัท ทำเรื่องบางปะกง จำกัด

## การใช้สัญญาณมือในการใช้เครน



สัญญาณสิ่งให้ชัดเจนได้ :  
ทางขวาออกเล็กน้อย ยังต่ำ  
แล้วใช้มือชี้ลง แล้วหมุนเป็นวงกลม



สัญญาณสิ่งให้ชัดเจนได้ :  
ให้ข้อศอกหักจากกัน ใช้มือชี้ขึ้นไป  
แล้วหมุนเป็นวงกลม



สัญญาณสิ่งเล็กใช้  
เครน : ให้ผู้บังคับเครน  
เหยียดแขนทั้งสองออกไป  
ข้างลำตัว โดยการกวาด  
ฝ่ามือทั้งสองข้าง

**เอกสารที่ 2-21**

การตรวจสอบประสิทธิภาพเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง



**เอกสารที่ 2-22**

อบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ







กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐.๐๕๔

อนุญาตให้ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ  
เลขาธิการมีติดบุคคล ๑๙๕๕๐๐๐๒๗๘๘๗๗  
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๑๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลบางเสาธง อำเภอเมืองสาธิต จังหวัดสมุทรปราการ  
เป็นนิติบุคคลให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวง  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับกัมมันตภาพรังสี พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น  
ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยวิธีขยาย จำนวน ๑๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุมัตินี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

นางสาวกัญญาพร นิลน้อย

ผู้อำนวยการกองความรู้และนวัตกรรม

ศูนย์บริการความรู้ทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.)

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

นางสาวกัญญาพร นิลน้อย

ผู้อำนวยการกองความรู้และนวัตกรรม

ศูนย์บริการความรู้ทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.)

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

รายชื่อบริษัทการประกันภัยใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๐-๐๐๕๕

๑. นายณิน วงษ์บุญมาก
๒. นายทองปรม อู่ไวธรรม
๓. นายกิจสิทธิ์ อู่ไวธรรม
๔. นางสาวปรมฤทัย คงมแก้ว
๕. นายราชน กลัโศภณ
๖. นายพัฒน์ พลีรัตน์
๗. นายนิกร ปันประทับ
๘. นายวิชาญ สมพันธ์
๙. นายวิรัช ติมเจริญ
๑๐. นายพิทักษ์ คงกลิ่น
๑๑. นายบุญเลื้อ ชูอำไพ
๑๒. นายมฤต สมหวัง

วันที่ตั้งแต่วันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธรรม)



ใบอนุญาตนเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๖๐

อนุญาตให้ องค์การบริหารส่วนตำบลเสาช้าง  
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๘๑๐๒๕๗๔๙๓๙

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๑๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลเสาช้าง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการ จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับภารกิจป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม  
อพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยวิธียกกร จำนวน ๑๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบเสนอราคา

วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ 90 สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธิง)  
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัย

ผู้อำนวยการกองควบคุมการขนถ่ายสินค้า

รายชื่อวิทยากรแกนข่ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการกึ่งอัตโนมัติและกึ่งคอมพิวเตอร์  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒๕๖-๐๐๖๐

- |                  |           |
|------------------|-----------|
| ๑. นายเดลิน      | อูไรวรรณ  |
| ๒. นายทองปรม     | วษบุญมา   |
| ๓. นายกิจสิงขร   | อุวิเชียร |
| ๔. นางสาวปรมฤทัย | คสมแก้ว   |
| ๕. นายนราชน      | กลัโศภณ   |
| ๖. นายอดิน       | พลีรัตน์  |
| ๗. นายนิตร       | ปันประทับ |
| ๘. นายเจริญ      | สมพันธ์   |
| ๙. นายวินัย      | ธัมมเจริญ |
| ๑๐. นายพิทักษ์   | คณลิน     |
| ๑๑. นายบุญลือ    | ชูอัไพ    |
| ๑๒. นามภาด       | สมหวัง    |

พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ 90 สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัย  
(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธ)



หนังสือรับรองการฝึกอบรม

ที่ สพป. ฉะเชิงเทรา / ๒๕๖๗

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง  
๑๑ หมู่ที่ ๗ ถนนเทพรัตน สป ๑๐๕๗๐

หนังสือฉบับนี้เพื่อให้สำหรับวง บริษัท ทำเรื่องบางประการ จำกัด ดังอยู่เลขที่ ๑๖๖ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๕๑๐๑ ได้จัดโครงการตามประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับกลไกการป้องกันภัยอันตราย ผนวก ๘ ตามข้อ ๒๗ จัดให้ลูกจ้างเข้ารับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐% ของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบการ

จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมครั้งนี้ (นับเพียงขั้นต้น) จำนวน ๑๖ คน จาก  
หน่วยงานฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ  
๑๐๕๓๐๐ ใบอนุญาตเลขที่ ๑๐๑-๒๕๖๖-๐๐๕๔ มีวันที่ ๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สถาบันฝึกอบรม บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด พร้อมมีแผนบรรยายให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม  
ดับเพลิงขั้นต้น มาด้วยแล้ว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ขอแสดงความนับถือ

(မြို့နယ် အကျဉ်းချုပ်)

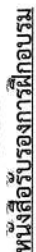
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง



ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
โทร. ๐-๒๗๐-๑๖๗๑-๓ ต่อ ๒๖๐  
แจ้งเหตุ. ๐๘๗-๘๐๑๐๑๒๑

[illegible]





ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง  
๑๑ หมู่ที่ ๗ ถนนเทพรัตน สป ๑๕๗๐

หนังสือฉบับนี้ไว้เพื่อรณรงค์ บำรุง ทำเรื่องปลูกง จักก ดังอยู่เลขที่ ๑๖๕ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๑๓๐ ได้จัดโครงการตามประกาศกระทรวง แรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับกรป้องกันและระงับอัคคีภัย หมวด ๘ ตามข้อ ๓๐ ให้เจ้าของจัด ให้มีการฝึกอบรมในการฝึกงานเกี่ยวกับกรป้องกันและระงับอัคคีภัย ในสถานประกอบการอย่างน้อยปีละครั้ง

จำนวนผู้ร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามข้อ ๑๐ จำนวน ๑๖ คน จากหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๙๐ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒๕๖๖-๐๐๖๐ เมื่อวันที่ ๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สถานที่ฝึกอบรม บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด พร้อมนี้ได้บรรยายให้ผู้ร่วมฝึกซ้อม  
ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ มาด้วยแล้ว

เพื่อให้วัน ที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
โทร. ๐-๒๗๐๗-๑๖๗๑-๓ ต่อ ๒๖๐  
แจ้งเหตุ. ๐๘๗-๘๐๑๑๒๑



លេខបញ្ជី ២៣ កម្រិត ៣៣ ក្រុម ៣ ឡាន

နမူနာ ၁၀။ နေပြည်တော် အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေး ကော်မရှင်၏ မှတ်စု၊ ၂၀၁၆

**ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម** រដ្ឋបាលនៃគណៈអភិវឌ្ឍន៍ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម លេខ២០៧ ផ្លូវជាតិលេខ៦ ភូមិទឹកថ្លា សង្កាត់ទឹកថ្លា រាជធានីភ្នំពេញ។

[illegible]

**ព្រះបាទសីហមុនីវរ្ម័នទី១**

[illegible]

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី អគ្គនាយក

၂၃၆၆၆၆၆၆

๐๔๐๐-๔๔๑๔-๓๐-๓๐๑๐ มูลนิธิเพื่อเด็กพิการ การส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพคนพิการและครอบครัวคนพิการให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี

ឥឡូវនេះមានការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

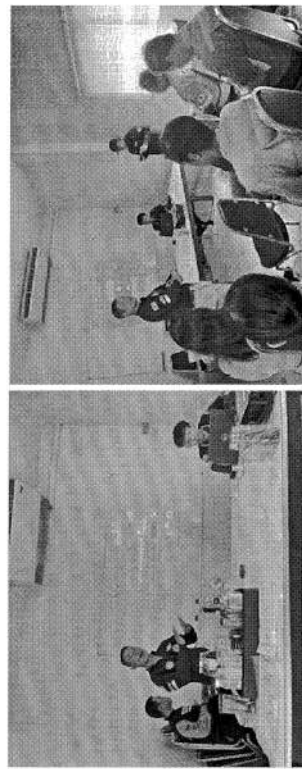
សេចក្តី / សេចក្តី ២២២ ក្នុងក្របខណ្ឌនៃក្របខណ្ឌ

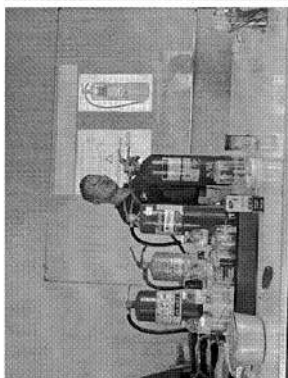
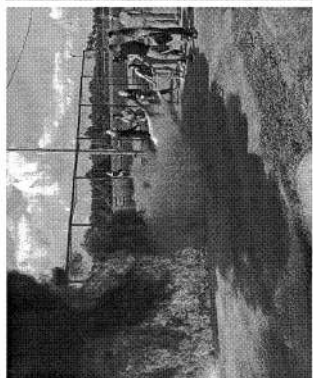
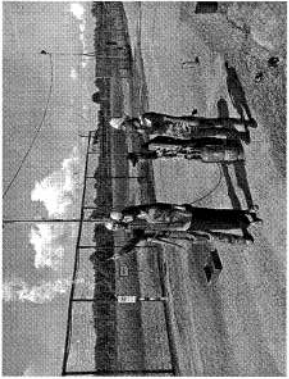
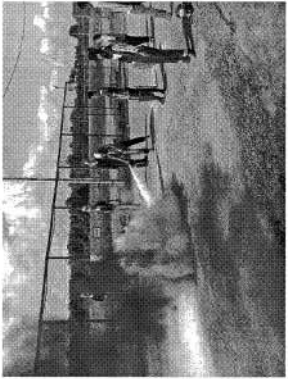
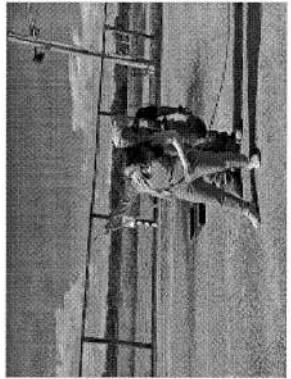
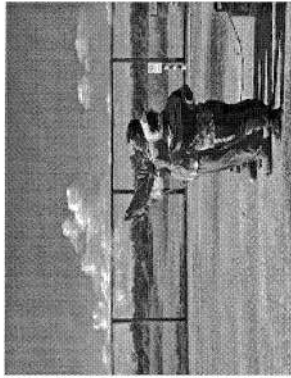


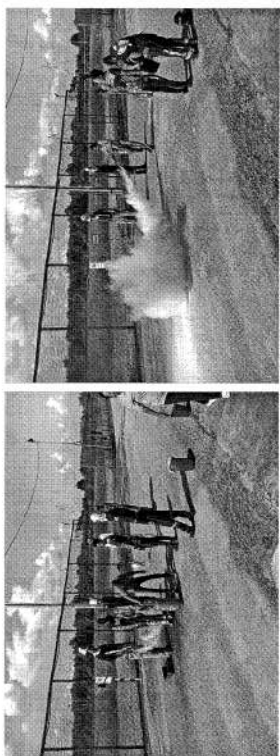
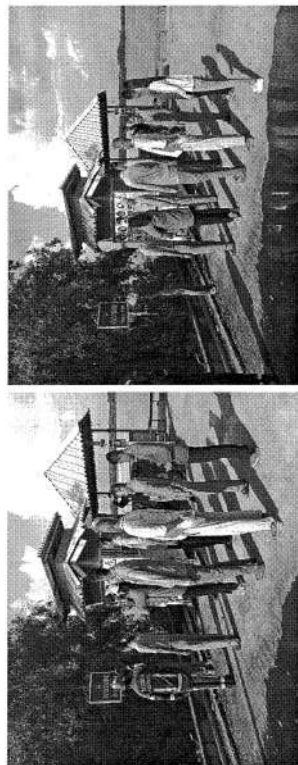
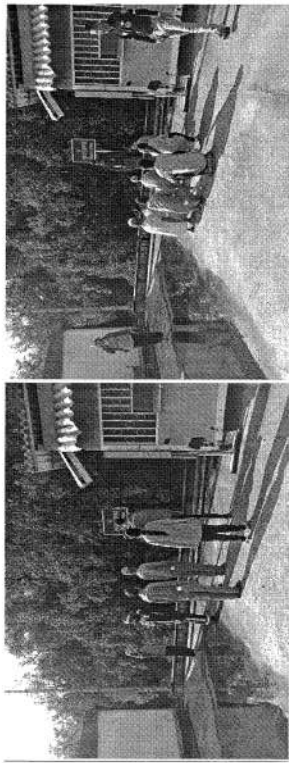
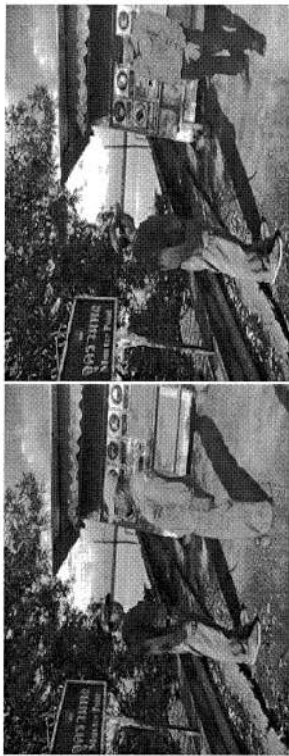
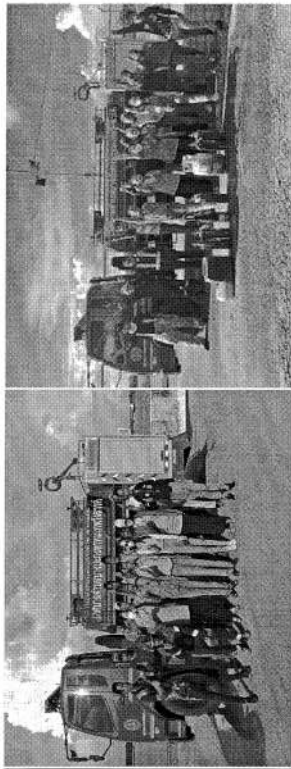
วันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม 2567 ณ บริษัท ทำเลอบางปะกง จำกัด

[illegible]

ข้อมูลสืบพิลงและอพยพ<sup>๗</sup> เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2567







เอกสารที่ 2-23  
แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน





บริษัท ท่าเรือกรุงเทพ จำกัด

BANGPAKONG PORT CO., LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 คลองประมง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตคลองตันใหม่ กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ

189, 488, 489 โทรสาร. 02-6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

## การปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Plan)

จัดทำโดย	อนุมัติโดย
..... ศิริประภา ฝ่ายบุคคล 10.....ม.ค./2566	..... ..... ผู้จัดการ 10.....ม.ค./2566

### 1. วัตถุประสงค์

บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด มุ่งมั่นที่จะดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการป้องกันเป็นหลัก ซึ่งในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นทางบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด จะมีการเข้าระงับเหตุโดยคำนึงความปลอดภัยของบุคคล สิ่งแวดล้อม รวมทั้งทรัพย์สินต่างๆ เป็นหลัก ดังนั้น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นขั้นตอน และมีประสิทธิภาพในการระงับเหตุมากที่สุด ทางบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ ขึ้น

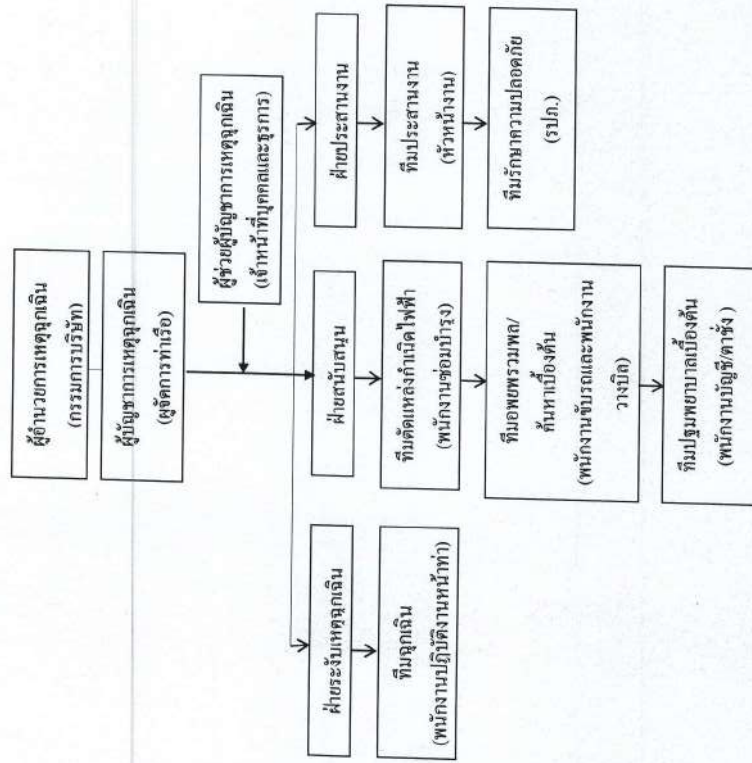
### 2. ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ขึ้นกับระดับผลกระทบต่อสุขภาพ อนามัย และความปลอดภัยของบุคคล ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผลกระทบต่อการปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่ และหน่วยงานความมั่นคงทั่วไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- |            |  |
|------------|--|
| ระดับที่ 1 | ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในกรณีที่  |
|            | - สามารถระงับเหตุได้โดยพนักงานที่ประสบเหตุ   |
|            | - สถานการณ์อยู่ภายใต้การดูแลของบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด                            |
| ระดับที่ 2 | ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในกรณีที่  |
|            | - สถานการณ์ขยายผลรุนแรงมากกว่าระดับที่ 1   |
|            | - ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด                      |
|            | - สถานการณ์อยู่ภายใต้การดูแลของบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด                            |
| ระดับที่ 3 | ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในกรณีที่  |
|            | - สถานการณ์ขยายผลรุนแรงมากกว่าระดับที่ 2   |
|            | - ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการ หรือทีมดับเพลิงของบริษัทอื่น ที่อยู่ใกล้เคียง |
|            | - สถานการณ์อยู่ภายใต้การควบคุมร่วมของบริษัทท่าเรือฯ และหน่วยงานราชการ                |



### 3. โครงสร้างองค์กรรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน



#### เบอร์โทรศัพท์ที่บุคลากรภายใน

ผู้จัดการทั่วไป	089-925-3892	เบอร์โทรศัพท์ต่อฉุกเฉิน	038-531008
หัวหน้างาน	098-247-7497	อำนาจบางปะกง	
เจ้าหน้าที่บุคคลและธุรการ	085-253-1054	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	038-533152-3
ฝ่ายซ่อมบำรุง	087-100-0248	สอ.บางปะกง	038-531111-2
รปด.	087-534-2297	รพ.บางปะกง	038-531286-7
		ศูนย์แก้ไขข้อพิพาท	02-399-4114
		สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสระบุรี	038-511-101

### 3.1 เบอร์โทรศัพท์หน่วยงานภายนอกที่ติดต่อฉุกเฉิน

#### อะไหล่

สถานีตำรวจบางปะกง	038-531111	ร.พ.บางปะกง	038-531286-7
สถานีตำรวจบางบัว	038-538111	ร.พ.รวมชัยประจักษ์	02-7087500-20
สถานีดับเพลิงบางปะกง	038-531061	ร.พ.บางปะกงปิยะเวช	038-538511
สถานีดับเพลิงบางบัว	038-538531	ไฟฟ้าบางปะกง (ช่าง)	038-532064, 531011
สมท. เวลโกรด์	038-570001-2	ปะปายบางปะกง	038-538339
อบต.บางสนธิ์	038-539544-6	เทศบาลหอยมด	038-842453
เทศบาลบางบัว	038-538240	เทศบาลพรหมเทพ	038-533152-3
อบต. บางปะกง	038-533152-3	คูศัดดับเพลิงบางปะกง	081-7053767
บริษัท ประจวบคีรีขันธ์ จำกัด	038-533081	บริษัท ทำเรือบางปะกง	081-4464528
บริษัท บี เอส เมทซ์ จำกัด	038-531637	บริษัท สหวิริยาเพทลิมิต จำกัด	038-090832-36
บริษัท สหบางปะกง จำกัด	038-533017	โรงไฟฟ้าเขื่อนบางปะกง	038-532064

### 3.2 เบอร์โทรศัพท์และโทรสารที่มีข้อมูลภายในภาวะฉุกเฉิน บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด สาขาที่ 1 โทร 038-532378 โทรสาร 038-832379

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อภายใน
1	คุณภิรมย์ พิทักษ์	ผู้จัดการ โรงงาน	089-9253892
2	คุณลักขณา จันทา	ฝ่ายบุคคล.งป.	085-2531054
3	คุณปรานีทิพย์ วงศ์	ฝ่ายบัญชี	083-9166399
4	คุณนารี วัชแสง	เจ้าหน้าที่จัดส่ง	099-3145435
5	คุณอภิรักษ์ มาน้อย	หนง.	098-2477497
6	คุณวิโรจน์ คัมภีร์	หนง. ไฟฟ้า	095-2172980
7	คุณทวี อินทร์	หนง.ซ่อมบำรุง	087-1000248
8	คุณวรินทร์ พรหมอราม	หนง.ซ่อมบำรุง	087-5865928
9	คุณจตุรย์ เผือกคง	ธุรการ&ขับรถ	063-1918327
10	คุณกานทิพย์ หนูขาว	ธุรการ&ขับรถ	089-9339157
11	คุณวิชัย ธนโชติภักดิ์	หนง.	089-2232087



#### 4. บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบตามผังองค์กรรับเหตุฉุกเฉิน

ในการบริหารจัดการที่จะส่งผลให้การปฏิบัติงานดำเนิน ไปด้วยความราบรื่น และมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการบริหารองค์กรที่มีผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อบุคคล และทรัพย์สินสิ่งขององค์กรที่จัดตั้งขึ้นเพื่อรับเหตุฉุกเฉิน ด้วยเหตุนี้จึงได้กำหนดบทบาทการทำงานขององค์กรรับเหตุออกเป็น 4 ฝ่าย คือ ฝ่ายบัญชาการ ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน ฝ่ายสนับสนุน และฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก

##### (1) ฝ่ายบัญชาการ

###### (1.1) ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น และประกาศภาวะฉุกเฉินในระดับต่างๆ
- สั่งการให้หน่วยปฏิบัติการตามแผนภาวะฉุกเฉิน
- สั่งการให้มีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานนอก

###### (1.2) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- รวบรวมข้อมูลและประเมินสถานการณ์โดยรวม เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาวิธีรับมือเหตุอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยส่วนบุคคล การรักษา สภาพแวดล้อม และทรัพย์สินของบริษัฯ
- นำเสนอผลการประเมินสถานการณ์ แนวทาง และแผนการระงับเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินรับทราบและอนุมัติ
- สั่งการฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน ฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉิน และฝ่ายประชาสัมพันธ์และอำนวยความสะดวก เพื่อให้การระงับเหตุฉุกเฉินดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- รายงานความก้าวหน้าของสถานการณ์ปัจจุบัน และผลการปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินให้ผู้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบอย่างต่อเนื่อง

###### (1.3) ผู้ช่วยผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และรักษาการแทนผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินกรณีผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้นได้
- รวบรวม สรุป และจัดลำดับความสำคัญของข้อมูล ก่อนนำเสนอผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณา
- มีส่วนร่วมในการตัดสินใจและแนะนำวิธีการในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- ประชุมฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อมอบหมายชี้แจงขอบเขตหน้าที่ ที่ทีมงานต่างๆ ต้องรับผิดชอบ และติดตามผลการปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย

##### (2) ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน

###### (2.1) ทีมฉุกเฉิน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- เสนอวิธีระงับเหตุฉุกเฉิน และจำนวนบุคลากร รวมถึงอุปกรณ์ / เครื่องมือที่ต้องใช้ในการระงับเหตุต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ดำเนินการจัดการระงับเหตุฉุกเฉินตามวิธีการและเทคโนโลยีที่เหมาะสม อย่างเต็มประสิทธิภาพ และตรงตามวิธีการและกลยุทธที่วางไว้
- ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมส่งรายงานเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง

##### (3) ฝ่ายสนับสนุน

###### (3.1) ทีมจัดหาแหล่งกำเนิดไฟฟ้า / จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าจากแหล่งกำเนิดเมื่อ ได้รับแจ้งจากฝ่ายบัญชาการ
- สนับสนุนในด้านการจัดหาเครื่องมือ และอุปกรณ์ตามที่ได้รับการร้องขอจากทีมฉุกเฉิน
- จัดเตรียม แก้ไข ปรับปรุง และซ่อมบำรุง เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้สำหรับระงับเหตุให้อยู่ในสภาวะดี พร้อมใช้งาน
- รายงานการปฏิบัติงานและความก้าวหน้าต่อฝ่ายบัญชาการอย่างต่อเนื่อง

###### (3.2) ทีมอพยพรวมพล / ค้นหาเบื้องต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตรวจนับจำนวนของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องกับทางบริษัท
- รายงานจำนวนผู้อพยพ และผู้ที่สูญหายให้กับฝ่ายบัญชาการทราบ
- ดำเนินการค้นหาในกรณีที่พบว่าผู้สูญหาย
- ประสานงานกับทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น ในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บระหว่างการอพยพ

###### (3.3) ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- คิดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล / คลินิกในท้องถิ่นเพื่อติดต่อขอรับพยาบาล และขอความช่วยเหลือในการนำคนเจ็บเข้ารับการรักษา
- ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นกับผู้ป่วยเจ็บก่อนนำส่งโรงพยาบาล
- ติดต่อประสานงานเพื่อจัดเตรียมยานพาหนะนำส่งโรงพยาบาล
- รายงานผล ข้อมูลความเจ็บป่วย และสถานการณ์ของผู้บาดเจ็บให้กับฝ่ายบัญชาการทราบ

##### (4) ฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก

###### (4.1) ทีมประสานงาน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบข้อมูลและความถี่ถ้วนของสถานการณ์ ที่เกิดขึ้นตลอดเวลา



- ตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลความเสี่ยง / ผลกระทบที่ชุมชนได้รับแล้ว นำเสนอให้ผู้ประกอบการหรือเงินรับทราบ เพื่อหาแนวทางในการแก้ไข
- แจ้งข้อมูล / สถานการณ์ที่ถูกต้อง รวมทั้งแนวทางในการแก้ไขและรับเหตุฉุกเฉินให้กับชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบ เพื่อป้องกัน ไม่ให้ประชาชนในชุมชนดังกล่าวเกิดความตื่นตระหนก
- กรณีที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับการมอบหมายจากผู้ประกอบการหรือเงินแล้ว คิดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือและสนับสนุน
- จัดเตรียมสถานที่รองรับให้พร้อมสำหรับการต้อนรับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ
- จัดเตรียมข้อมูลสถานการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งแผนการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้กับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทราบ

#### (4.2) คุ้มครองความปลอดภัย มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ควบคุม / ดูแลการเข้า – ออกของพนักงานและบุคคลภายนอก
- ประสานงานกับฝ่ายปฏิบัติการ เพื่อแจ้งข้อมูลและการขออนุญาตเข้า – ออกพื้นที่
- ควบคุม / จัดการเส้นทางจราจรภายในคลังสินค้าและท่าเทียบเรือ
- ควบคุม อุณหภูมิ และตรวจสอบทรัพย์สินภายในคลังสินค้าและท่าเทียบเรือ

### 5. การแจ้งเหตุฉุกเฉินและการอพยพ

#### (1) การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

##### (1.1) การแจ้งเหตุฉุกเฉินที่มีร้ายแรง

- เมื่อพบเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นเบื้องต้น หรือเหตุการณ์เล็กน้อยที่สามารถควบคุมได้ เช่น เกิดเหตุเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถดับ ได้ด้วยถังดับเพลิงมือถือ น้ำมันหกเล็กน้อยสามารถจัดการไว้ได้ หรืออุบัติเหตุที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยไม่มีผลต่อชีวิตและทรัพย์สิน ผู้พบเห็นสามารถช่วยเหลือหรือควบคุมสถานการณ์ได้ให้โทรแจ้งเหตุให้ผู้จัดการทราบโดยเร็ว 089-925-3892

##### (1.2) การแจ้งเหตุฉุกเฉินเหตุการณ์ร้ายแรง

- การแจ้งเหตุฉุกเฉินร้ายแรงที่ไม่สามารถระงับเหตุ ได้ด้วยตนเอง หรือรับเหตุตามขั้นตอนเบื้องต้นแล้วควบคุม ไม่อยู่ ให้ปฏิบัติตามนี้
- 1. ให้คนสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่ใกล้ที่สุด
- 2. โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินทันที
  - ผู้จัดการท่าเทียบเรือ 089-9253892
  - รปภ. 087-5342297

- เจ้าหน้าที่ที่ปลอดภัยและสุขภาพ 085-25651054
- 3. เมื่อ ได้ยินสัญญาณให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเดินอย่างรวดเร็ว ไปตามเส้นทางอพยพ เพื่อไปรายงานตัวที่บริเวณจุดรวมพล

### (2) การอพยพ

#### (2.1) ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องของเงินเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้พนักงาน / ผู้รับเหมา / ผู้ที่เข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมด
- ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่า เคลื่อนย้ายไปยังจุดรวมพลที่อยู่บริเวณทางเข้าพื้นที่หน้าท่าตามการชี้แนะของพนักงานของโครงการอย่างรวดเร็ว
- ผู้ปฏิบัติงานหลังท่า เช่น โรงซ่อมบำรุง จุดพักกองงาน ห้องประชุม และอาคารสำนักงาน เคลื่อนย้ายไปยังจุดรวมพลที่อยู่ด้วยหน้าโครงการบริเวณป้อมยามตามการชี้แนะของพนักงานของโครงการอย่างรวดเร็ว

#### (2.2) ผู้ที่มีความเกี่ยวข้องของเงินเหตุฉุกเฉิน

- ชี้นำให้พนักงาน / ผู้รับเหมา / ผู้ที่เข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบอพยพไปยังจุดรวมพลตามเส้นทางอพยพที่กำหนดไว้
- ตรวจสอบจนแน่ใจว่าในพื้นที่รับผิดชอบไม่มีบุคคลใดหลงเหลืออยู่
- เดินทางไปยังจุดรวมพล แล้วตรวจเช็ครายชื่อพนักงาน / ผู้รับเหมา / ผู้ที่เข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบ
- จัดบันทึกจำนวนบุคคลที่พบและผู้ที่สูญหาย รวมทั้งผู้บาดเจ็บเพื่อรายงานผู้บัญชาการภาวะฉุกเฉินทราบ

### 6. แผนระงับเหตุเพลิงไหม้

กรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณหน้าท่าและหลังท่า จะมีขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินรายละเอียดดังต่อไปนี้

- (1) เมื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์พบว่าเหตุเพลิงไหม้อยู่ในขั้นตอนของการเริ่มลุกลาม ให้ใช้คำแนะนำการระงับเหตุด้วยถังดับเพลิงมือถือที่ตั้งอยู่บริเวณ ใกล้จุดเกิดเหตุที่สุดทันที และเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้โดยไม่มีผู้บาดเจ็บให้โทรศัพท์แจ้งผู้จัดการท่าเทียบเรือ
- (2) หากผู้พบเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถระงับเหตุดังกล่าวได้ ให้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุด และโทรศัพท์แจ้งเหตุไปยังหมายเลขฉุกเฉินของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือป้อม รปภ. เพื่อให้มีฉุกเฉินเข้าระงับเหตุต่อไป
- (3) ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินเมื่อได้ยินสัญญาณ ให้ทำการอพยพไปยังจุดรวมพลอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะมีการตรวจสอบให้มีความปลอดภัยในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการตรวจเช็คชื่อผู้รวมพลอีกครั้งหนึ่ง



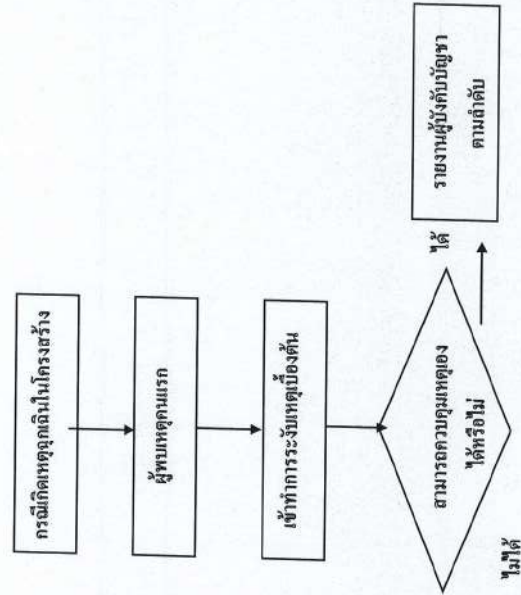
(4) ทีมบุคลากรภายหลังการได้รับแจ้งจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ จะนำทีมและอุปกรณ์ประจำหน่วยเข้าควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ พร้อมทั้งทำการแจ้งเหตุต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ผู้จัดการท่าเทียบเรือ) รวมทั้งผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องอื่นๆ ให้ทราบ เพื่อรับแจ้งเหตุในพื้นที่ทันที

(5) ผู้บัญชาการเหตุการณ์จะควบคุมและสั่งการทีมฉุกเฉิน รวมถึงควบคุมสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ พร้อมทั้งจะมีการสั่งการให้ฝ่ายประสานงานฯ และฝ่ายสนับสนุนการรับเหตุการณ์ประสานงานติดต่อกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ

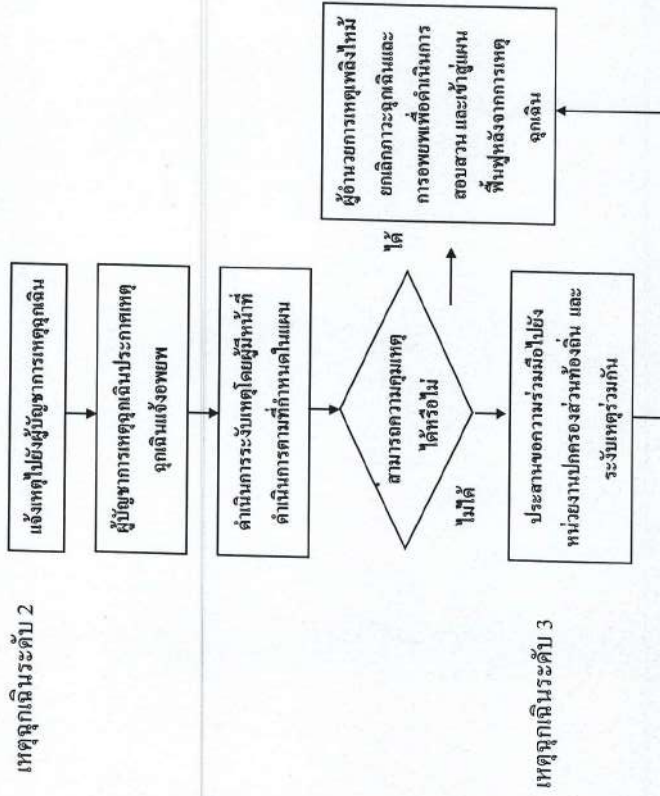
(6) ในกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์พิจารณาแล้วเห็นว่าเหตุการณ์ดังกล่าวไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ทันทีหรืออาจต้องใช้เวลานานในการรับเหตุ ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์แจ้งสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุการณ์เพื่อพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน และใช้แผนรับมืออัคคีภัยขั้นร้ายแรง พร้อมทั้งมีการติดต่อประสานงานกับฝ่ายประสานงานเพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกต่อไป

(7) เมื่อสามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้แล้ว ทีมดับเพลิงตรวจสอบเช็คความเสียหาย พร้อมรายงานผู้บัญชาการเหตุการณ์เพื่อสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ต่อไป

#### เหตุฉุกเฉินระดับ 1



#### เหตุฉุกเฉินระดับ 2



#### เหตุฉุกเฉินระดับ 3

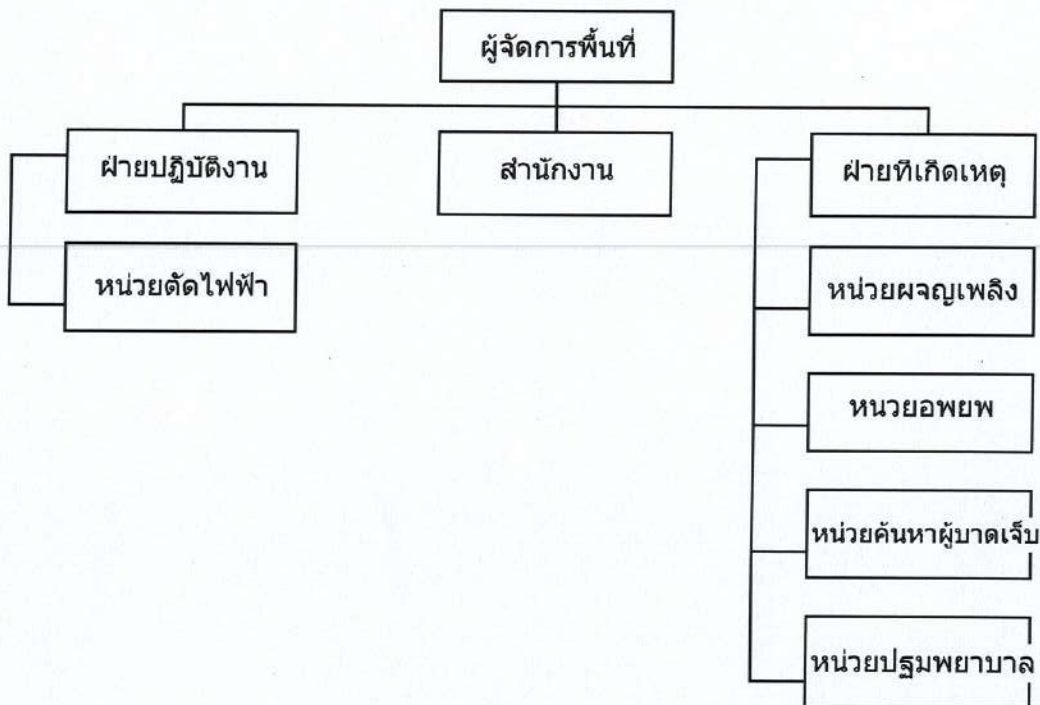
#### 7. ตำแหน่งที่ตั้งของอุปกรณ์การดับเพลิง

สถานที่ตั้ง (อาคาร)	ประเภทถังดับเพลิง (จำนวน)				หมายเหตุ
	ผงเคมีแห้ง	น้ำ	โฟม	Halotron	
office	1	-	-	-	CO2 1
ตึก 1	1	-	-	-	-
ตึก 2	2	-	-	-	-
ตึก 3	2	-	-	-	-
ตึก 4	2	-	-	-	-
ตู้ควบคุมไฟฟ้า	1	-	-	-	-
ห้องเก็บของ	1	-	-	-	-
จุดพักคอยงาน	1	-	-	-	-



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด  
165 หมู่ 14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา  
โทร. 038-532378 โทรสาร. 038-532379

แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้  
พื้นที่ วัตถุประสงค์



รายชื่อของฝ่ายที่เกิดเหตุ

หน่วยผจญเพลิง

1. คุณอภิรักษ์ มาลัยลอย
2. คุณทวี อินทร์ชัย

หน่วยอพยพ

1. คุณเจริญ เผือดผ่อง
2. คุณวารินทร์ พรรณอาราม

หน่วยค้นหาผู้บาดเจ็บ

1. คุณวีรยุทธ ปัดบุญทัน
2. คุณวิชัย ธนโชคนุรักษ์
3. คุณประติษฐ์ หอดขุนทด

หน่วยปฐมพยาบาล

1. คุณลักษคณา ชินคำ
2. คุณปรานต์ทิพย์ รวงผึ้ง
3. คุณสุขวิลา อ่างวางษ์

เบอร์โทรศัพท์บุคคลภายใน

คุณภิรมย์ พิทักษ์ 089-925-3892  
คุณอภิรักษ์ มาลัยลอย 098-247-7497  
คุณลักษคณา ชินคำ 085-253-1054  
คุณปรานต์ทิพย์ รวงผึ้ง 083-916-6399

เบอร์โทรติดต่อกรณี(ฉุกเฉิน)

อำเภอบางปะกง 038-531008  
บรรเทาสาธารณภัย เทศบาลพรหมเทพ 038-533152-3  
สภอ.บางปะกง 038-531111-2  
รพ.บางปะกง 038-531286-7  
ศูนย์แก้ไขภัยพิบัติ 02-399-4114  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา 038-511-101

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ลงชื่อ.....

( คุณภิรมย์ พิทักษ์ )  
ผู้จัดการ





บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO., LTD

สำนักงานใหญ่ 165 หมู่ 14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันเหนือ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ

189, 488, 489 โทรสาร. 02-6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

## การปฏิบัติการเหตุผลเงินสารเคมี/ น้ำมันหกรั่วไหล

จัดทำโดย	อนุมัติโดย
ลักษ์ณ บุคคลและธุรการ 10/01/2567	 ผู้จัดการโรงงาน 10/01/67

### ภูมิหลังบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถานที่ตั้ง 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา  
บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้เปิดดำเนินการเมื่อ พ.ศ.2546 ตามใบอนุญาตเลขที่ ขบ.1/2564 โดย  
มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 169-3-67 ไร่ หรือ ประมาณ 271,868 ตารางเมตร พื้นที่ที่เช่าเหมาเรือ มีความ  
ยาวประมาณ 280 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร มีเครื่องในการขนถ่ายสินค้า ขนาด 20 ตัน จำนวน 4  
ตัว

ทิศเหนือ ติดกับ คลองสี่ซุด  
ทิศใต้ ติดกับ บริษัท สหวิริยา เพลทมิล จำกัด (มหาชน)  
ทิศตะวันออก ติดกับ แม่น้ำบางปะกง  
ทิศตะวันตก ติดกับ ถนนของกลุ่มสหวิริยา  
ลักษณะงานที่ขนถ่าย ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน ,เหล็กบิลเลต,เหล็กม้วนค้ำ เหล็กม้วนขา,  
เหล็กลาด,เหล็กแท่งแบน, เชื้อเพลิงซังมวด,กะลาปาล์ม, โซเดียมซัลเฟต,เอนทราไพสต์ และ Granite Dust

### แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก)

เนื่องจากภาระขนส่งสินค้าของ โครงการจะเป็นการขนส่งสินค้าทั่วไป ประเภทเหล็ก โซเดียมซัลเฟต  
กะลาปาล์ม ถ่านกรองน้ำ เชื้อเพลิงซังมวด พรายแก้ว และหินปูน ไม่มีการขนส่งน้ำมันแต่อย่างใดผนวกกับเรือ  
ยนต์ลากจูงเป็นเรือขนาดเล็กที่ใช้ในการลากเรือแบบที่ไม่มีเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงคาดว่าในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่  
อาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือยนต์ลากจูงจะมีปริมาณสูงสุดเท่ากับถังน้ำมันของเรือ ประมาณ 200  
ลิตร และต้องถูกชนอย่างแรงจนเรือแตกหักบริเวณเครื่องยนต์

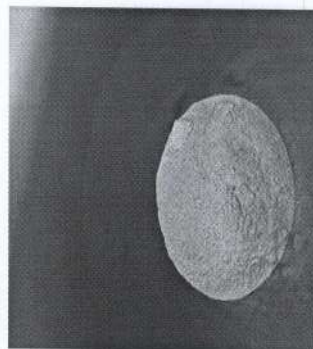
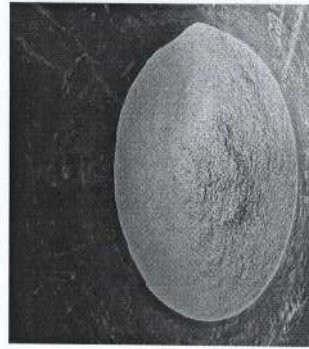
ส่วนการรั่วไหลทางบกอาจเกิดขึ้น โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการกำจัดคราบน้ำมัน จัดวาง  
ไว้ภายในโรงซ่อมบำรุง

1. พราย ปริมาณ 100 ลิตร บรรจุในถังขนาด 215 ลิตร
2. เชื้อเพลิง ปริมาณ 100 ลิตร บรรจุในถังขนาด 215 ลิตร
3. เศษผ้า จำนวน 20 ผืน บรรจุในถังขนาด 215 ลิตร
4. ฟองน้ำ ขนาดกว้าง 5 นิ้ว ยาว 10 นิ้วหนา 4 นิ้ว จำนวน 8 ชิ้น บรรจุในถังขนาด 215 ลิตร





ถังบรรจุทรายดูดซับน้ำฝน



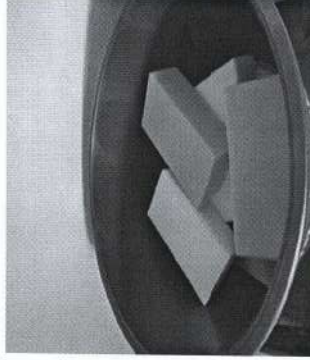
ถังบรรจุพีซีเอดูดซับน้ำฝน



ถังบรรจุเศษผ้าดูดซับน้ำฝน



ถังบรรจุฟองน้ำดูดซับน้ำฝน



อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สามารถดำเนินการระบายน้ำฝนได้อย่างถูกต้องเหมาะสม บริษัทฯ จึงได้มีการวางแผนระบบเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุรั่วซึมท่อกว๊านใหญ่ ทั้งทางบกและทางน้ำ ซึ่งมีขั้นตอนในการปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

#### (1) ขั้นตอนในการปฏิบัติในภาพรวม

1. เมื่อมีเหตุการณ์น้ำฝนท่อกว๊านใหญ่ไหลที่สามารถควบคุมได้ ผู้ที่พบเหตุต้องรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบโดยเร็ว
2. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ส่งการเรียกทีมฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนต่างๆ ให้รีบมายังจุดเกิดเหตุเพื่อเข้าร่วมดำเนินการจัดการรั่วซึมตามวิธีการที่กำหนด
3. กรณีที่เป็นเหตุการณ์น้ำฝนท่อกว๊านใหญ่ไหลรุนแรงมาก ควบคุมการรั่วไหลไม่ได้ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรีบโทรหาผู้บัญชาการเหตุการณ์ หรือกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินทันที
4. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ส่งการเรียกทีมฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนต่างๆ ให้รีบมายังจุดเกิดเหตุเพื่อทำการสำรวจพื้นที่ และประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ เช่น ชนิดน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล บริเวณที่รั่วไหล กระแสน้ำ สภาพอากาศและสิ่งแวดล้อมข้างเคียง เป็นต้น

5. ประเมินความรุนแรงของปัญหา และพิจารณาการจัดการตามนั้น และควบคุมการรั่วไหลที่

เหมาะสม

(2) ขั้นตอนการจัดหาน้ำมันหน้า

1. เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของเรือขนส่งทางบริเวณหน้าท่า พนักงานที่บริเวณท่าเทียบเรือใช้ Oil Dispersant ในการควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำหรือทะเล ให้เพียงพอต่อการใช้งานในกรณีที่มีเรือขนส่งทางระดับอุบัติเหตุ 1 ลำ มีน้ำมันรั่วไหลสูงสุด 200 ลิตร โดยจัดเตรียม Oil Dispersant ปริมาณ 40 ลิตร ไว้ที่โรงเก็บอุปกรณ์ที่สามารถนำมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุได้ทันที

2. กรณีที่มีเรือบรรทุกสินค้ามีการจมบริเวณหน้าท่า บริษัทฯ ต้องติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ติดต่อบริษัทผู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัย เพื่อบำ

ตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า

3. ภายหลังที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินจนเสร็จเรียบร้อยและปลอดภัยแล้วทีมงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและชดเชยเยียวยาผลกระทบให้มีความเหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มขึ้น

(3) ขั้นตอนการจัดหาน้ำมันทางบก

1. เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณโรงซ่อมบำรุง หรือพื้นที่หลังท่า พนักงานที่พบเหตุการณ์ที่ฉุกเฉิน จะต้องหาวิธีการหยุดการรั่วไหลของน้ำมันโดยเร็วที่สุด

2. ปิดกั้นการขยายวงกว้างของน้ำมันด้วยการทำเขื่อนทราย หรือใช้เลื่อยล้อมบริเวณที่น้ำมันหกไว้ให้

3. ปิดกั้นน้ำมันไม่ให้ไหลลงท่อระบายน้ำด้วยวิธีการดังนี้

- ใช้ผ้าพลาสติก/ถุงพลาสติก รองพื้นบริเวณแนวทางลงท่อระบายน้ำที่อยู่ใกล้สิ่ง
- น้ำทราย/ดิน / ซีเมนต์ กั้นรอบๆ บริเวณที่น้ำมันหกไว้ให้ เพื่อให้ดูดซับน้ำมันไปไว้ในวัสดุ

ดังกล่าว

4. รวมน้ำมันบนที่ปนเปื้อนในทราย / ดิน / ซีเมนต์ บรรจุภาชนะเพื่อส่งไปกำจัดภายนอกโดย

หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการกำจัดต่อไป

5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบโดยใช้เศษผ้าหรือฟองน้ำ และทำความสะอาด

พื้นที่ที่เกิดเหตุโดยใช้กำลังงานต่อไป

6. รวบรวมวัสดุที่กักจัดรวมน้ำมันใส่ในถังรองรับขยะอันตรายที่มีผลิตภัณฑ์ ขนาด 240 ลิตร ที่

จัดเตรียมไว้ใน โรงซ่อมบำรุงเพื่อส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

(4.) เบอร์โทรศัพท์หน่วยงานภายในที่ติดต่อกรณีฉุกเฉิน/น้ำมันหกทั่วไป

ฝ่าย	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์
1.ฝ่ายบังคับบัญชา	1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน(กรรมการบริษัท)	081-5595535
	1.2 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการบริษัทท่าเรือฯ)	089-9253892
	1.3 ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน(เจ้าหน้าที่บุคคลและธุรการ)	085-2531054
2. ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน	2.1 ทีมฉุกเฉิน (พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า)	098-247497
3. ฝ่ายสนับสนุน	3.1 ทีมตัดแหล่งกำเนิด ไฟฟ้า / จัดเตรียมอุปกรณ์รับเหตุ (พนักงานซ่อมบำรุง)	095-2172980
	3.2 ทีมอพยพรวพล / ค้นหาเบื้องต้น (พนักงานขับรถ / ธุรการ)	089-9339157
	3.3 ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น (พนักงานช่าง / บัญชี)	083-9166399
4. ฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก	4.1 ทีมประสานงาน (หัวหน้างาน)	098-2477497
	4.2 ทีมรักษาความปลอดภัย(รปภ.)	095-4867283

5. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อบุคลากรกรณีฉุกเฉิน

หน่วยงานภายนอก	เบอร์ติดต่อ
1.งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทด. บางปะกงกรมแพ่งสงคร	038-832-234 และ 038-533-152-3
2.งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทด. บางปะกง	038-531-061
3.โรงพยาบาลบางปะกง	038-531-286-7
4. อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย (จุดรับแจ้งเหตุบางปะกง ศูนย์วิทยุกู้ภัยจะเข้เขา)	038-511-410
5. สถานีตำรวจภูธรบางปะกง	038-532-111
6. อำเภอบางปะกง	038-531-008
7. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจะเข้เขา	038-511-101





บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด


BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ

189, 488, 489 โทรสาร. 02-6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

## การปฏิบัติการเหตุผลเงินสารเคมี/ น้ำมันหกรั่วไหล

จัดทำโดย	อนุมัติโดย
กมลดา บุคคลและ ชุมการ 10/ม.ค./๒๕๖๖	 ผู้จัดการ โรงงาน 10/ม.ค./๒๕๖๖

### อนุมัติบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถานที่ตั้ง 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา  
บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้เปิดดำเนินการเมื่อ พ.ศ. 2546 ตามใบอนุญาตเลขที่ ขบ.1/2564 โดย  
มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 169-3-67 ไร่ หรือ ประมาณ 271,868 ตารางเมตร พื้นที่ที่เทียบเรือ มีความ  
ยาวประมาณ 280 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร มีครนในการขนถ่ายสินค้า ขนาด 20 ตัน จำนวน 4  
ตัว

กิตติพนธ์ ทิตตพงษ์

กิตติพนธ์ ทิตตพงษ์

กิตติพนธ์ ทิตตพงษ์

กิตติพนธ์ ทิตตพงษ์

ลักษณะงานที่ขนถ่าย ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน ,เหล็กบิลเลต,เหล็กม้วนลำ เหล็กม้วนขาว,  
เหล็กกล้า,เหล็กแท่งแบน, เชื้อเพลิงชีวมวล,กะลาปาล์ม, โซเดียมซัลเฟต,แอนทราไซต์ และ Granite Dust  
แผนรับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก)

เนื่องจากกระบวนการขนส่งสินค้าของโครงการจะเป็นการขนส่งสินค้าทั่วไป ประเภทเหล็ก โซเดียมซัลเฟต  
กะลาปาล์ม ถ่านกรองน้ำ เชื้อเพลิงชีวมวล พรายแก้ว และหินปูน ไม่มีการขนส่งน้ำมันแต่อย่างใดผนวกกับเรือ  
ขนส่งลากจูงเป็นเรือขนาดเล็กที่ใช้ในการลากเรือแบบที่ไม่มีเครื่องยนต์ ดังนั้น จึงคาดว่าในกรณีที่เกิด  
อุบัติเหตุที่อาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือขนส่งลากจูงจะมีปริมาณสูงสุดเท่ากับถังน้ำมันของเรือ  
ประมาณ 200 ลิตร และต้องถูกขนถ่ายอย่างเร่งรีบเพื่อป้องกันบริเวณเครื่องยนต์

ส่วนการรั่วไหลทางบกอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุของรถบรรทุกขนส่งสินค้าเช่นกัน แต่โอกาสที่จะ  
มีขมก้นักเนื่องจากมีการควบคุมความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ และรถบรรทุกต้องถูกขน  
ถ่ายอย่างเร่งรีบจนถึงน้ำมันจนเกิดการแตกและรั่วไหล

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สามารถดำเนินการระงับเหตุได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ทางบริษัทจึงได้มี  
การวางแผนรับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล ทั้งทางน้ำและทางบก ซึ่งมีขั้นตอนในการปฏิบัติ  
ดังต่อไปนี้

#### (1) ขั้นตอนในการปฏิบัติในภาพรวม

- เมื่อมีเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลที่สามารถควบคุมได้ ผู้ที่พบเหตุต้องรีบรายงาน  
ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบโดยเร็ว
- ผู้บัญชาการเหตุการณ์จะสั่งการเรียกทีมฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนต่างๆให้รีบมายังจุดเกิดเหตุ  
เพื่อเข้าร่วมดำเนินการจัดการควมามันตามวิธีกรที่กำหนด
- กรณีที่เป็นการรั่วไหลขนาดเล็กหรือรั่วไหลรุนแรงมาก ควมคุมการรั่วไหลไม่ได้ ให้ผู้พบเหตุรีบ  
โทรหาผู้บัญชาการเหตุการณ์ หรือคณบดีศูนย์ฯแจ้งเหตุฉุกเฉินทันที

4. ผู้ประกอบการเหตุฉุกเฉินสามารถเรียกทีมฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนต่างๆ ให้รีบมายังจุดเกิดเหตุ เพื่อทำการสำรวจพื้นที่ และประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ เช่น ชนิดน้ำมัน ปริมาณ การรั่วไหล บริเวณที่รั่วไหล กระแสน้ำ สภาพอากาศและสิ่งแวดล้อมข้างเคียง เป็นต้น
5. ประเมินความรุนแรงของปัญหา และพิจารณาการจัดการน้ำมัน และควบคุมการรั่วไหลที่เหมาะสม

(2) ขั้นตอนการจัดการน้ำมันทางน้ำ

1. เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของเรือขนส่งน้ำมันทางน้ำ พนักงานที่บริเวณท่าเทียบเรือใช้กระดาษซับมันไปรอย หรือวางลงในบริเวณที่มีการรั่วไหลของน้ำมันทันที เพื่อให้มันน้ำมันแพร่กระจายไปไกลจนเจือจาง โดยความสามารถในการดูดซับของกระดาษ และจำนวนของกระดาษที่ต้องใช้กรณีที่มีเรือขนส่งน้ำมันจากอุบัติเหตุ จำนวน 1 ลำ สรุปได้ดังนี้

ขนาด กระดาษ	ความสามารถในการดูดซับน้ำมันต่อแผ่น	จำนวนกระดาษที่ต้องใช้ในการดูดซับน้ำมัน กรณีเรือยนต์เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล
17 x 19 นิ้ว	2.5 ลิตรต่อแผ่น	80 แผ่น
40 x 50 นิ้ว	8 ลิตรต่อแผ่น	25 แผ่น

2. ขอความช่วยเหลือจากสำนักงานกรมเจ้าท่าภูมิภาค และท่าใกล้เคียง
3. ใช้ตะแกรงดักกระดาษซับมันที่ใส่แล้วมาใส่ลงขยะสำหรับของเสียอันตราย แล้วปิดปากถุงให้มิดชิด แล้วติดต่อกับหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการนำไปกำจัดภายนอกต่อไป

(3) ขั้นตอนการจัดการน้ำมันทางบก

1. เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมันที่ถังทำ หรือพื้นที่หน้าทำ พนักงานที่พบเหตุเหตุการณ์ทีมฉุกเฉิน หรือการหยุดการรั่วไหลของน้ำมันโดยเร็วที่สุด
2. ปิดกั้นการขยายวงรั่วของน้ำมันด้วยการทำเขื่อนทราย หรือขี้เลื่อยล้อมบริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล
3. ปิดกั้นน้ำมันไม่ให้ไหลลงท่อระบายน้ำด้วยวิธีการดังนี้
  - ใช้ผ้าพลาสติก / ถุงพลาสติก รองพื้นบริเวณแนวทางลงสู่ท่อระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง
  - นำทราย / ดิน / ขี้เลื่อย กั้นรอบๆ บริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล เพื่อให้ดูดซับมันมันไปในวัสดุดังกล่าว
4. รวมรวมน้ำมันที่ปนเปื้อนในทราย / ดิน / ขี้เลื่อย บรรจุลงภาชนะเพื่อส่งไปกำจัดภายนอกต่อไป

5. ทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบโดยใช้เศษผ้า / ฟองน้ำ / กระดาษ ดูดซับคราบน้ำมันและ / หรือ ใช้สารเคมี (Dispersant) ฉีดพ่น เพื่อให้คราบน้ำมันแตกตัวเป็นจุดเล็กๆ และจะถูกย่อยสลายได้ด้วยจุลินทรีย์ธรรมชาติ แล้วฝังกลบดินชั้นพื้นเพื่อทำความสะอาดอีกครั้งหนึ่ง จากนั้นทำการสะอาดพื้นที่ที่เกิดเหตุโดยใช้กำลังคนต่อไป

(4) เบอร์โทรศัพท์หน่วยงานภายในที่ติดต่อฉุกเฉินสารเคมีน้ำมันหกรั่วไหล

ฝ่าย	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์
1. ฝ่ายบังคับบัญชา	1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน(กรรมการบริษัท)	081-5595535
	1.2 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการบริษัทเรือฯ)	089-9253892
	1.3 ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน(เจ้าหน้าที่บุคคลและธุรการ)	085-2531054
2. ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน	2.1 ทีมฉุกเฉิน (พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า)	098-2477497
3. ฝ่ายสนับสนุน	3.1 ทีมคัดแหล่งกำเนิดไฟฟ้า / จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ (พนักงานซ่อมบำรุง)	095-2172980
	3.2 ทีมอพยพรวมพล / ค้นหาเบื้องต้น (พนักงานขับรถ / ธุรการ)	089-9339157
	3.3 ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น (พนักงานช่าง / บัญชี)	083-9166399
4. ฝ่ายประสานงานและ อำนวยความสะดวก	4.1 ทีมประสานงาน (หัวหน้างาน)	098-2477497
	4.2 ทีมรักษาความปลอดภัย(รปภ.)	095-4867283

5. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อบุคลากรภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ
1. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทต. บางปะกงพรหมเทพสงสรรค์	038-832-234 และ 038-533-152-3
2. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทต. บางปะกง	038-531-061
3. โรงพยาบาลบางปะกง	038-531-286-7
4. อาสาหน่วยบรรเทาสาธารณภัย (จุดรับแจ้งเหตุบางปะกง ศูนย์วิทยุกู้ภัยระยอง)	038-511-410
5. สถานีตำรวจภูธรบางปะกง	038-532-111
6. อีโคโนบางปะกง	038-531-008
7. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสหประชาชาติ	038-511-101





บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด


BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ตำบลบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ

189, 488, 489 โทรสาร. 02-6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

## แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ

จัดทำโดย	อนุมัติโดย
ศุภลักษณ์ บุคคลและ สุรการ 10/01/2567	 ผู้จัดการ โรงงาน 10/01/67

### ภูมิหลังบริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด

สถานที่ตั้ง 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา  
บริษัทท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้เปิดดำเนินการเมื่อ พ.ศ.2546 ตามใบอนุญาตเลขที่ ขบ.1/2564 โดย  
มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 169-3-67 ไร่ หรือ ประมาณ 271,868 ตารางเมตร พื้นที่ท่าเทียบเรือ มีความ  
ยาวประมาณ 280 เมตร กว้างประมาณ 20 เมตร มีถนนในการขนถ่ายสินค้า ขนาด 20 ตัน จำนวน 4  
ตัว

ทิศเหนือ ติดกับ คลองศุขุด  
ทิศใต้ ติดกับ บริษัท สหวิริยา เพลทมิล จำกัด (มหาชน)  
ทิศตะวันออก ติดกับ แม่น้ำบางปะกง  
ทิศตะวันตก ติดกับ ถนนของกรมสหวิทยา  
ลักษณะงานที่ขนถ่าย ได้แก่ เหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน ,เหล็กบิลเลต,เหล็กม้วนดำ เหล็กม้วนขาว,  
เหล็กกลา,เหล็กแท่งแบน, เหล็กปลิงรีดม้วน,กะลาปาล์ม, ไรเดียมรัดเฟด,แอนทราไซต์ และ Granite Dust

### แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือจนเป็นอันตรายต่อท่าเทียบเรือ หรือชนเรือที่เทียบท่า  
พนักงานประจำเรือจะส่งการ ให้เรือลากจูง นำเรือที่เกิดเหตุ ไปจอดในตำแหน่งที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบว่ามี  
ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือไม่ หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ให้นำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงต่อไป กรณีที่เกิดเหตุรุนแรงซึ่ง  
ส่งผลกระทบต่อท่าเทียบเรือ อุปกรณ์ต่างๆบนท่าเทียบเรือ ให้ติดต่อสถานีตำรวจ ผู้เกี่ยวข้องเทศบาลตำบลบาง  
ปะกงพรหมเทพรังสรรค์ และสำนักงานเข้าทำภูมิภาควิทยาจะแจ้งทหาร เพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่ และดูแลความ  
ปลอดภัย

ในกรณีที่เกิดไฟไหม้เรือลำเลียงสินค้า พนักงานประจำท่าเทียบเรือจะส่งการ ให้เรือยนต์ลากจูงบริเวณ  
หน้าท่าที่มีอุปกรณ์ดับเพลิงเข้าระงับเหตุ โดยจะประสานกับเจ้าหน้าที่เรือยนต์ลากจูง ส่วนเรือที่ไม่เกี่ยวข้องที่  
อยู่ในบริเวณใกล้เคียงให้เรือยนต์ลากจูงไปไว้พื้นที่ปลอดภัยต่อไป ซึ่งขั้นตอนในการระงับเหตุเพลิงไหม้บน  
เรือ สรุปดังนี้

- (1) ให้พนักงานประจำเรือปลดเชือกที่ยึดระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ
- (2) ให้เรือยนต์ลากจูงเรือที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ออกจากท่าทำไปยังพื้นที่ปลอดภัย เช่นกลางแม่น้ำบาง  
ปะกง เป็นต้น แล้วทิ้งสมบเรือ
- (3) ให้เรือยนต์ลากจูงที่มีอุปกรณ์ดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้
- (4) ติดต่อสถานีตำรวจ ผู้เกี่ยวข้องเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ และสำนักงานเข้าทำ  
ภูมิภาควิทยาจะแจ้งทหาร เพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่ และดูแลความปลอดภัย
- (5) ตรวจสอบผู้ได้รับบาดเจ็บ หากมีผู้บาดเจ็บให้นำส่งโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงต่อไป



### เอกสารที่ 2-24

ข้อมูลคมนาคมทางน้ำ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

- บันทึกปริมาณเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่า
- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทางน้ำและแนวทางแก้ไข



บันทึกปริมาณเรือสำเภา ที่เข้าหน้าท่าเรือ

ลำดับ	วันที่	ชื่อเรือสำเภา	หมายเหตุ
1	16/7/2567	Sor Supapornruang	
2	17/7/2567	BPL 28	
3	18/7/2567	Bhuntawesub 4	
4	18/7/2567	BPL 13	
5	27/7/2567	Pattara 28	
6	27/8/2567	Nisarungruang	



บันทึกปริมาณเรือสำเภา ที่เข้าหน้าท่าเรือ

ลำดับ	วันที่	ชื่อเรือสำเภา	หมายเหตุ
1	18/8/2567	Dohnai Pathum Songhet	
2	18/8/2567	TLS#2	
3	19/8/2567	Thai Duck	
4	20/8/2567	Boon Khanit #2	
5	20/8/2567	The Duck	
6	29/8/2567	Apasaraunguang	



บันทึกปริมาณเรือลำเลียง ที่เข้าหน้าท่ารายวัน

ลำดับ	ว/ด/ป	ชื่อเรือสินค้า	หมายเหตุ
1	27/9/2567	ที อาร์ ที 112	
2	28/9/2567	ที อาร์ ที 106	



บันทึกปริมาณเรือลำเลียง ที่เข้าหน้าท่ารายวัน

ลำดับ	ว/ด/ป	ชื่อเรือสินค้า	หมายเหตุ
1	7/10/2567	ภูมิพัฒน์นาวา 5	
2	8/10/2567	ศ.สุภาพูนเรือ	
3	9/10/2567	TRT122	
4	10/10/2567	สุภารัตน์พรอนันต์	



บันทึกปริมาณเรือสำเียงที่เข้าหน้าท่ารายวัน

ลำดับ	ว/ด/ป	ชื่อเรือสินค้า	หมายเหตุ
1	14/11/2567	มหนคร 7	
2	15/11/2567	อริรัตน์ 2	
3	16/11/2567	วิมลวรรณพจนสง 4	
4	17/11/2567	มหนคร 9	
5	18/11/2567	อริรัตน์ 1	
6	19/11/2567	จ.ศรีโพธิ์ทอง	



บันทึกปริมาณเรือสำเียงที่เข้าหน้าท่ารายวัน

ลำดับ	ว/ด/ป	ชื่อเรือสินค้า	หมายเหตุ
1	12/12/2567	ดอกไผ่ใหญ่พรกตฤ	
2	13/12/2567	นพคุณรุ่งเรือง	
3	16/12/2567	บ้านปูไฟโรจน์รุ่งเรือง	
4	17/12/2567	ส.สมบัติทวีคูณ	
5	18/12/2567	เฉลิมพลเทพินทรัพย์	
6	18/12/2567	จินทรัพย์รุ่งเรือง 9	

### เอกสารที่ 2-25

ข้อมูลการคมนาคมทางบก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

- บันทึกปริมาณจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน
- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งและแนวทางแก้ไข





บันทึกปริมาณการนำเข้า - ออกพื้นที่ รายการ

ลำดับ	ชนิดปี	จำนวน/เที่ยว	หมายเหตุ
1	16/7/2567	50 เที่ยว	
2	17/7/2567	50 เที่ยว	
3	18/7/2567	32 เที่ยว	
4	26/7/2567	81 เที่ยว	



บันทึกปริมาณการนำเข้า - ออกพื้นที่ รายการ

ลำดับ	ชนิดปี	จำนวน/เที่ยว	หมายเหตุ
1	18/8/2567	45 เที่ยว	
2	19/8/2567	55 เที่ยว	
3	20/8/2567	50 เที่ยว	
4	21/8/2567	30 เที่ยว	
5	29/8/2567	80 เที่ยว	



บันทึกปริมาณการนำเข้า - ออกพื้นที่ ราชอาณาจักร

ลำดับ	ว/ด/ป	จำนวน/เที่ยว	หมายเหตุ
1	27/9/2567	65 เที่ยวบิน	
2	28/9/2567	54 เที่ยวบิน	



บันทึกปริมาณการนำเข้า - ออกพื้นที่ ราชอาณาจักร

ลำดับ	ว/ด/ป	จำนวน/เที่ยว	หมายเหตุ
1	7/10/2567	58 เที่ยวบิน	
2	8/10/2567	55 เที่ยวบิน	
3	9/10/2567	55 เที่ยวบิน	
4	10/10/2567	45 เที่ยวบิน	



บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายงาน

ลำดับ	ว/ด/ป	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
1	14/11/2567	10 เที่ยว	
2	15/11/2567	50 เที่ยว	
3	16/11/2567	45 เที่ยว	
4	17/11/2567	42 เที่ยว	
5	18/11/2567	40 เที่ยว	
6	19/11/2567	30 เที่ยว	



บันทึกปริมาณจราจร เข้า - ออกพื้นที่ รายงาน

ลำดับ	ว/ด/ป	จำนวนเที่ยว	หมายเหตุ
1	12/12/2567	25 เที่ยว	
2	13/12/2567	15 เที่ยว	
3	16/12/2567	40 เที่ยว	
4	17/12/2567	40 เที่ยว	
5	18/12/2567	37 เที่ยว	

**เอกสารที่ 2-26**

บันทึกสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน  
สถิติอุบัติเหตุประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2567

ลำดับ	อุบัติเหตุ		ประเภท อุบัติเหตุ	ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	ผู้ประสบเหตุ/ ผู้ได้รับบาดเจ็บ	ผลการเกิดอุบัติเหตุ		ลักษณะเกิด อุบัติเหตุ	สาเหตุ/ รูปภาพ	แนวทางการ ป้องกัน	หมายเหตุ
	วคป.	เวลา				แขน/มือ	ขา/เท้า				
	ไม่มี										

สัญลักษณ์

A : มีผู้บาดเจ็บมีทรัพย์สินเสียหาย B : มีผู้ได้รับบาดเจ็บไม่มีทรัพย์สินเสียหาย C : ไม่มีผู้บาดเจ็บแต่ทรัพย์สินเสียหาย D : ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บไม่มีทรัพย์สินเสียหาย  
1 : อุบัติเหตุเล็กน้อย 2 : อุบัติเหตุปานกลาง 3 : อุบัติเหตุร้ายแรง

นส.ลักษณา ชินคำ  
ผู้รายงาน  
ฝ่ายบุคคล



**เอกสารที่ 2-27**

ผลการสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชน  
ที่มีต่อการดำเนินโครงการ ประจำปี 2567

ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในบริเวณพื้นที่ศึกษา โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง ประจำปี 2567

[illegible]



























ชุด 0-3 กิโลเมตร										ชุดมากกว่า 3-5 กิโลเมตร										ชุดมากกว่า 3-5 กิโลเมตร														
เทศบาลตำบลท่าช้าง					เทศบาลตำบลท่าช้าง					เทศบาลตำบลบางวัดคณาภิรักษ์					เทศบาลตำบลท่าช้าง					เทศบาลตำบลท่าช้าง					เทศบาลตำบลท่าช้าง					เทศบาลตำบลท่าช้าง				
ม.1 บ้านหัวแหลม	ม.2 บ้านสำโรง	ม.3 บ้านท่าช้าง	ม.4 บ้านคลองพาหนะ		ม.5 บ้านบางโพธิ์	ม.6 บ้านบางดอน	ม.8 บ้านคลองตำหรุ	ม.12 บ้านคลองสำโรง		ม.2 บ้านคลองสำโรง	หมู่ที่ 3 บ้านคลองสำโรง	ม.8 บ้านท่าช้าง		ม.8 บ้านท่าช้าง		ม.8 บ้านท่าช้าง		ม.8 บ้านท่าช้าง		ม.8 บ้านท่าช้าง		ม.8 บ้านท่าช้าง		ม.8 บ้านท่าช้าง		ม.8 บ้านท่าช้าง		ม.8 บ้านท่าช้าง						
จำนวน n=3	จำนวน n=4	จำนวน n=25	จำนวน n=6	จำนวน n=3	จำนวน n=7	จำนวน n=28	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=13	จำนวน n=15	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2	จำนวน n=2					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
1	1	5	3	1	4	0	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2	2	6	3	1	5	1	2	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
รวม																																		
พื้นที่ของเทศบาล (ตอนใต้มากกว่า 1 ช่อง)																																		
1) การจราจร เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก																																		
2) ขยะ รถยนต์...																																		
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ																																		
4) โครงการทำเหมืองแร่ของเอกชน ของ บริษัทเหมืองแร่ของเอกชน																																		
5) อื่นๆ ฯลฯ																																		
รวม																																		
4) น้ำเสีย																																		
1) ไม่มี																																		
2) มี																																		
รวม																																		
ระยะทาง																																		
1) บางจุด																																		
2) ทั้งหมด																																		
รวม																																		
พื้นที่ของเทศบาล (ตอนใต้มากกว่า 1 ช่อง)																																		
1) ขยะ รถยนต์...																																		
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ																																		
3) โครงการทำเหมืองแร่ของเอกชน ของ บริษัทเหมืองแร่ของเอกชน																																		
4) อื่นๆ ฯลฯ																																		
รวม																																		
5) กลิ่นเหม็น																																		
1) ไม่มี																																		
2) มี																																		
รวม																																		
ระยะทาง																																		
1) บางจุด																																		
2) ทั้งหมด																																		
รวม																																		
พื้นที่ของเทศบาล (ตอนใต้มากกว่า 1 ช่อง)																																		
1) ขยะ รถยนต์...																																		
2) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ																																		
3) โครงการทำเหมืองแร่ของเอกชน ของ บริษัทเหมืองแร่ของเอกชน																																		
4) อื่นๆ ฯลฯ																																		
รวม																																		
6) ขยะ																																		
1) ไม่มี																																		
2) มี																																		
รวม																																		





รายละเอียด	จัด 0-3 กิโลเมตร				จัดมากกว่า 3-5 กิโลเมตร										จัดมากกว่า 3-5 กิโลเมตร																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	เทศบาลตำบลท่าช้าง				เทศบาลตำบลท่าช้าง				เทศบาลตำบลท่าช้าง				เทศบาลตำบลท่าช้าง				เทศบาลตำบลท่าช้าง				เทศบาลตำบลท่าช้าง				เทศบาลตำบลท่าช้าง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	ม.1 บ้านหัวแหลม		ม.2 บ้านสง		ม.3 บ้านท่าช้าง		ม.4 บ้านคลองพานทอง		ม.5 บ้านบางโพธิ์		ม.6 บ้านบางดอน		ม.8 บ้านคลองตำหรุ		ม.12 บ้านคลองสำโรง		หมู่ที่ 3 บ้านคลองบางสนธิ์		เขตเทศบาลตำบลท่าช้าง		เขตเทศบาลตำบลท่าช้าง		เขตเทศบาลตำบลท่าช้าง		เขตเทศบาลตำบลท่าช้าง		เขตเทศบาลตำบลท่าช้าง		เขตเทศบาลตำบลท่าช้าง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	จำนวน	ปี=4	จำนวน	ปี=25	จำนวน	ปี=6	จำนวน	ปี=7	จำนวน	ปี=28	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=15	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน	ปี=2	จำนวน



รายละเอียด	จัดมากกว่า 3-5 กิโลเมตร						รวมทั้งหมด		รวม		รวม	
	เทศบาลตำบลสองลำธาร			อบต.บางนาง			(จัด 0-5 กม.)		(จัด 0-3 กม.)		(จัดมากกว่า 3-5 กม.)	
	ม.2 ชุมชนวัดบุญ	ม.3 ชุมชนบ้านกลาง	ม.6 ชุมชนปากคลอง	ม.8 บ้านอินทราช (คลองพนาทอง)	ม.1 บ้านสตพวงใต้	ม.1 บ้านสตพวงเหนือ						
จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
n=7	n=4	n=1	n=20	n=23	n=18	n=18	n=425	n=425	n=255	n=100	n=170	n=100
2	1	1	10	8	5	5	139	32.7	79	31.0	60	35.3
5	3	0	10	15	13	13	286	67.3	176	69.0	110	64.7
7	4	1	20	23	18	18	425	100.0	255	100.0	170	100.0
1.2 ราย												
1) 21 - 30 ปี	1	0	0	0	1	1	19	4.5	14	5.5	5	2.9
2) 31 - 40 ปี	3	2	0	7	10	3	94	22.1	51	20.0	43	25.3
3) 41 - 50 ปี	1	1	1	9	8	6	134	31.5	79	31.0	55	32.4
4) มากกว่า 50 ปี	2	0	0	4	5	8	178	41.9	111	43.5	67	39.4
รวม	7	4	1	20	23	18	425	100.0	255	100.0	170	100.0
1.3 สมาชิกในครอบครัว (รวมทางเข้า)												
1) ไม่เกิน 3 คน	2	2	1	12	17	8	206	48.5	115	45.1	91	53.5
2) 4-6 คน	1	2	0	8	6	7	185	43.5	122	47.8	63	37.1
3) มากกว่า 6 คน	4	0	0	0	3	3	34	8.0	18	7.1	16	9.4
รวม	7	4	1	20	23	18	425	100.0	255	100.0	170	100.0
1.4 การศึกษา												
1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0	1	0	0	0	22	5.2	18	7.1	4	2.4
2) ระดับประถมศึกษา	0	0	0	7	7	8	117	27.5	74	29.0	43	25.3
3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	0	0	3	3	2	82	19.3	50	19.6	32	18.8
4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/วชน	3	3	0	7	7	6	132	31.1	70	27.5	62	36.5
5) ปวส. หรืออนุปริญญา	1	1	0	2	2	2	37	8.7	22	8.6	15	8.8
6) ระดับปริญญาตรี	0	0	0	1	4	0	32	7.5	18	7.1	14	8.2
7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8) อื่นๆ	0	0	0	0	0	3	0.7	1.2	0	0.0	0	0.0
รวม	7	4	1	20	23	18	425	100.0	255	100.0	170	100.0
1.5 ภูมิลำเนา												
1) เป็นคนในพื้นที่เดิม ตำบล. (ช่วงปีต่อข้อ 1.8)	0	4	1	12	12	9	304	71.5	208	81.6	96	56.5
2) ย้ายมาจากพื้นที่อื่น. ย้ายมาจากภาค...	7	0	0	8	11	9	121	28.5	47	18.4	74	43.5
รวม	7	4	1	20	23	18	425	100.0	255	100.0	170	100.0
ย้ายจากที่อื่น. ย้ายมาจากภาค												
1) เหนือ	0	0	0	0	0	1	8	6.6	1	2.1	7	9.5
2) ตะวันออกเฉียงเหนือ	3	0	0	5	5	5	53	43.8	19	40.4	34	45.9
3) ตะวันตก	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) ตะวันออก	4	0	0	3	2	2	30	24.8	9	19.1	21	28.4
5) กลาง	0	0	0	0	3	1	28	23.1	17	36.2	11	14.9
6) ใต้	0	0	0	0	1	0	2	1.7	1	2.1	1	1.4
รวม	7	0	0	8	11	9	121	100.0	47	100.0	74	100.0
1.6 ระยะเวลาที่ผ่านบ้านมาอยู่ในพื้นที่												
1) น้อยกว่า 1 ปี	0	0	0	1	0	0	6	5.0	4	8.5	2	2.7
2) 1-5 ปี	4	0	0	1	2	4	34	28.1	16	34.0	18	24.3
3) 6-10 ปี	0	0	0	1	3	3	19	15.7	5	10.6	14	18.9
4) 11-15 ปี	0	0	0	1	3	1	13	10.7	3	6.4	10	13.5
5) 16-20 ปี	0	0	0	2	2	0	14	11.6	4	8.5	10	13.5
6) มากกว่า 20 ปี	3	0	0	2	1	1	35	28.9	15	31.9	20	27.0
รวม	7	0	0	8	11	9	121	100.0	47	100.0	74	100.0
1.7 สาเหตุย้ายที่ผ่านบ้านมาอยู่ที่นี่												
1) ย้ายตามครอบครัว/แต่งงาน	1	0	0	3	3	4	46	38.0	21	44.7	25	33.8
2) ประกอบอาชีพ	6	0	0	5	8	5	72	59.5	24	51.1	48	64.9
3) ย้ายตามคำสั่งของหน่วยงาน	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) มาซื้อพื้นที่	0	0	0	0	0	0	1	0.8	0	0.0	1	1.4
5) ทายาท/โผ	0	0	0	0	0	0	2	1.7	2	4.3	0	0.0
6) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	7	0	0	8	11	9	121	100.0	47	100.0	74	100.0

รายละเอียด																
1.8 ท่านประกอบอาชีพหลัก																
1) ศาสนา/ธุรกิจส่วนตัว																
2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ																
3) พนักงานบริษัทเอกชน/โรงงาน																
4) รับจ้างทั่วไป																
5) เกษตรกรรม																
6) อื่นๆ เช่น ไม่ได้ประกอบอาชีพ (ว่างงาน/ไม่ทำงาน/เกษียณอายุราชการ																
7) อื่นๆ เช่น...																
รวม																
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม																
2.1 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีปัญหาทางสังคมหรือไม่																
1) ไม่มี																
2) มี																
รวม																
กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																
1) สาธารณูปโภค เช่น น้ำใช้ไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ การจัดการน้ำเสีย																
2) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ยาเสพติด สิ่งขโมย การพนัน อาชญากรรม																
3) การบริการสังคม เช่น สถานศึกษา สถานบริการสาธารณสุข การดูแลผู้สูงอายุ/																
4) ชุมชนแออัด/ประชากรแฝง																
5) อื่นๆ เช่น ....																
รวม																
2.2 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีปัญหาทางด้านเศรษฐกิจหรือไม่																
1) ไม่มี																
2) มี																
รวม																
กรณีมี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																
1) ปัญหาว่างงาน																
2) ปัญหาค่าครองชีพสูง																
3) ปัญหาหนี้สิน																
4) อื่นๆ เช่น ....																
รวม																
ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ สาธารณสุขและสภาพอนามัย																
3.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																
1) น้ำฝน																
2) น้ำบ่อตื้น																
3) น้ำบาดาล																
4) น้ำประปา																
5) น้ำประปา																
6) อื่นๆ เช่น ส้วม																
รวม																
3.2 แหล่งเกี่ยวกับน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																
1) ไม่มีปัญหา																
2) น้ำไม่เพียงพอ																
3) น้ำขุ่น																
4) น้ำมีกลิ่น																
5) น้ำมีตะกอน																
6) อื่นๆ เช่น																
รวม																
3.3 แหล่งน้ำใช้ในชีวิตประจำวัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																
1) น้ำฝน																
2) น้ำบ่อตื้น																
3) น้ำบาดาล																
4) น้ำประปา																
5) น้ำประปา																
6) อื่นๆ เช่น																
รวม																

รายละเอียด	จัดமாகกา 3-5 กิโลเมตร										รวมทั้งหมด		รวม		รวม
	เทศบาลตำบลคลองเตย						อบต.บางนาง		อบต.บ้านเก่า		(จัดมี 0-5 กม.)		(จัดมี 0-3 กม.)		
	ชุมชนวัดบุญ		ชุมชนบ้านกลาง	ชุมชนปากคลอง	ม.6 อ.หนอง	ม.8 บ้านอินทราช (คลองพนาทอง)	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน					
	จำนวน n=7	จำนวน n=4	จำนวน n=1	จำนวน n=20	จำนวน n=23	จำนวน n=18	จำนวน n=425	จำนวน n=100.0	จำนวน n=255	จำนวน n=100	จำนวน n=170	จำนวน n=100			
3.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)															
1) ไม่มีปัญหา															
2) น้ำไม่เพียงพอ															
3) น้ำขุ่น															
4) น้ำมีกลิ่น															
5) น้ำมีตะกอน															
6) อื่นๆ ระบุไว้															
รวม															
3.5 คะแนนความพึงพอใจต่อระบบน้ำประปา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)															
1) พอใจ															
2) พอ															
3) พอ															
4) ไม่พอใจ/ขอปรับปรุง															
5) อื่นๆ ระบุไว้															
รวม															
3.6 การจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)															
1) บ่อบำบัดน้ำเสียสาธารณะ															
2) บ่อบำบัดน้ำเสียในครัวเรือน															
3) บ่อบำบัดน้ำเสียในชุมชน															
4) อื่นๆ															
รวม															
3.7 ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ท่านเคยมีอาการเจ็บป่วยด้วยโรคใดบ้าง															
1) ไม่มี															
2) มี															
รวม															
กรณี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)															
1) โรคประจำตัว															
2) ความดัน/ไขมัน															
3) เบาหวาน															
4) หัวใจ/ไต															
5) มะเร็ง															
6) อื่นๆ ระบุไว้															
รวม															
กรณี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)															
2) โรคภูมิแพ้															
3) โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น หวัด															
4) ได้รับบาดเจ็บ															
5) โรคระบบทางเดินอาหาร															
6) อื่นๆ ระบุ ....															
รวม															
3.8 วิธีการแก้ไขปัญหาการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)															
1) ไปโรงพยาบาล															
2) ซื้อยาตามร้านขายยา															
3) ไป รพ.สต.															
- รพ.สต.... จ.พ.															
- รพ.สต.... ม.พ.															
- รพ.สต.... ม.พ.															
4) ไป รพ.สต./รพ.เอกชน															
5) ไป รพ.รัฐบาล															
6) อื่นๆ															
รวม															
3.9 การให้บริการด้านสาธารณสุขในชุมชน ท่านมีความพึงพอใจหรือไม่															
1) พอใจ															
2) ไม่เพียงพอ															
รวม															

รายละเอียด	จัดมีมากกว่า 3-5 กิโลเมตร										รวมทั้งหมด		รวม		รวม
	เทศบาลตำบลคลองเตาทุ				อนด.บางนา		อนด.บ้านเก่า		(จัดมี 0-5 กม.)				(จัดมี 0-3 กม.)		
	ม.2 ชุมชนวัด นุญ	ม.3 ชุมชน บ้านกลาง	ม.6 ชุมชน ป่าคลอง	ม.8 บ้าน อิเหนราช (คลองพวน ทอง)	จำนวน n=20	จำนวน n=23	จำนวน n=18	จำนวน n=425							
									จำนวน n=7	จำนวน n=4	จำนวน n=1	จำนวน n=20	จำนวน n=23	จำนวน n=18	
รายละเอียด	การเพิ่มเติม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)														
	1) บุคลากรทางการแพทย์														
	2) เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ														
	3) สถานที่														
	4) อื่นๆ														
	รวม														
	ตอบที่ 4 มีการเพิ่มเวลาดำเนินการไว้เรียบร้อยแล้ว (ในรูปปี 2567)														
	1) ส่วนของ														
	1) ไม่มี														
	2) มี														
รวม															
หมายเหตุ															
1) บางจุด															
2) ทั้ง															
รวม															
ระดับผลกระทบ															
มาก															
ปานกลาง															
น้อย															
รวม															
พิจารณาผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)															
1) การจราจร เช่น ถนนแคบ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก															
2) ชุมชน ฯลฯ...															
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ															
4) โครงการทำนุบำรุงวัฒนธรรม ของ บจก.ทำนุบำรุง															
5) อื่นๆ ฯลฯ															
รวม															
2) เขต/คว้น															
1) ไม่มี															
2) มี															
รวม															
หมายเหตุ															
1) บางจุด															
2) ทั้ง															
รวม															
ระดับผลกระทบ															
มาก															
ปานกลาง															
น้อย															
รวม															
พิจารณาผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)															
1) การจราจร เช่น ถนนแคบ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก															
2) ชุมชน ฯลฯ...															
3) กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ															
4) โครงการทำนุบำรุงวัฒนธรรม ของ บจก.ทำนุบำรุง															
5) อื่นๆ ฯลฯ															
รวม															
3) เสนอโครงการ															
1) ไม่มี															
2) มี															
รวม															
หมายเหตุ															
1) บางจุด															
2) ทั้ง															
รวม															



จัดนิมมากกว่า 3-5 กิโลเมตร														รวมทั้งหมด		รวม		รวม			
รายละเอียด														(จัดนิม 0-5 กม.)		(จัดนิม 0-3 กม.)		(จัดนิมมากกว่า 3-5 กม.)			
เทศบาลตำบลคลองตำหรุ				อสม.บางนาหวาง		อสม.บ้านเก่า		(จัดนิม 0-5 กม.)		จำนวน n=425	ร้อยละ 100.0	จำนวน n=255	ร้อยละ 100	จำนวน n=170	ร้อยละ 100						
ม.2 ชุมชนวัดบุญ	ม.3 ชุมชนบ้านกลาง	ม.6 ชุมชนบ้านกลาง	ม.8 บ้านอินทราช (คลองพาดทอง)	จำนวน n=23	จำนวน n=18																
จำนวน n=7	จำนวน n=4	จำนวน n=1	จำนวน n=20	จำนวน n=23	จำนวน n=18	(จัดนิม 0-5 กม.)		จำนวน n=425	ร้อยละ 100.0	จำนวน n=255	ร้อยละ 100	จำนวน n=170	ร้อยละ 100								
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					
รวม																					



รายละเอียด	จัดมากกว่า 3-5 กิโลเมตร										รวมทั้งหมด		รวม		รวม			
	เทศบาลตำบลคลองเตย					อบต.บางนาง					(จัดมี 0-5 กม.)		(จัดมี 0-3 กม.)		(จัดมีมากกว่า 3-5 กม.)			
	ม.2 ชุมชนวัดนุญ		ม.3 ชุมชนบ้านกลาง		ม.6 ชุมชนป่าตอง		ม.8 บ้านอินทราช (คลองพนาไต่ทอง)		ม.1 บ้านสัณฑ์สงฆ์ใต้								ม.1 บ้านสัณฑ์สงฆ์เหนือ	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน							จำนวน	จำนวน
ตอนที่ 5 ข้อมูลด้านวิชาการข้อมูล กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และความสัมพันธ์ของ บก. ทำขึ้นเรื่องบาง																		
5.1 ทราบ/รู้จัก โครงการพัฒนาชุมชนสัมพันธ์ของ บก. ทำขึ้นเรื่องบาง																		
1) ทราบ	4	2	1	12	8		232	54.6			152	59.6		80	47.1			
2) ไม่ทราบ (ยังไม่ตอบข้อ 5.3)	3	2	0	8	9	10	193	45.4			103	40.4		90	52.9			
รวม	7	4	1	20	23	18	425	100.0			255	100.0		170	100.0			
5.2 ทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																		
1) ทราบเอง	4	2	1	12	14	8	216	78.8			143	80.8		73	75.3			
2) เพื่อนบ้าน/เพื่อน/ญาติ	0	0	0	4	4	1	43	15.7			25	14.1		18	18.6			
3) ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้ใหญ่ชุมชน	0	0	0	0	0	0	11	4.0			7	4.0		4	4.1			
4) เจ้าหน้าที่/พนักงานของโครงการ	0	0	0	0	0	0	1	0.4			1	0.6		0	0.0			
5) เจ้าหน้าที่ของ อบต./	0	0	0	0	0	0	0	0.0			0	0.0		0	0.0			
6) การจัดประชุม	0	0	0	0	0	0	0	0.0			0	0.0		0	0.0			
7) สื่อประชาสัมพันธ์	0	0	0	0	0	2	0.7	1	1.0		1	0.6		1	1.0			
8) กิจกรรม CSR โครงการ	0	0	0	0	0	0	0	0.0			0	0.0		0	0.0			
9) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	1	0.4			0	0.0		1	1.0			
รวม	4	2	1	16	18	9	274	100.0			177	100.0		97	100.0			
5.3 ทราบต้องการทราบข้อมูลข่าวสารจากโครงการพัฒนาชุมชนหรือไม่																		
1) ไม่ต้องการ	7	4	1	17	22	16	361	84.9			217	85.1		144	84.7			
2) ต้องการ	0	0	0	3	1	2	64	15.1			38	14.9		26	15.3			
รวม	7	4	1	20	23	18	425	100.0			255	100.0		170	100.0			
ต้องการ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																		
1) รายละเอียดโครงการ และการดำเนินงานในปัจจุบัน	0	0	0	3	1	1	50	31.8			28	29.8		22	34.9			
2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	0	0	0	0	1	0	28	17.8			13	13.8		15	23.8			
3) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/ผลกระทบระดับ	0	0	0	0	0	0	8	5.1			6	6.4		2	3.2			
4) ช่องทางการติดต่อโครงการ/ทางแจ้งเรื่องร้องเรียน	0	0	0	0	0	0	1	0.6			0	0.0		1	1.6			
5) การรับสมัครงาน	0	0	0	1	1	2	34	21.7			22	23.4		12	19.0			
6) กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ CSR	0	0	0	2	1	1	34	21.7			23	24.5		11	17.5			
7) อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	2	1.3			2	2.1		0	0.0			
รวม	0	0	0	6	4	4	157	100.0			94	100.0		63	100.0			
5.4 ทราบได้รับผลกระทบโดยตรง/อ้อม จากการดำเนินโครงการทำทีมจับบางของ บก. ทำทีมจับบางในชุมชนปัจจุบัน																		
1) ไม่มี/ไม่ได้รับกระทบ	7	4	1	18	21	17	365	85.9			212	83.1		153	90.0			
2) มี/ได้รับกระทบ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0	0	2	2	1	60	14.1			43	16.9		17	10.0			
รวม	7	4	1	20	23	18	425	100.0			255	100.0		170	100.0			
มี/ได้รับกระทบ โดย ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																		
1) มีการจ้างงาน/คนในชุมชนเข้ามา	0	0	0	2	2	1	55	47.8			38	45.8		17	53.1			
2) สร้างรายได้/ค่าจ้างให้กับคนในชุมชน เช่น จ้างเข้า	0	0	0	1	2	1	49	42.6			35	42.2		14	43.8			
3) มีการพัฒนาชุมชนจากหมู่บ้านตนเองในชุมชนให้ดีขึ้น	0	0	0	0	0	0	8	7.0			8	9.6		0	0.0			
4) ชุมชน/ท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	0	0	0	0	0	0	0	0.0			0	0.0		0	0.0			
5) ได้รับรางวัลสินค้า/สนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์จากโครงการ CSR	0	0	0	0	0	0	3	2.6			2	2.4		1	3.1			
6) อื่นๆ ร.บ.	0	0	0	0	0	0	0	0.0			0	0.0		0	0.0			
7) อื่นๆ ร.บ.	0	0	0	0	0	0	0	0.0			0	0.0		0	0.0			
รวม	0	0	0	3	4	2	115	73.2			83	88.3		32	50.8			
5.5 ทราบได้รับผลกระทบด้านลบ/ผลเสีย/ข้อท้วงติงจากการดำเนินการทำทีมจับบางของ บก. ทำทีมจับบางในชุมชนปัจจุบัน																		
1) ไม่มี/ไม่ได้รับผลกระทบ	7	4	1	20	23	18	422	99.3			254	99.6		168	98.8			
2) ได้รับผลกระทบ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	0	0	0	0	0	0	3	0.7			1	0.4		2	1.2			
รวม	7	4	1	20	23	18	425	100.0			255	100.0		170	100.0			
มี/ได้รับกระทบ โดย ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																		
1) ฝุ่นละอองจากถนน	0	0	0	0	0	0	0	0.0			0	0.0		0	0.0			
2) เขม่าควันจากถนน	0	0	0	0	0	0	0	0.0			0	0.0		0	0.0			
3) กลิ่นจากถนน	0	0	0	0	0	0	0	0.0			0	0.0		0	0.0			
4) น้ำเสีย	0	0	0	0	0	0	1	33.3			0	0.0		1	50.0			
5) การรบกวนชุมชนแสง/รบกวน	0	0	0	0	0	0	0	0.0			0	0.0		0	0.0			
6) ผลกระทบต่อสุขภาพ	0	0	0	0	0	0	1	33.3			0	0.0		1	50.0			
7) อื่นๆ-ร.บ.	0	0	0	0	0	0	1	33.3			1	100.0		0	0.0			
8) อื่นๆ ร.บ.	0	0	0	0	0	0	0	0.0			0	0.0		0	0.0			
รวม	0	0	0	0	0	0	3	100.0			1	100.0		2	100.0			



เอกสารที่ 2-28  
กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

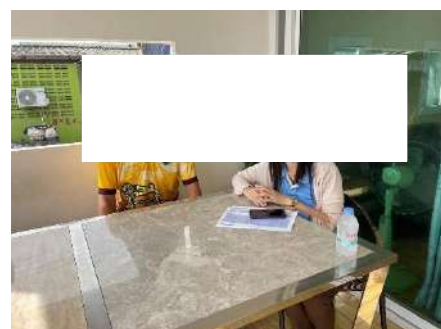
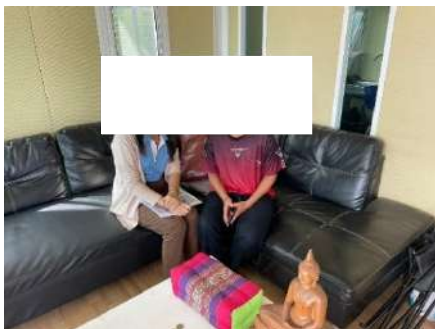
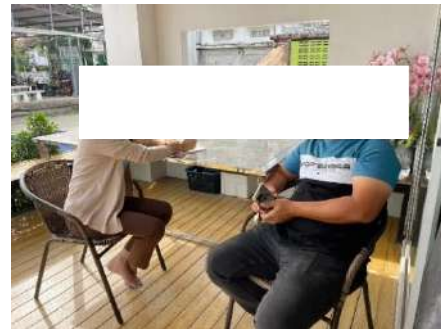
สำนักงานใหญ่ 165 หมู่ 14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95

**ประชาสัมพันธ์เข้าร่วมกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการท่าเทียบเรือบางปะกง  
ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ประจำปี 2567**

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ประชาสัมพันธ์การเข้าเยี่ยมชมการดำเนินกิจกรรมโครงการและขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยบริษัทฯ จะจัดให้มีกิจกรรมการเยี่ยมชมโครงการท่าเทียบเรือบางปะกงภายในปี พ.ศ. 2568 ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา







บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 หมู่ 14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95

สมาคมอุตสาหกรรมและคณะจากประเทศรัสเซีย เข้าเยี่ยมชมโครงการท่าเทียบเรือบางปะกง

ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567

บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ต้อนรับสมาคมอุตสาหกรรมและคณะจากประเทศรัสเซีย เข้าเยี่ยมชมการประกอบกิจการ โครงการท่าเทียบเรือบางปะกง เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 165 หมู่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



**เอกสารที่ 2-29**

ผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2567